

§ 349

Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19

KSN-2020-01122

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. **att** införa distansvärdar i city under julhandeln,
2. **att** genomföra en riktad informationsinsats kring företagsakuten och den expertrådgivning Uppsala Innovation Centre tillhandahåller,
3. **att** bevilja ansökan från Uppsala Citysamverkan om extra verksamhetsstöd om 1 040 000 kronor för att täcka inkomstbortfall till följd av slopad medlemsavgift under 2021 samt införandet av digital cityplattform,
4. **att** hemställa till bolagsstyrelsen i Destination Uppsala AB att bevilja medlemsavgiftfritt under 2021 i Uppsala Convention Bureau samt bevilja ett verksamhetsbidrag på 850 000 kronor till Destination Uppsala AB för att täcka det inkomstbortfall detta medför,
5. **att** hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa parkeringsavgift om 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över när betalning sker via applösning,
6. **att** hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa zon med avgiftsfri korttidsparkering vid St. Eriks torg samt på övriga platser där det är lämpligt i centrala Uppsala,
7. **att** rekommendera Uppsala kommun Parkerings AB att införa parkeringsavgift om 1 kr/timme den första timmen lösning för bolagets P-hus i zon A,
8. **att** gatu- och samhällsmiljönämndens och Uppsala parkerings AB:s kostnader för parkeringsåtgärderna ska bäras av kommunstyrelsen,
9. **att** att intäktsbortfallet som blir följden av förändringen för Uppsala kommun Parkerings AB kompenseras av kommunstyrelsen genom reglering av löpande avtal mellan bolaget och kommunen genom gatu- och samhällsmiljönämnden,
10. **att** beslutet om parkeringsavgifter och parkeringszoner gäller tillsvidare och som längst till och med 31 augusti 2021,
11. **att** uppdra till kommunledningskontoret att återkomma till kommunstyrelsen med förslag på aktiviteter och kulturarrangemang som kan arrangeras så snart

lokala och allmänna restriktioner hävts i syfte att locka människor tillbaka till city samt avsätta 500 000 kronor för att finansiera detta,

12. **att** uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun,
13. **att** uppdra till kommunledningskontoret att återkomma till kommunstyrelsen med en plan för hur Uppsala kommun kan underlätta en återstart av det lokala näringslivet och underlätta kring insatser för de som drabbats hårdast av coronapandemin och behöver en snabb återstart efter pandemins slut,
14. **att** uppdra till kommunledningskontoret att månatligen återrapportera till kommunstyrelsen om de beslutade åtgärdernas effekt och resultat samt,
15. **att** återkomma till kommunstyrelsen med förslag på justerade åtgärder om smittspridningsläget förbättras så att vissa åtgärder inte anses motiverade längre alternativt kan justeras.

Sammanfattning

Under våren 2020 fattade krisledningsnämnden beslut om olika åtgärder för att mildra de negativa effekterna för det lokala närings- och föreningslivet i Uppsala med anledning av coronapandemin. Åtgärderna har haft god effekt och bidragit till att mildra de negativa effekterna för närings- och föreningslivet i Uppsala kommun.

Under hösten har smittspridningen i Uppsala tagit ny fart med införande av lokala restriktioner som följd. Dessa restriktioner drabbar delar av Uppsalas näringsliv hårt. Många näringsverksamheter vittnar om kraftigt minskade intäkter och en oro för vad detta kan komma att medföra. Kommunstyrelsen föreslås därför besluta om ett antal åtgärder i syfte att mildra effekterna för näringslivet i Uppsala kommun i den uppkomna situationen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 november 2020
- Bilaga 1, Skrivelse från Uppsala Citysamverkan
- Bilaga 2, Skrivelse från Uppsala Citysamverkan

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot avslag och finner att arbetsutskottet bifaller detsamma.

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-11-09

Diarienummer:
KSN-2020-01122

Handläggare:
Charlotte Skott

Ytterligare åtgärder för att mildra effekterna för det lokala näringslivet med anledning av covid-19

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** införa distansvärdar i city under julhandeln,
2. **att** genomföra en riktad informationsinsats kring företagsakuten och den expertrådgivning Uppsala Innovation Centre tillhandahåller,
3. **att** bevilja ansökan från Uppsala Citysamverkan om extra verksamhetsstöd om 1 040 000 kronor för att täcka inkomstbortfall till följd av slopad medlemsavgift under 2021 samt införandet av digital cityplattform,
4. **att** hemställa till bolagsstyrelsen i Destination Uppsala AB att bevilja medlemsavgiftfritt under 2021 i Uppsala Convention Bureau samt bevilja ett verksamhetsbidrag på 850 000 kronor till Destination Uppsala AB för att täcka det inkomstbortfall detta medför,
5. **att** hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa parkeringsavgift om 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över när betalning sker via applösning,
6. **att** hemställa till gatu- och samhällsmiljönämnden att snarast möjligt införa zon med avgiftsfri korttidsparkering vid St. Eriks torg samt på övriga platser där det är lämpligt i centrala Uppsala,
7. **att** rekommendera Uppsala kommun Parkerings AB att införa parkeringsavgift om 1 kr/timme den första timmen lösning för bolagets P-hus i zon A,
8. **att** gatu- och samhällsmiljönämndens och Uppsala parkerings AB:s kostnader för parkeringsåtgärderna ska bäras av kommunstyrelsen,
9. **att** att intäktsbortfallet som blir följden av förändringen för Uppsala kommun Parkerings AB kompenseras av kommunstyrelsen genom reglering av löpande avtal mellan bolaget och kommunen genom gatu- och samhällsmiljönämnden,
10. **att** beslutet om parkeringsavgifter och parkeringszoner gäller tillsvidare och som längst till och med 31 augusti 2021,

11. **att** uppdra till kommunledningskontoret att återkomma till kommunstyrelsen med förslag på aktiviteter och kulturarrangemang som kan arrangeras så snart lokala och allmänna restriktioner hävts i syfte att locka människor tillbaka till city samt avsätta 500 000 kronor för att finansiera detta,
12. **att** uppmuntra samtliga förvaltningar och bolag i kommunkoncernen att i sina kontakter med näringslivet anstränga sig för att underlätta för näringslivet och ha en positiv tolkning till förmån för näringslivet avseende regler och rutiner fastställda av Uppsala kommun,
13. **att** uppdra till kommunledningskontoret att återkomma till kommunstyrelsen med en plan för hur Uppsala kommun kan underlätta en återstart av det lokala näringslivet och underlätta kring insatser för de som drabbats hårdast av coronapandemin och behöver en snabb återstart efter pandemins slut,
14. **att** uppdra till kommunledningskontoret att månatligen åiterrapportera till kommunstyrelsen om de beslutade åtgärdernas effekt och resultat samt,
15. **att** återkomma till kommunstyrelsen med förslag på justerade åtgärder om smittspridningsläget förbättras så att vissa åtgärder inte anses motiverade längre alternativt kan justeras.

Ärendet

Under våren 2020 fattade krisledningsnämnden beslut om olika åtgärder för att mildra de negativa effekterna för det lokala närings- och föreningslivet i Uppsala med anledning av coronapandemin. Åtgärderna har haft god effekt och bidragit till att mildra de negativa effekterna för närings- och föreningslivet i Uppsala kommun.

Under hösten har smittspridningen i Uppsala tagit ny fart med införande av lokala restriktioner som följd. Dessa restriktioner drabbar delar av Uppsalas näringsliv hårt. Många näringsverksamheter vittnar om kraftigt minskade intäkter och en oro för vad detta kan komma att medföra. Kommunstyrelsen föreslås därför besluta om ett antal åtgärder i syfte att mildra effekterna för näringslivet i Uppsala kommun i den uppkomna situationen.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret, stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala parkering AB. Näringslivsperspektivet har beaktats i ärendet. Barn- och jämställdhetsperspektivet bedöms inte som relevant i föreliggande ärende.

Föredragning

Till följd av coronavirusutbrottet fattade krisledningsnämnden den 20 mars 2020 §4 beslut om ett flertal åtgärder i syfte att mildra pandemins påverkan på näringslivet i Uppsala. Några exempel på åtgärder är företagsakuten, kortad betaltid till leverantörer, förlängd tidsfrist på fakturor från kommunen samt framskjutningar av betalningar till kommunen. De allra flesta av dessa åtgärder är fortfarande aktiva och har visat sig ha god effekt och underlättar för näringslivet.

Den 2 april 2020 §18 beslutade krisledningsnämnden att tidigarelägga planerade inköp i första hand till kommunens avtalade lokala leverantörer, att arbeta för att beslutade investeringar som kan i första hand komma att beröra det lokala näringslivet hålls enligt plan samt att arbeta för att tidigarelägga beslutade investeringar som kan i första

hand komma att beröra det lokala näringslivet där så är möjligt. Dessa beslut gäller tillsvidare och fram till att annat beslut fattas.

Den 2 april 2020 §21 beslutade krisledningsnämnden om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city. Beslutet gällde till och med 31 maj 2020. Den 20 maj 2020 §43 beslutade gatu- och samhällsmiljönämnden att krisledningsnämndens beslut fortsätter gälla tillsvidare och som längst till och med 31 augusti 2020. Åtgärden med två timmars fri parkering har underlättat för de människor som sökt sig till city och valt bil för transport. Mot bakgrund av rekommendationen att undvika onödiga resor med kollektivtrafik är bedömningen att åtgärden haft effekt när det gäller att stimulera resor till city och indirekt därför haft positiv effekt för näringslivet.

När smittspridningen tagit ny fart under hösten 2020 och lokala restriktioner införts i Uppsala har flera näringar på nytt vittnat om stora konsekvenser för verksamheten. Påverkan har på kort tid varit dramatisk. För att mildra effekterna för de drabbade företagen uppdrog kommunstyrelsen den 21 oktober §247 till kommunledningskontoret att återkomma till kommunstyrelsen med förslag på åtgärder för att mildra de ekonomiska effekterna för företag i Uppsala kommun med anledning av spridningen av coronaviruset.

I dialog med Handelskammaren, Svenskt näringsliv, Företagarna, lokalt näringsliv och Uppsala Citysamverkan har förvaltningen tagit fram förslag på åtgärder som bedöms ha stor positiv effekt för de delar av Uppsalas näringsliv som drabbas hårdast av spridningen av coronaviruset:

Distansvärdar under julhandeln

För att hjälpa besökare i city att hålla distans föreslås att distansvärdar rör sig i city på dagtid. Totalt ska 12 värdar som jobba i par under de 4 veckor som julhandeln pågår. Butiksinnehavare ska även ha möjlighet att kontakta trängselvärdar och be om hjälp med att upplösa eventuell trängsel i butiker. Exakta tidpunkter som trängselvärdarna ska vara aktiva beräknas och prioriteras utifrån när det är som mest folk på stan enligt springboardsiffror. Beräknad totalkostnad 380 000 kronor

Tillfällig sänkning av parkeringsavgifterna i city

Åtgärden med tillfällig sänkning av parkeringsavgifterna i city som infördes 2020-04-02 till 2020-08-31 har underlättat för de människor som sökt sig till city och valt bil för transport. Mot bakgrund av rekommendationen att undvika onödiga resor med kollektivtrafik är bedömningen att åtgärden haft effekt när det gäller att stimulera resor till city och därför haft positiv effekt för näringslivet. När nu smittspridningen ökar igen och lokala restriktioner införts är bedömningen att ett beslut om tillfälliga sänkningar av parkeringsavgiften i city på nytt behövs för att underlätta för näringslivet i city. Därför föreslås att en tillfällig sänkning av parkeringsavgiften till 1 kr/timme i zon A införs den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över när betalning sker via applösning.

För att möta önskad effekt om att bidra till ökad tillgänglighet i city föreslås införandet av tillfällig sänkning av parkeringsavgifterna begränsas till Zon A, citykärnan och Centralgaraget. Ett annat motiv till denna begränsning är att undvika konkurrens kring boendeparkeringar.

På de aktuella parkeringarna i zon A sker till 80 procent betalning idag via app. Att ändra den funktionen går relativt enkelt. Om sänkningen av parkeringsavgifterna även ska omfatta betalkort tar det minst en månad att programmera om automaterna. Med hänsyn till den relativt korta tid det handlar om föreslås därför sänkningen av

parkeringsavgifterna endast ska omfatta de som använder app. För betalning med betalkort gäller ordinarie avgift.

Av juridiska och tekniska skäl föreslås inte heller helt avgiftsfritt utan att avgiften sänks till 1 kr den första timmen för de som betalar med app. Alternativet att täcka över automaterna och tillåta fri parkering har övervägts. Risken med långtidsparkerade bilar som tränger undan besökande gör att alternativet har förkastats. Mer än en enstaka timme fri parkering bedöms inte ge önskad effekt utan snarare kunna motverka syftet.

Den beräknade kostnaden för att tillfällig sänkning av parkeringsavgiften till 1 kr/timme i zon A den första timmen för de parkeringar som kommunen förfogar över uppgår till 5 370 000 kronor. Gatu- och samhällsmiljönämnden fattar beslut om att införa den tillfälliga sänkningen men kommunstyrelsen föreslås bära gatu- och samhällsmiljönämndens och Uppsala parkerings AB:s kostnader för parkeringsåtgärderna.

Zon med avgiftsfri parkering vid St. Eriks torg samt på övriga platser där det är lämpligt i centra Uppsala

För att underlätta ytterligare för människor som önskar använda bilen för transport till city för att uträtta kortare ärenden föreslås att en zon med avgiftsfri korttidsparkering inrättas vid St. Erikstorg. Utöver detta föreslås Gatu- och Samhällsmiljönämnden att se över om det finns fler platser där zoner med avgiftsfri korttidsparkering kan införas. Detta möjliggör kortare stopp, max 30 minuter, för att till exempel hämta beställda varor eller mat för avhämtning från restauranger. Ytan vid St. Eriks torg där en zon föreslås inrättas används i dag som bussparkering med högsta tillåtna uppställningstid 1 timme.

Förenkla för företag att flytta verksamheter utomhus

Åtgärder för att förenkla för företag i city att flytta verksamhet utomhus har beslutats av krisledningsnämnden den 20 mars. Åtgärderna innebär att det är enklare att få tillfälligt tillstånd för försäljning i anslutning till verksamhetslokalen. Det blir även enklare att få utökad markupplåtelse för butiker och restauranger. För att ytterligare stimulera sådan försäljning föreslås att skyndsamt utreda ytterligare förenklingar för näringslivet i samverkan med Uppsala Citysamverkan och Polismyndigheten.

Ekonomiskt stöd till Uppsala Citysamverkan

Flera medlemsföretag har inte möjlighet att betala medlemsavgift till Uppsala Citysamverkan 2021 p.g.a. minskade intäkter till följd av Coronapandemin. Utan den intäkt som medlemsavgiften ger kan inte Uppsala Citysamverkan fortsätta att bedriva sin verksamhet. Uppsala Citysamverkan har därför i en skrivelse till Uppsala kommun (**bilaga 1**) ansökt om ett extra verksamhetsbidrag om 630 000 kronor för att täcka det inkomstbortfall som uteblivna medlemsavgifter medför och möjliggöra för Uppsala Citysamverkan att slopa medlemsavgiften för butiker, hotell och restauranger helt under 2021. Total kostnad för denna åtgärd uppgår till 630 000 kronor.

Digital cityplattform

Med en digital cityplattform skapas möjligheter till digital kommunikation kring trygghetsåtgärder, parkering och julaktiviteter direkt till besökarens mobil. Detta bidrar till att skapa en positiv bild av besöket i city samt till att effektivisera besök i city vilket minskar trängsel. Uppsala Citysamverkan har avser att införa en digital cityplattform men saknar resurser i ordinarie budget för att finansiera detta. I en skrivelse (**bilaga 2**) har man därför vänt sig till Uppsala kommun med en ansökan om finansiering för att införa en digital cityplattform. I ett första steg planerar Uppsala Citysamverkan att lansera fem funktioner i plattformen: Julkalender, Flöden i City,

Nyheter internt och externt, Cykla med Pelle och synliggöra erbjudanden kring hemleveranser.

På längre sikt finns potential att vidareutveckla denna plattform så att den till exempel kan användas i Uppsala kommuns hållbarhetsarbete (pågående projekt SimpliCity med fokus på Bike Mobility) samt utveckla event- och besöksnäringen. Att utveckla och lansera en digital cityplattform tar cirka 4 veckor vilket gör att den kan vara på plats till julhandeln. Den beräknad totalkostnaden för utveckling och införande av en digital cityplattform uppgår till 410 000 kronor

Företagsakuten/UIC

I mars 2020 inrättade Uppsala kommun en företagsakut som sedan starten nyttjats av företag gällande frågor om hyreslättnader, korttidsmetering, avtalsjuridik med mera. Kopplat till företagsakuten finns en expertrådgivning som Uppsala kommun erbjuder i samverkan med Uppsala Innovation Centre. Det är dock endast ett fåtal företag som nyttjat denna expertrådgivning. Bedömningen är att det krävs en riktad informationsinsats om erbjudandet till företag i city om vilken rådgivning som tillhandahålls av företagsakuten. Beräknad totalkostnad 181 500 kronor.

Ekonomiskt stöd till Uppsala Convention Bureau

Flera av medlemsföretagen och medlemsorganisationerna i Uppsala Convention Bureau (UCB) har signalerat att de inte har möjlighet att betala medlemsavgift för 2021 p.g.a. minskade intäkter till följd av Coronapandemin. Medlemsavgiften utgör den huvudsakliga finansieringen av UCBs och partnerskapets gemensamma operativa verksamhet. Samtidigt bedöms UCBs verksamhet som mycket viktig för arbetet med att värva konferenser, idrottsevenemang och möten till Uppsala som genomförs så snart smittspridningsläget medger detta. Detta är långa processer och arbetet som görs nu får effekt åren framöver. De turistekonomiska intäkter som möten, evenemang och konferenser genererar är viktiga för mötes-, - hotell- och restaurangbranschen som samtliga är hårt drabbade under coronapandemin. UCB är därför ett viktigt verktyg i den omstart som ska göras när pandemin är över och det är olyckligt om man skulle behöva skära ned i verksamheten på grund av minskat medlemsantal. För att inte UCB ska tappa medlemmar föreslås kommunstyrelsen att hemställa till bolagsstyrelsen för Destination Uppsala AB att bevilja medlemsavgiftnett under 2021 i Uppsala Convention Bureau samt bevilja ett verksamhetsbidrag på 850 000 kronor till Destination Uppsala AB för att täcka det inkomstbortfall detta medför.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för de föreslagna åtgärderna fördelar sig enligt följande:

Distansvärdar under julhandeln: 380 000 kr

Tillfällig sänkning av parkeringsavgifterna i city: 5 370 000 kr

Zon med avgiftsfri parkering vid St. Eriks torg: 0 kr

Ekonomiskt stöd till Uppsala Citysamverkan: 630 000 kr

Digital cityplattform: 410 000 kr

Företagsakuten/UIC: 181 500 kr

Ekonomiskt stöd till Uppsala Convention Bureau: 850 000 kr

Aktiviteter och kulturarrangemang i syfte att locka människor tillbaka till city 500 000 kr

Samtliga kostnader föreslås tills vidare bäras av kommunstyrelsen

Kostnaderna för distansvärdar under julhandeln, digital cityplattform, företagsakuten/UIC samt kostnader för tillfällig sänkning av parkeringsavgift under

2020 (totalt 1 919 500 kronor) finansieras genom kommunstyrelsens medel för näringslivsfrämjande åtgärder 2020.

Kostnaderna för tillfällig sänkning av parkeringsavgifterna i city, verksamhetsbidrag till Uppsala Citysamverkan, verksamhetsbidrag till Uppsala Convention Bureau samt kostnader för tillfällig sänkning av parkeringsavgift under 2021 (totalt 6 402 000 kr) finansieras genom kommunstyrelsens medel för näringslivsfrämjande åtgärder 2021.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 9 november 2020
- Bilaga 1, Skrivelse från Uppsala Citysamverkan
- Bilaga 2, Skrivelse från Uppsala Citysamverkan

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör

Från: Lisa Thörn <lisa@uppsalacity.se>
Skickat: den 6 november 2020 09:28
Till: Skott Charlotte <charlotte.skott@uppsala.se>
Ämne: Uppsala Citysamverkan 2021

Hej Charlotte!

Tack ditt och din personals engagemang för att i samverkan hitta olika lösningar.

Som jag i dialog med dig har aviserat så har våra intressenter/medlemmar i kategorin handel, restaurang, caféer och hotell flaggat för att det inför 2021 kommer att vara svårt att bidra till Uppsala citysamverkans verksamhet. Det i tider då man har ett utökat behov av support, anpassade aktiviteter, kommunikation, hjälp och stöttning på olika sätt för att fortsatt kunna bedriva sina verksamheter.

Uteblir dessa intäkter som idag uppgår till 630.000 kronor kommer vi inte att kunna bedriva vår verksamhet som vi hittills har gjort.

Det handlar då om här och nu på kort sikt men även dem planerade långsiktigheten i arbetet.

Dessa näringar fyller vår stadskärna med liv och skapar en tryggare och attraktivare stadskärna så innehållet är mycket viktigt.

Med anledning av detta så söker vi ett utökat bidrag för dessa verksamheters medlemskap inför 2021.

Med vänlig hälsning

Lisa

Lisa Thörn
VD/Cityutvecklare
Uppsala Citysamverkan AB
0709-140080
www.uppsalacity.se



Från: Lisa Thörn <lisa@uppsalacity.se>

Skickat: den 6 november 2020 09:42

Till: Skott Charlotte <charlotte.skott@uppsala.se>

Ämne: Utökad digitalisering i Uppsala City

Hej Charlotte!

Har en fundering till dig angående en utökad digitaliserad stadskärna som känns viktigare än någonsin.

Vi har ett fritt wifi i Uppsala Stadskärna sen några år och det används flitigt av våra invånare. Det har varit ett viktigt led i ett utvecklat digitaliserat city att kunna erbjuda det som idag blivit ett självklart inslag i staden.

Nu under rådande omständigheter så har frågan kring än mer digitalisering i city intensifierats och även samtalet kring en gemensam CityApp.

Vi vill nu skynda på detta och komma till genomförande av en app i city. Vi ser ett behov att nå ut till Uppsalaborna och besökare på den plattform de använder mest – i deras mobiler.

Det finns flera olika viktiga aspekter med detta, trygghet, utbud, tillgänglighet och många flera funktioner att addera.

Då vi ser detta utökade behov och ser att den skulle kunna tillföra mycket här och nu och på långsikt så är vilja stor att få möjlighet till att bygga den nu.

Inför 2021 har vi inte möjlighet i budgeten för att få till den storlek och omfattning som krävs för att den ska kunna tillhanda hålla de vi tillsammans med staden vill erbjuda genom denna app.

Så vi hoppas på ett utökat bidrag för att kunna genomföra denna Cityapp.

Vad tror du om detta?

Mvh

Lisa

Lisa Thörn

VD/Cityutvecklare

Uppsala Citysamverkan AB

0709-140080

www.uppsalacity.se

