

Nr 106. Motion av Ingmar Jansson (C) om att bygga cykelvägen vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan Ulva (KSN-2010-0533)

Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Uppsala den 18 maj 2011

På kommunstyrelsens vägnar

Gunnar Hedberg/Astrid Anker

I avgörandet deltagande: Gunnar Hedberg, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman, Sofia Spolander (alla M), Cecilia Hamenius, Peter Nordgren (båda FP), Stefan Hanna (C), Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson, Irene Zetterberg (alla S), Maria Gardfjell, Johan Lundqvist (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Fredrik Ahlstedt (alla M), Karin Ericsson (C), Frida Johnsson (MP) och Emma Wallrup (V).

Ärendet

Ingemar Jansson (C) har i motion, väckt den 27 september 2010, yrkat att kommunfullmäktige godkänner utbyggnad av cykelväg vid väg 272 fram till Brobykorset och sedan fortsätta till Ulva. *Bilaga 1.*

Remissbehandling

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av fritids- och naturvårdsnämnden (*bilaga 2*) och gatu- och trafiknämnden (*bilaga 3*), utsändes separat.

Fritid- och naturvårdsnämnden skriver att planerna på att anlägga en gång- och cykelväg mellan Uppsala och Ulva Kvarn har funnits i

många år. Ärendet avvaktar på fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen. En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn.

Gatu- och trafiknämnden instämmer med de i motionen framförda önskemålen om cykelbana utmed väg 272, men ser ingen motsättning mot att rekreationscykelstråket mellan Librobäck och Ulva Kvarn anläggs. De har dock svårt att säga när en cykelbana utmed väg 272 kan anläggas med tanke på prioritering mellan andra cykelobjekt som finns med i den regionala cykelplanen och de synkroniseringskrav som krävs mellan kommunen och Trafikverket.

En överenskommelse har träffats mellan kommunen och Trafikverket att verket tar ansvar för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva Kvarn.

Föredragningen

Kommunstyrelsen instämmer i att en cykelbana utmed väg 272 behövs, men ser ingen motsättning mot att rekreationscykelstråket mellan Librobäck och Ulva Kvarn anläggs.

En utbyggnad av cykelbana utmed 272 överensstämmer med de övergripande målen i Översiktsplan 2010 för Uppsala kommun, där det föreslås en separat cykelbana utmed väg 272 och väg 630 mellan Uppsala tätort och Bälinge tätort. I översiktsplanen finns även planer på ett rekreationscykelstråk mellan Uppsala tätort och Ulva kvarn som är färdigställt mellan Librobäck och Klastorp. Planerna ligger nu still i avvaktan på fastighetsdomstolens beslut dit berörda markägare överklagat dragningen. En överenskommelse har träffats med Trafikverket att verket tar ansvaret för att fortsätta bygga cykelvägen fram till Bälinge när kommunen anlagt gång- och cykelvägen fram till Ulva kvarn. Sträckan Forkarby – Bälinge beräknas att byggas klart i år och sträckan Forkarby – Ulva kvarn finns det pengar i plan först 2013.

Anläggandet av cykelbanor utmed det stat-

liga vägnätet samordnas med Trafikverket av Regionförbundet i Uppsala län i en regional cykelplan. Planen ska ange principer för utbyggnad av cykelvägar i länet, som innebär två viktiga delar, dels objekt som ger störst nytta och är mest förenliga med strategierna samt de övergripande målen och lägga fast principer för genomförandeprocessen när det gäller byggandet. I länsplanen krävs det att en 50-procentig medfinansiering från kommunerna vilket innebär att en genomförandeprocess behöver synkroniseras med den kommunala planerings- och budgetprocessen och Trafikverkets motsvarande process. Det finns alltså en intention hos både kommunen och regionförbundet att det anläggs en cykelbana utmed 272 i enlighet med motionen. Hur den ska prioriteras i jämförelse med andra cykelprojekt är inte klart.

En cykelbana utmed väg 272 och väg 630 är främst ämnad för daglig cykelpendling och då är en separat cykelbana önskvärd då cyklister generellt sett känner en större trygghet utmed en sådan bana särskilt under årets mörkare perioder.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Bilaga 1

Det finns en utredning från Rambols som säger att det är mycket olämpligt att utföra cykelvägen vid Fyrisån. Flygvapnet har samma uppfattning som Rambols, samt markägarna vill inte heller att man bygger vägen vid ån utan de är beredda att tillåta att Kommunenanläggningen cykelvägen vid väg 272. Man vinner förbättring av Broby vägkors och att cykelvägen blir billigare. Vägen mellan Broby och Ulva är tillräcklig för både bilar och cyklar. Vi bör påbörja markinlösen redan i år och uppföra cykelbanan 2011.