

Handläggare
Davidsson Per (KLK)
Ådegren Ann-Britt (SBF)

Datum
2016-12-21

Diarienummer
KSN-2016-1049

Kommunstyrelsen

Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström och Stefan Hanna, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att:

- En konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om bortfarande av parkeringsplatser.
- En medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal parkeringsplatser berörs.

Motionen återges som **bilaga 1**.

Nämndbehandling

Gatu- och samhällsmiljönämnden har vid sammanträde den 14 december 2016 föreslagit att motionen besvaras med föredragningen i ärendet. Förvaltningens föredragning sammanfaller med föredragningen nedan.

Gentemot beslutet har (M)-, (C)-, och (KD)-ledamöterna anmält **reservation** till förmån för bifall till motionen. (L)-ledamoten har avgivit ett **särskilt yttrande**. Protokollsutdrag återges som **bilaga 2**.

Föredragning

Trafik- och samhällsplanering i staden har en lång historia och modern planering bygger på både djup kunskap och beprövad erfarenhet. Översiktsplanen är det grundläggande dokument genom vilket kommunen styr den långsiktiga utvecklingen. Andra styrdokument som ligger till grund vid planering och beslut gällande parkering är Parkeringspolicy och Riktlinjer för

parkering i Uppsala kommun, (båda antagna av kommunfullmäktige 27 januari 2014) samt Handlingsplan för parkering i Uppsala kommun, som antogs av gatu- och samhällsmiljönämnden 27 april 2016.

Målen för parkering i Uppsala utgår från de övergripande målen om att öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik samt målet om att trafikens miljöbelastning ska minska. Allt arbete med att hantera och planera parkering i Uppsala kommun ska verka i riktning mot att uppnå följande mål:

Attraktivare stadsmiljö, minska biltrafikens miljöpåverkan, skapa en god sammanvägd tillgänglighet för samtliga trafikslag, effektiviserad markanvändning och bidra till en fortsatt stark centrumhandel.

Infrastrukturen byggs om och då tas det hänsyn till de prioriterade områden så som framkomlighet för kollektivtrafik och cykel, då kan parkering få stå tillbaka.

I befintlig miljö kan vissa parkeringar tas bort för att prioritera cykelstråk samt för att stärka framkomligheten för kollektivtrafiken allt i enlighet med den prioritering som politiken tagit fram. De politiska målen påverkar hur infrastrukturen byggs om. För att prioritera framkomlighet för kollektivtrafik och cykel kan ibland parkering få stå tillbaka.

Förutom styrdokumentet tas hänsyn till trafikmätningar och vilken typ av gata det är, om det är en gata med kollektivtrafik eller ett prioriterat cykelstråk. Förslag på beslut skickas under beredningen till polismyndigheten för yttrande. De flesta parkeringsärenden går upp till gatu- och samhällsmiljönämnden eller dess arbetsutskott för beslut.

Uppsala kommun har på flera sätt en fortlöpande dialog med näringsidkare, inte minst i centrala Uppsala genom Uppsala Citysamverkan. Uppsala Citysamverkan är också en viktig remissinstans för de mer strategiska beslut som kommunen fattar om stadens framtida utveckling såsom handlingsplan för parkering och innerstadsstrategi.

Samråd sker även via boende- och verksamhetsmöten som till exempel vid projektet ombyggnation av Sysslomansgatan.

Under hösten kommer gatu- och samhällsmiljönämnden föreslå kommunfullmäktige nya parkeringsavgifter i avsikt att frigöra platser på gatumark och höja nyttjandegraden i parkeringshusen. Enligt mätningar under våren 2016 ligger beläggningsgraden på 60 procent i parkeringshusen, så tillgången av lediga parkeringar i parkeringshusen är god.

Som framgår ovan sker en noggrann beredning med samråd av olika slag innan beslut tas som påverkar parkeringsplatser. I grunden ligger politiska styrdokument som beslutats efter breda samråd. Att ytterligare utveckla beslutsunderlagen bedöms därför inte nödvändigt.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret



Motion om konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Sedan maktskiftet i september 2014 har S, V och MP tagit bort över 300 parkeringsplatser i centrala Uppsala. Detta försvårar både för de boende i centrala som har bil och tillgängligheten för de grupper som behöver ha en bil för att komma till centrala Uppsala. För Uppsala Parkering AB innebär detta ett årligt intäktsbortfall på mer än 800 000 kronor. De minskade parkeringsintäkterna leder till att Uppsala Parkerings AB får svårare att finansiera nya parkeringsgarage för att ersätta de borttagna kantstensparkeringsplatserna.

Vad det blir för konsekvenser för centrumhandeln, kultur och idrottsevenemang i staden avser vi inte vara klarlagda.


Motiveringen för borttagande av kantstensparkering, för boende och besökare, är att P-platserna ska ersättas med parkeringsgarage i stadsdelar som bland annat Luthagen. Vi efterlyser konkreta finansierings- och genomförandeplaner för parkeringsgaragen innan kantstensparkeringarna tas bort. Parkeringsplats behoven försvinner inte temporärt bara för att parkeringsplatserna gör det.

Centerpartiet yrkar därför;

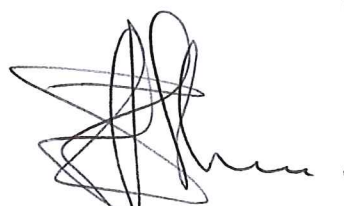
att en konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om borttagande av parkeringsplatser.

att en medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal P-platser berörs.

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink	2016-04-25
Diarienumr	KSN-2016-1049
	71 Aktbil 1



Mia Nordström (C)



Stefan Hanna (C)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

§ 133

Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser GSN-2016-2734
Beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservation

Hannes Beckman, Mats Gyllander (båda M), Simon Öhlmér (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Särskilt yttrande

Stojka Lakic (L) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet enligt bilaga A § 133.

Sammanfattning

Mia Nordström och Stefan Hanna, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktige sammanträde den 25 april 2016, att:

- En konsekvensanalys alltid ska vara en del av beslutsunderlag i alla förslag om bortförande av parkeringsplatser.
- En medborgardialog alltid ska genomföras med boende och näringsidkare om väsentligt antal parkeringsplatser berörs.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse 7 september 2016.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Yrkande

Johan Lundqvist (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hannes Beckman (M) yrkar med instämmande av Mats Gyllander (M), Simon Öhlmér (C) och Ian Engblom Wallberg (KD) att föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer sitt egna förslag om att besvara motionen mot Hannes Beckmans (M) med fleras yrkande om bifall. Gatu- och samhällsmiljönämnden bifaller ordförandes förslag.

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



Särskilt yttrande 2016-12-14

Ärende 8 GSN-2016-2734: Motion av Mia Nordström och Stefan Hanna (båda C) om att konsekvensanalys behövs innan borttagande av parkeringsplatser

Liberalerna i Gatu- och samhällsmiljönämnden instämmer i de synpunkter som anförs i motionen. Inte minst viktigt är att i frågor, som berör boendes miljö dessa får möjlighet att komma till tals.

Som framgår av förslaget till yttrande är emellertid sådana möjligheter tillgodosedda. I fråga om borttagande av P-platser sker en styrning genom ett flertal styrdokument, i första hand handlingsplan för parkering och innerstadsstrategi.

Konsekvensanalys genomförs sålunda i dag genom tillämpning av riktlinjer i fastställda styrdokument.

Stojka Lakic (L)
Ledamot GSN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-12-14

- Plats och tid:** Bergius, Stationsgatan 12 klockan 18.00- 20.10
- Beslutande:** Johan Lundqvist (MP), Ordf
Hilde Klasson (S), 1:e v ordf
Simon Öhlmér (C)
Patrik Hedlund (S)
Kia Alfredsson (S)
Klara Ellström (MP)
Bodil Brutemark (V)
Hannes Beckman (M)
Mats Gyllander (M)
Stojka Lakic (L)
Ian Engblom Wallberg (KD)
- Ersättare:** Andreas Hallin (S)
Jens Nilsson (S)
Claes Pile (V)
Harald Nordlund (L)
- Övriga deltagare:** Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör, Michael Eriksson, avdelningschef, Roger Lindström, Patrik Österbring, Ann-Britt Ådegren, Josefine Åhrman, enhetschefer, Towa Widh, ekonom, Roger Lasu, Jenny Julin, trafikplanerare, Tove Hedenskog, produktionsledare, Ingemar Carlsson, stadsträdgårdsmästare.
- Utses att justera:** Hannes Beckman (M)
- Paragrafer:** 124 - 141


Justeringens plats och tid:

Kommunledningskontoret 19 december 2016

Underskrifter:

 Johan Lundqvist, ordförande


 Hannes Beckman, justerare


 Sara Östberg, sekreterare

- ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla.
- Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden
- Datum:** 14 december 2016 **Sista dag att överklaga:** 10 januari 2017
- Anslag sätts upp:** 20 december 2016 **Anslaget tas ner:** 11 januari 2017
- Protokollet finns tillgängligt på:** www.uppsala.se och Stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12
- Underskrift:** 