

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse

Datum: 2026-03-20
Diarienummer: KSN-2026-00109
Kommunfullmäktige

Handläggare:
Cornelia Gustafsson

Inlämnade frågor till kommunfullmäktige 23 mars 2026

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** Stefan Hannas (UP) fråga om debattartikel i Dagens industri den 3 mars 2026 inte får ställas, samt
2. **att** övriga inlämnade frågor får ställas och besvaras på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 mars 2026.

Ärendet

Kommunfullmäktiges ordförande har gått igenom de inlämnade frågorna och lämnar här sin bedömning:

Stefan Hannas (UP) fråga om debattartikel i Dagens industri den 3 mars 2026 syftar inte till inhämtande av sakupplysning och bör därför inte få ställas.

Övriga frågor bedöms få ställas och besvaras på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 mars 2026.

Inlämnade frågor

- Fråga om debattartikel i Dagens industri den 3 mars 2026 från Stefan Hanna (UP)
- Fråga om behandlande umgängen på kvällar och helger från Sofia Andersson (M)
- Fråga om uppstart av förskola i Vreta från Ehsan Nasari (C)
- Fråga om porr på skolans datorer i Uppsala från Jennie Claesson (L)
- Fråga om sjunkande båten Trio från Sussie Åhlander (L)

- Fråga om dialog med båttrafiken från Jonas Segersam (KD)
- Fråga om Fyristorg från Jonas Segersam (KD)



Fråga från Stefan Hanna (UP) till Kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S) gällande debattartikel i Di den 3/3 2025

Debattartikel i Di den 3/3 2026

Bakgrund:

Kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling har den 3/3 fått en debattartikel publicerad i Dagens Industri. Nedan några citat ifrån artikeln:

”En av landets mest viktiga och strategiska stadsutvecklingsfrågor ligger nu i domstol – från artskyddsdispens för en enskild skalbagge till vattenverksamhet och detaljplaner. Utfallet påverkar inte bara en bro över Fyrisån i Uppsalas sydöstra stadsdelar, utan förutsättningarna för regional utveckling, bostadsförsörjning och kollektivtrafiknära tillväxt i en av landets mest expansiva städer.”

”Den kanske mest omdiskuterade delen av Uppsalas framtida utveckling är bron över Fyrisån, den så kallade Ultunabron. Den är en kollektivtrafiklänk som knyter samman nya och befintliga stadsdelar med den planerade stationen i Södra Uppsala. Utan den länken riskeras den statliga järnvägsinvesteringen. Utan effektiv förbindelse minskar möjligheten att bygga tätt, kollektivtrafiknära och klimatmässigt hållbart.”

”Det finns flera broprojekt genom historien som skapat kontrovers. Öresundsbron föregicks av omfattande miljöprövningar och år av politisk debatt. I dag är den en självklar del av en sammanhängande arbetsmarknadsregion. Golden Gate-bron mötte både tekniska och ekonomiska invändningar innan den blev en ikon för sin stad. Gemensamt för dessa projekt var att miljöhänsyn togs – och att beslutsfattandet till slut vilade på en helhetsbedömning.”

”Men när flera delar av ett sammanhängande system provas parallellt uppstår en strukturell utmaning: helheten är större än delarna. Domstolarna behöver hantera komplexa avvägningar mellan miljöskydd, klimatmål, bostadsförsörjning och nationell infrastruktur. Samtidigt kräver Sveriges ambitioner om hållbar tillväxt en institutionell

kapacitet att väga samman många intressen samtidigt – och göra det inom rimliga tidsramar.”

”Det som nu avgörs i domstol är inte bara en teknisk lösning. Det är om Sverige klarar att genomföra långsiktiga, integrerade stadsutvecklingsprojekt i en tid när både klimatutmaningar och bostadsbehov är akuta.”

”Lyckas Uppsala bygga tätt, kollektivtrafiknära och integrerat med huvudstadsregionen stärks hela landets konkurrenskraft. Misslyckas vi riskerar vi att cementera splittrade processer där varje del provas isolerat och helheten går förlorad. Det är en fråga som angår långt fler än Uppsala.”

Jag frågar kommunstyrelsens ordförande:

Vad är syftet med ovan nämnda debattartikel?

Stefan Hanna

Partiledare

Utvecklingspartiet demokraterna

Fråga från Sofia Andersson (M) till socialnämndens ordförande Hanna Victoria Mörck (V) om behandlande umgängen på kvällar och helger

Barn som placeras i familjehem befinner sig ofta i en utsatt situation där stabilitet och en välfungerande skolgång är avgörande. Samtidigt är behandlande umgängen med biologiska föräldrar viktigt, när det bedöms att hemflytt kan vara aktuell i framtiden. Idag förekommer det situationer där sådant umgänge endast kan erbjudas under skoltid och det har kommit till min kännedom att kommunen inte kan erbjuda behandlande umgängen med närvaro av en socialsekreterare på kvällar eller helger. Det kan antas att det är eftersom socialsekreterare som ska vara med på umgängen inte arbetar under kvällar och helger. För barnet innebär det i praktiken att det enda alternativet blir att missa skolan, ofta samma tid varje vecka eller månad, för att kunna träffa sina föräldrar. Det riskerar att slå hårt mot barnets skolgång, stabilitet och långsiktiga möjligheter. Det är heller ingen optimal lösning för föräldrar eller familjehem som jobbar dagtid.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga socialnämndens ordförande Hanna Victoria Mörck (V):

Stämmer det att behandlande umgängen bara kan äga rum under dagtid/skoltid och i sådana fall varför är det så?

Sofia Andersson (M)

2026-03-17





Fråga från Ehsan Nasari (C) om uppstart av förskola i Vreta

I Vreta-Ytternäs åker nu många föräldrar minst fem kilometer enkel väg för att lämna barnen på sina nya förskolor, trots att det finns en fullt fungerande, oanvänd förskolelokal runt knuten.

Den privata ägaren Child academy sports valde att lägga ner sin förskoleverksamhet i Vreta våren 2025 mot bakgrund av ekonomiska svårigheter. Kommunen köpte upp fastigheterna, och sedan dess har de stått tomma.

35 förskolebarn tvingades vid nedläggningen att flytta till olika föräldrakooperativ och förskolor i andra stadsdelar. Föräldrar vittnar om bilturer på sex mil per dag.

Vreta-Ytternäs är redan ett av Uppsalas mest eftersatta områden sett till service. Föräldrarna kräver inte en simhall eller en konsertlokal, endast en fungerande förskola.

150 föräldrar boende i Vreta-Ytternäs med omnejd har organiserat sig för att få tillbaka förskoleverksamheten i området. Att låta dessa föräldrar gå i ovisshet medan de kämpar med livspusslet varje dag är orimligt. Kommunal basservice ska finnas i hela vår kommun, oavsett stad eller landsbygd.

Jag vill därför fråga Utbildningsnämndens ordförande Eva Christiernin (S)

- Kommer Uppsala kommunen att starta upp förskoleverksamhet i Child academy sports lokalerna i Vreta?

Ehsan Nasari (C)

2026-03-23

Fråga om porr på skolans datorer i Uppsala:

För oss liberaler är det självklart: Uppsalas skolor ska vara trygga med studiero i klassrummet och med en digital miljö som värnar elevernas välmående och frihet från skadliga normer. Skolan ska vara en plats där alla elever känner sig säkra och där värderingar om respekt och samtycke förmedlas i undervisningen och genom skolans verktyg.

Under hösten lade vi Uppsalaliberaler fram ett initiativ om att elevdatorer skulle göras porrfria under en termin. Detta har redan med framgång genomförts i Malmö stad och det efterfrågas av personal på Uppsalas skolor. Trots att elever i lågstadiet får upp pornografiskt innehåll på deras skoldatorer valde kommunstyrelsen att besvara och avvakta.

Behovet av att Uppsala kommun måste agera har blivit desto tydligare av artikelserien i UNT kring det ökande strypvåldet bland unga. Artiklar som visar på en oroväckande utveckling där destruktiva attityder växer fram allt längre ned i åldrarna. Att kommunala datorer, som ska vara redskap för utbildning, i stället riskerar att bli ingångar till våld som kan leda till allvarliga skador eller död ingår inte i skolans uppdrag och där måste Uppsala våga ta ansvar.

Skolans uppdrag är att ge kunskap och att förmedla värderingar som bygger på respekt, frihet och samtycke. Sex med samtycke skiljer sig från handlingar som innebär våld och tvång utan samtycke. En snedvriden bild av sexuella relationer ska inte uppmuntras, normaliseras eller nås via kommunens egna verktyg.

Jag hör ofta av de styrande partierna att Uppsala ska gå från ord till handling. Att det är barnen som ska prioriteras, exempelvis genom att man har kallat årets budget för Barnens budget. Trots det väljer man att rulla tummarna inför ett växande våld som på riktigt skadar friheten och tryggheten för barn och unga, i skolan och in i framtiden.

För Uppsalaliberalerna handlar det inte om censur utan om att ge eleverna den studiero de har rätt till. Skolan ska vara en frizon där unga människor får möjlighet att utvecklas utan att påverkas av innehåll som skadar dem. Skolans digitala miljö ska stärka eleverna och ge frihet genom kunskap. Därför behöver vi införa en porrfri skola i Uppsala.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Utbildningsnämndens ordförande Eva Christiernin (S):

- Vad gör Uppsala kommun här och nu för att säkerställa att barn och unga Uppsalas skolor är porrfria?

Jennie Claesson (L)



Fråga om den sjunkande båten Trio

Den senaste tiden har vi Uppsalabor kunnat följa den dramatiska utvecklingen i UNT kring båten Trio i Fyrisån, där båten flyter och den sjunker om vartannat. Själva händelseförloppet har väckt frågor eftersom den syns och hört.

Kommunen har tidigare haft ett ärende med det sjunkande "skeppet" vid kajplats i Fyrisån. Då var kommunens hållning att ansvaret vilade på ägaren, och kommunen avstod från att vidta åtgärder eller ta på sig kostnader.

I det nuvarande fallet med Trio har kommunen däremot valt att ingripa med insatser för att förhindra och förebygga skador. Samtidigt framgår det mellan raderna att båtens ägare är indisponibel och inte har haft förmågan att ta sitt ansvar för sin egendom. Trots de insatser som genomförts har båten åter sjunkit, vilket har krävt ytterligare åtgärder, såsom dykinsatser. Det är i nuläget oklart om situationen är varaktigt löst och om det går att blåsa faran över.

Mot denna bakgrund kan man gissningsvis konstatera att de samlade insatserna har kostat mer pengar än om en permanent åtgärd hade vidtagits i ett tidigare skede.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till Gatu- och samhällsmiljönämnden ordförande Rafael Waters (S):

- Har kommunen nu säkerställt att inga ytterligare incidenter med båten Trio kan inträffa?
- Avser kommunen att forsla bort båten från kajplatsen?
- Kommer kommunen att kräva att båtens tar kostnadsansvaret för de genomförda insatserna?

Sussie Åhlander (L)



Fråga om dialog med båttrafiken

Nu närmar vi oss sommarsäsongen då vi åter kommer se både fritidsbåtar och yrkestrafik i såväl farleden Fyrisån som ute på Ekoln och vidare ut i Mälaren. Uppsala ligger där det ligger på grund av hamnen, och detta är en profil som vi behöver ta vara på. Det är unikt att man kan resa från Uppsala city med båt och nå hela Mälaronrådet.

Vi har några företag som kör trafik med kryssningar, och restaurang-verksamhet, som är viktiga såväl ur ett turismperspektiv som ur ett näringslivsperspektiv. På senare år har framkomligheten i farleden Fyrisån försämrats genom att Uppsala kommun uppfört exempelvis hamnspången och vindbron, och tiderna och rutinerna runt broöppning tycks ha blivit svårare och mer byråkratiska. Det vore då rimligt att efterhöra vilka önskemål framför allt yrkestrafiken, men även fritidsbåtar (i form av båtföreningar exempelvis) har för önskemål och synpunkter för att kunna optimera service och öppningstider från kommunens sida när det gäller alla fällbara broar i farleden.

Jag vill därför fråga kommunstyrelsens ordförande Erik Pelling (S)

- Har kommunen tagit initiativ till dialog med företag som är beroende av broöppningar i farleden Fyrisån inför sommarsäsongen?
- Har kommunen dialog med andra användare av farleden angående öppningstider och kommunal service?

Jonas Segersam, Kristdemokraterna

2026-03-18



Fråga om Fyristorg

Fyristorg tycks ha blivit en symbolfråga för hur man kan få bort biltrafiken från centrum. Från kristdemokraternas sida är vi naturligtvis för tillgängliga och attraktiva miljöer i city för alla trafikslag. Samtidigt måste det finnas möjlighet även för de som är beroende av bilen att ta del av handel, kultur och service som finns i centrala Uppsala. Därför undrar vi varför frågan om att stänga av trafiken under Gillbergska undergången och att ta bort parkeringarna på Fyris Torg hela tiden kommer upp som ärenden i olika former.

Nu senast har förslaget att ”skriva förändringen i sten” lyfts genom att på nuvarande parkering uppföra en slags stentrappa som ska omöjliggöra parkeringar, och kanske även trafik. Det tycks också finnas en brådska att detta ska ske innan valet.

Från Citysamverkan har det framförts att man inte är negativa till förändringarna men att de bör ske längre fram och inte i ett skede med så många vägarbeten och hinder som det nu är i Uppsala City.

Så jag skulle vilja fråga Gatu- och Samhällsmiljönämndens ordförande Rafael Waters

- Tycker du att det är viktigt att man i sten ska förändra Fyris torg redan innan valet 2026?

Jonas Segersam, Kristdemokraterna

2026-03-18

