

Handläggare
Eriksson Michael
Gjerstad Sofia

Datum
2016-11-24

Diarienummer
GSN-2016-2816

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Beslut bärighet Kunskapsspåret

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

Att kommande planering och projektering av det sk. Kunskapsspåret skall utgå från att bärighet spårtrafik skall finnas för sträckan Uppsala C – Ulleråker.

Sammanfattning

Uppsala kommun har beviljats medel från Stadsmiljöavtalet för att finansiera ett prioriterat kollektivtrafikstråk från resecentrum till Ulleråker. Inom ramen för Framkollus har en systemvalsstudie gjorts som jämfört kapaciteten med BRT (Bus Rapid Transit) med spårvagn och där resultaten visar att redan år 2050 är spårvagn det system som kapacitetsmässigt kan svara upp mot behovet för kollektivtrafikresor på aktuell sträcka. För en effektiv och mindre sårbar hantering av omläggning till spårvagn ser nämnden behovet av att nödvändiga markförberedelser redan vid utbyggnad till ett prioriterat kollektivtrafikstråk genomförs för att skapa en effektiv övergång till spårvagn. Mot bakgrund av detta föreslås att nödvändiga markförberedelser görs i aktuell planering och projektering som kan bära en framtida spårvagnslösning.

Ärendet

Uppsala växer och fram till 2050 finns det planer på att befolkningen ska öka från 200.000 till 350.000 invånare. För att möta befolkningsökningen krävs nya bostäder och ett förstärkt transportsystem. De senaste åren har olika kollektivtrafiklösningar för Uppsala kommun studerats och förslag på sträckning för en kapacitetsstark kollektivtrafik genom staden finns i översiktsplanen.

Inom ramen för det gemensamma arbetet med Kollektivtrafikförvaltningen om Framtidens kollektivtrafik i Uppsala stad, ”Framkollus”, har en systemvalsstudie genomförts. Syftet med denna systemvalsstudie var dels att ta fram ett underlag för att kunna fatta beslut om val av system eller kombination av system för framtidens kollektivtrafik i Uppsala stad, dels att

säkerställa genomförbarheten i föreslagen sträckning. Den sträcka som studerat är den sk. Åttan och de system som studerats är BRT (Bus Rapid Transit) och spårväg. En sammanfattande bedömning är att BRT inte kan möta resandeefterfrågan inom hela Åttan år 2050. Systemets kapacitetsbegränsningar kan därmed, på ett negativt sätt, påverka stadens utvecklingsmöjligheter. Resultaten av studien visar att för att möta resandeefterfrågan krävs att spårväg byggs i de centrala och södra delarna av Åttan i vilket Kunskapsspårets sträckning ingår (dvs. sträckan Uppsala C till Ulleråker).

Kunskapsspåret tar sin utgångspunkt i översiktsplanen och fördjupade översiktsplan för södra staden samt planprogram för Ulleråker. Den utgår också från landstingets och kommunens gemensamma arbete med nytt linjenät för Uppsala stad samt utveckling av kapacitetsstark kollektivtrafik.

Kunskapsspåret är den första etappen av utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik till och i södra staden. Det ska bidra till en utveckling och förbättring av staden så att fler kan välja att ställa bilen till förmån för kollektivtrafik och också bidra till en utveckling av stadsmiljön längs spåret.

Projektet är en förutsättning för utveckling av kapacitetsstark kollektivtrafik mellan innerstaden, Resecentrum och södra staden. Projektet skall leda till att större andelar väljer kollektivtrafik i stället för bil. Projektet är en viktig del för att utbyggnaden av södra staden skall ske med kollektivtrafiken, tillsammans med gång och cykel, som norm och att dessa transportmedel skall vara förstahandsvalen för resor till/från och inom södra staden.

För att möta upp det framtida kapacitetsbehovet föreslås att redan nu påbörja nödvändiga marförberedelser för det prioriterade kollektivtrafikstråket för att senare förenkla övergång till en framtida spårväg. Detta i syfte att undvika behovet av besvärliga ombyggnationer med stor negativ samhällsinverkan i ett senare skede.

Stadsbyggnadsförvaltningen