

Handläggare  
Eriksson Michael

Datum  
2018-07-05

Diarienummer  
GSN-2018-1578

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Yttrande över förslag till Mål och budget 2019 med plan för 2020-2021

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** anta förslaget till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021, avseende nämndens ansvarsområde, med de justeringar som framgår under rubriken ”Föreslagna justeringar i Mål och budget 2019 med plan för 2020-2021” i bilagd handling, samt

**att** föreslå kommunfullmäktige att fastställa taxa för 2019 *alternativt* avgifter, enligt den bilagda handlingens **bilaga 1**.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 13 juni att remittera ärendet för Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Nämnden föreslår två justeringar i förslaget till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 under rubriken ”Program för kommunalt finansierad verksamhet” avseende gräsklippning i park och parkdrift.

Ärendet har beretts i nämnden och det framlagda förslaget för nämndens ansvarsområde föreslås underställas kommunfullmäktige för beslut om Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021.

### Ärendet

Kommunstyrelsen har, enligt planeringsdirektiv för mål- och budgetprocessen, den 13 juni, beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Ärendet har beretts i nämnden och det framlagda förslaget för nämndens ansvarsområde föreslås underställas kommunfullmäktige för beslut om Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021.

Nämnden föreslår två justeringar i förslaget till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 under rubriken ”Program för kommunalt finansierad verksamhet”. Justeringarna rör gräsklippning i park och parkdrift och syftar till att skapa förutsättningar för effektiviseringar inom egenregin.

#### *Taxor och avgifter*

Nämnden föreslår taxor och avgifter enligt bilaga 1. Gatu- och samhällsmiljönämndens taxa uppräknas årligen utifrån index som ej ännu är fastställt. Förslaget utgår därför från befintlig taxa. Som framgår av förslaget kommer taxan för 2019 justeras i enlighet med index under hösten 2018 och lyftas för beslut till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i samband med Mål och budget 2019–2021.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom  
Stadsbyggnadsdirektör

Handläggare  
Eriksson Michael

Datum  
2018-08-22

Diarienummer  
GSN-2018-1578

Kommunstyrelsen  
FÖRSLAG

## Yttrande över förslag till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 13 juni att remittera ärendet för Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Nämnden föreslår två justeringar i förslaget till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 under rubriken ”Program för kommunalt finansierad verksamhet” avseende gräsklippning i park och parkdrift.

Ärendet har beretts i nämnden och det framlagda förslaget för nämndens ansvarsområde föreslås underställas kommunfullmäktige för beslut om Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021.

### Ärendet

Kommunstyrelsen har, enligt planeringsdirektiv för mål- och budgetprocessen, den 13 juni, beslutat att remittera ärendet till samtliga nämnder för kvalitetssäkring och kompletteringar med taxor och avgifter.

Ärendet har beretts i nämnden och det framlagda förslaget för nämndens ansvarsområde föreslås underställas kommunfullmäktige för beslut om Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021.

### Föreslagna justeringar i Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021

Nämnden föreslår följande två justeringar i förslaget till Mål och budget 2019 med plan för 2020–2021 under rubriken ”Program för kommunalt finansierad verksamhet”:

1. Gräsklippning i park (sidan 79)

*Från:* Vid nästa upphandling planeras den nuvarande fördelningen minska från 40 procent till 20 procent av egenregi för gräsklippning i park.

*Till:* Inför kommande upphandling bör en konsekvensanalys genomföras för att utreda möjligheten att justera fördelningen mellan egenregi och entreprenad där den nuvarande fördelningen kan minska för egen regi för gräsklippning park (ett riktvärde kan vara från 40 procent till 20 procent egenregi för gräsklippning i park).

Bakgrunden till den föreslagna justeringen är att varken konsekvensanalys har genomförts eller beslut har fattats om förändringen av gräsklippning i park. Konsekvensanalysen bör därför genomföras inför nästa upphandling och de siffror som då anges blir riktvärden för en effektiv egenregi.

## 2. Parkdrift (sidan 79)

*Från:* Detta bör reduceras till 2 av 5 distrikt i egenregi var av Centrum skulle utgöra ett av de två.

*Till:* En konsekvensanalys bör genomföras för att utreda möjligheten till att det reduceras till förslagsvis 2 av 5 distrikt i egenregi där Centrum ska utgöra ett av de två.

Bakgrunden till den föreslagna justeringen är att konsekvensanalys inte har genomförts eller beslut fattats om förändringen av parkdrift. Vidare behöver möjligheten att reducera egenregiverksamheten till 2 av 5 distrikt utredas utifrån ett perspektiv om nedre tröskelnivå för en effektiv egenregi.

## **Taxor och avgifter**

Nämnden föreslår taxor och avgifter enligt bilaga 1. Motivering till föreslagna justeringar och vilka effekter justeringarna får för organisationen och för medborgarna sammanfattas under respektive rubrik nedan.

### *Färdtjänst*

Arbetsresor och studieresor i zon 2 för färdtjänst har justerats för att stämma överens med tidigare beslut om att kostnaden för resorna skall följa UL:s taxa för kollektivtrafiken. Det innebär att arbetsresorna kommer att bli dyrare för resenären och att studieresorna kommer att bli billigare. Det påverkar kommunens ekonomi i begränsad omfattning.

Arbetsresor och studieresor inom zon 1 har tidigare bestämts till 525 kr/månad. Kostnaden för dessa resor höjs med samma belopp som resorna utanför zon 1 i syfte att inte öka prisskillnaden mellan zonerna. Det innebär att både arbetsresor och studieresor inom zon 1 kommer att bli dyrare för resenären. Kommunens ekonomi påverkas i begränsad omfattning.

Arbetsresor och studieresor mellan Uppsala och Stockholm justeras för att följa UL:s taxa. Det innebär att resenärens kostnad kommer att öka för arbetsresorna samtidigt som de minskas för studieresorna. Kommunens ekonomi påverkas marginellt.

### *Gräv- och schakttillstånd*

Idag är kostnaden för enbart ett grävstillstånd eller enbart en TA-plan 2000 kronor. Även den som ansöker om ett grävstillstånd och en TA-plan i kombination betalar 2000 kronor. Detta är två separata beslut som inte är beroende av varandra. Det finns därför ingen anledning att det ena tillståndet skall vara utan kostnad i kombination med varandra. Förslaget innebär därför att kostnaden för ett grävstillstånd och en TA-plan skall vara 4000 kronor. Det innebär en ökning av kostnaderna för entreprenörerna. För kommunen innebär förslaget en ökning av intäkterna vilket är en förutsättning för att verksamheten skall täcka sina kostnader.

Godkänt tillstånd som behöver förlängas är förenat med en administrativ avgift. Denna kostnad höjs som ett led i att verksamheten behöver täcka sina kostnader. För entreprenörerna innebär det en mindre ökning av kostnaderna.

En veckoavgift för TA-planer med längre giltighet än en vecka införs. Syftet med avgiften är att de större, mer resurskrävande arbetena skall kosta mer än de mindre, snabba ärendena. För entreprenörer som genomför stora arbeten som pågår under en längre tid innebär avgiften en ökad kostnad. För de mindre arbetena som inte varar mer än en vecka blir det inte någon skillnad mot tidigare. Den extra avgiften innebär en ökad intäkt för kommunen i syfte att verksamheten skall täcka sina kostnader.

### *Fritidsodling*

Taxan ändras från att gälla per uthyrd lott till att omfatta hela ytan som en förening förfogar över. Taxan justeras för att den totala kostnaden skall vara oförändrad för föreningarna. Förändringen innebär ingen ekonomisk konsekvens för kommunen.

En taxa för stadsodling bestäms till 0 kronor. Förslaget medför inte någon ekonomisk konsekvens för kommunen eller medborgare.

### *Uteservering*

Enheten för taxan för uteservering ändras från att gälla kvm/säsong till att gälla kvm/dag. Anledningen till detta är att det är så kostnaden faktureras samt att ingen justering av taxan krävs om tiden för säsongen ändras. Förändringen medför inte några konsekvenser för kommunen eller medborgare.

### *Båtplatser*

Kommunen har anlagt nya båtplatser i Björklinge. En taxa för dessa har föreslagits till den nivå som gäller för båtplatser i hamnen. Det kommer även att finnas möjlighet att förvara båten på land, en så kallad markplats, i Björklinge. En taxa för detta har föreslagits till halva kostnaden för båtplats vid brygga. Köavgift har föreslagits till samma nivå som för köavgift till båtplats i hamnen. Dessa taxor är nya.

Taxan för båtplatserna i Hammarskog justeras för att ligga på samma nivå som båtplatserna i hamnen. Taxan innebär en ökning av kostnaden för båtägarna. För kommunen innebär det en marginell ökning av intäkter. En administrativ avgift införs för de som står i kö till båtplats i

Hammarskog. Taxan innebär en kostnad den som önskar stå i kö för båtplats samt en intäkt för kommunen för att täcka administration av köhantering.

#### *Tomrör*

En ny taxa för att köpa rätt att dra ledningar i kommunens mark. För ledningsägare innebär det att de ges möjlighet att dra ledningar i marken utan att utföra kostsamma grävarbeten. För kommunen innebär detta ett minskat behov av markarbeten i kommunal mark.

#### **Bilagor**

1. Taxor och avgifter inom Gatu- och samhällsmiljönämndens ansvarsområde

## Taxor och avgifter inom Gatu- och samhällsmiljönämndens ansvarsområde

### Avgifter för upplåtelse av offentlig plats i Uppsala kommun

Gäller från den 1 januari 2019. Mark för pedagogisk verksamhet, skolor/förskolor ska gälla retroaktivt från och med 1 januari 2018.

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRING KRONOR	FÖRÄNDRING PROCENT
TORGHANDEL							
	Vaksala torg	20 kvm/månad	1 628	1 628	1 628	0	0%
	Vaksala torg	9 kvm/månad	840	840	840	0	0%
	Vaksala torg	9 kvm/dag	200	200	200	0	0%
	S:t Eriks gränd	9 kvm/månad	840	840	1 040	200	24%
	S:t Eriks gränd	9 kvm/dag	275	275	275	0	0%
	Vid Pumphuset	9 kvm/månad	840	840	1 040	200	24%
	Västertorg	9 kvm/månad	840	840	840	0	0%
	Brantings torg	9 kvm/månad	840	840	840	0	0%
	Torbjörns torg	9 kvm/månad	840	840	840	0	0%

**Externa avgifter vid stadsarkivet i Uppsala**

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRING KRONOR	FÖRÄNDRING PROCENT
	BEVIS, UTDRAG, AVSKRIFTER SAMT UTSKRIFT FRÅN LJUDUPPTAGNING						
	Avgift tas ut enligt 17 och 18 §§ avgiftsförordningen	Kronor per påböjad kvart	90	90	90	0	0%
	Betygsavskrift	Kronor per styck	180	180	180	0	0%
	REPRODUKTION						
	a) Fotokopiering från papper, utskrift på papper från mikrofilm eller ADB- upptagning/digital fil						
	Svart/vit kopia/utskrift	A4, kronor per styck	4	4	4	0	0%
	Svart/vit kopia/utskrift	Större än A4, kronor per styck	8	8	8	0	0%
	Färgkopia/utskrift	A4, kronor per styck	5	5	5	0	0%
	Färgkopia/utskrift	Större än A4, kronor per styck	10	10	10	0	0%

**Avgift: Hamntaxa**

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2019 justeras mot KPI för oktobermånad 2018

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	El 10 amp årsabbonemang	Per månad	350	350	356	6	2%
	Elförbrukning är dagspris	KWH				0	
	El 16 amp Årsabbonemang	Per månad	450	450	458	8	2%



Elförbrukning är dagspris	KWH					0	
El över 16 amp	Per månad	600	600	610	10	2%	
Vatten årsabbonemang	Per månad	150	150	153	3	2%	
Vatten förbrukning , kbm	kbm	30	30	31	1	2%	
Avlopp , slamtank abonnemang	Per månad	45	45	46	1	2%	
Avlopp tömning	Per månad	220	220	224	4	2%	
Sophantering , abonnemang del gem. An.	Per månad	20	20	20	0	2%	

**Avgift:****Hamntaxa**

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2019 justeras mot KPI för oktobermånad 2018

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	Hamnplats	kr/år	2 400	2 400	2 441	41	2%
	Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	120	120	122	2	2%
	Udda plats eller K-märkt fartyg	kr/år	300	300	305	5	2%
	Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	20	20	20	0	2%
	Östra småbåtshamn max 3m bredd och 8 m i längd	kr/år	2 400	2 400	2 441	41	2%
	Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	240	240	244	4	2%
	Husbåtar hamnplats	kr/år	4 800	4 800	4 882	82	2%
	Tillägg per meter kaj	kr/meter kaj	240	240	244	4	2%
	Tillägg grundtaxa Boende	kr/år	48 000	48 000	48 816	816	2%
	Bryggplats Hammarskog	kr/år	2 000	2 000	2 034	34	2%
	Köplats Hammarskog	kr/år	0	0	250	250	100%
	Bryggplats Björklinge	kr/år	0	0	2 400	2 400	100%
	Markplats Björklinge	kr/år	0	0	1 200	1 200	100%
	Köplats Björklinge	kr/år	0	0	250	250	100%

Köplats hamn	kr/år	250	250	250	0	0%
<b>Näringsverksamhet</b>						
Avgift för näringsverksamhet	kr/månad	500	500	509	8	2%
Trafik enligt turlista	kr/trafikeringsmånad	2 500	2 500	2 543	42	2%
Fast plats , pris per kvm serveringsyta och månad	kr/månad	70	70	71	1	2%
Taxa för gästhamn endast angivna platser	kr/dygn	150	150	153	3	2%
Avgift för att inte flytta fartyget efter begäran	kr/dygn	400	400	407	7	2%

### Avgift: Grävtilstånd och TA-planer

Giltighetstid

Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Grävtilstånd</b>							
	Grävtilstånd	per tillstånd	2 500	2 500	2 500	0	0%
	TA-plan	per tillstånd	2 500	2 500	2 500	0	0%
	Förlängning av tillstånd	per tillstånd	937	937	1 250	313	33%
	TA-plan per påbörjad vecka från och med andra veckan	per tillstånd	0	0	2 000	2 000	100%
<b>Viten</b>							
Tillstånd	Godkänt grävtilstånd saknas	per tillstånd		20 000	20 000	0	0%
	Godkänd trafikanordningsplan saknas	per tillstånd		20 000	20 000	0	0%
	Tidsförlängning inte begärts minst fem dagar innan sluttid	per kalenderdag		1 500	1 500	0	0%

Särskilda villkor	Ta-planer ej tillgängliga på arbetsplatsen	per tillstånd	5 000	5 000	0	0%
	Entreprenören uppfyller inte kraven enligt särskilda villkor	per krav	5 000	5 000	0	0%
Utmärkning	Grundläggande vägmärken i godkänt TA-plan saknas	per vägmärke	10 000	10 000	0	0%
	Ensktaka detaljer saknas eller är bristfälliga	per detalj	3 000	3 000	0	0%
Fysisk avstängning	Grundläggande avstängning inte är utförd, inte följer godkänd TA-plan eller arbetsområdet är farligt för trafikanter eller personal	per tillstånd	20 000	20 000	0	0%
	Enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga	per detalj	3 000	3 000	0	0%
	Godkänd TA-plan inte är tillämplig	per tillstånd	20 000	20 000	0	0%
Personal och arbetsområde	Utmärkningsansvarig befinner sig inte på arbetsområdet eller är nåbar på en fast arbetsplats.	per tillfälle	5 000	5 000	0	0%
	Personalen saknar godkänt utbildning eller visar tydlig saknad av kompetens	per person	3 000	3 000	0	0%
	Personalen saknar varselkläder eller brister i varselklädseln förekommer	per person	3 000	3 000	0	0%
	Personalen på plats medverkar inte till att anmärkning åtgärdas vid anmodan	per tillfälle	5 000	5 000	0	0%
Entreprenadområde	Mark tas i anspråk eller schakt sker utanför entreprenadområdet	per kalenderdag	10 000	10 000	0	0%
Framkomlighet för trafikanter	Det går inte att ta sig fram och/eller der är farligt att ta sig fram i trafikzonen	per tillfälle	20 000	20 000	0	0%

	Fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen.	per tillfälle	5 000	5 000	0	0%
	Tillfälliga störningar	per tillfälle	3 000	3 000	0	0%
Grovt åsidosättande av bestämmelser	Vid grovt åsidosättande av bestämmelser åger stadsbyggnadsförvaltningen rätt att stänga av ansvarig arbetsledare upp till 2 år vad gäller arbete i kommunens allmänna och offentliga mark.					

### Avgift Markupplåtelse

Giltighetstid: Justeras årligen mot KPI för oktobermånad

Taxan för 2019 justeras mot KPI för oktobermånad 2018

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Torhandel</b>							
	Vaksala torg	20 kvm/mån	1 647	1 675	1 703	28	2%
		9 kvm/mån	850	864	879	15	2%
		9 kvm/dag	200	206	210	4	2%
	S:t Eriks gränd	9 kvm/mån	1 052	1 070	1 088	18	2%
		9 kvm/dag	275	278	283	5	2%
	Vid Pumphuset	9 kvm/mån	1 052	1 070	1 088	18	2%
	Västertorg	9 kvm/mån	850	864	879	15	2%
	Brantingstorg	9 kvm/mån	850	864	879	15	2%
	Torbjörnstorg	9 kvm/mån	850	864	879	15	2%
	"Gågatan"	6 kvm/år	26 772	27 225	27 688	463	2%
		6 kvm/mån	2 231	2 269	2 308	39	2%

6 kvm/vecka	1 169	1 188	1 208	20	2%
6 kvm/dag	278	283	288	5	2%

På **Fyristorg** är försäljningen avgiftsfri om den sker i begränsad omfattning och avser lantmannaprodukter från egen skörd eller produktion som t.ex. frukt, grönsaker, blommor, ägg och hembakat bröd men också svamp och bär.

**"Gågatan"** är Svartbäcksgatan mellan S:t Olofsgatan och Stora torget, Kungsängsgatan mellan Stora torget och Bangårdsgatan.

På **Vaksalatorg** är en plats avgiftsfri (3x3 meter) för skolklass och ideell förening om försäljningen sker till förmån för den egna verksamheten eller hjälpverksamhet.

<b>Tillgång till eluttag</b>						
10A	uttag/dag	61	62	63	1	2%
10A	uttag/månad	1 113	1 132	1151	19	2%
16A	uttag/dag	86	87	88	1	2%
16A	uttag/månad	1 669	1 698	1727	29	2%
25A	uttag/dag	111	113	115	2	2%
25A	uttag/månad	2 226	2 264	2302	38	2%
Stora evenamang på vaksala torg	elskåp/dag	637	648	659	11	2%
<b>Kiosker</b>						
Tillfälliga kiosker/rest	max/säsong	70 826	72 025	73 249	1 224	2%
	min/säsong	15 177	15 434	15 696	262	2%
Permanent kiosker/rest	max/år	121 417	123 471	125 570	2 099	2%
	min/år	15 177	15 434	15 696	262	2%
Serveringskiosker vid uteservering/säsong	<10kvm	6 071	6 174	6 279	105	2%
Serveringskiosker vid uteservering/säsong	≥10 kvm	12 142	12 347	12 557	210	2%

Ovanstående avgifter beroende på ändamålet, nyttjarens fördel av upplåtelsen, kommunens kostnader, platsens belägenhet, trafikintensitet, närhet till andra intressedragande företeelser.

Säsong avser 1/4 - 15/10

<b>Tillfälligförsäljning</b>						
Julgranar	plats/period	1 821	1 852	1 883	31	2%
Exakt datum för perioden bestäms för varje år av kommunen i samarbete med polisen						
Övrig försäljning	3x3 meter/dag (min avg.1050:-)	556	566	576	10	2%
	3x3 meter/månad	2 226	2 264	2 302	38	2%
<b>Uteserveringar</b>						
Zon A	kvm/säsong	601	611	621	10	2%
Zon B	kvm/säsong	457	465	473	8	2%
Säsong avser 1/3-15/10. Zonindelning enligt bifogad karta						
<b>Skyltar, reklam</b>						
Fasta reklamskyltar, tavlor och liknande	Per kvm, reklamytta och år	1 214	1 235	1 256	21	2%
	min/upplåtelse	1 214	1 235	1 256	21	2%
Rörlig reklam (bildväxling)	Per kvm, reklamytta och år	2 428	2 469	2 511	42	2%
	min/upplåtelse	1 214	1 235	1 256	21	2%
Tillfälliga evenemangsskyltar/affischer på särskilda platser. Max storlek 2x1m, Max period 14 dagar	avgift/period	1 518	1 543	1 569	26	2%
Industriinformationsskyltar, företagsskylt m.fl.	Per kvm, reklamytta och år	1 214	1 235	1 256	21	2%
<b>Cirkus, mötestält</b>						
Gränby cirkusplats	per dag	2 656	2 701	2 747	46	2%
Andra platser	per dag	1 594	1 621	1 649	28	2%
<b>Tivoli</b>						
	upp till 1 000kvm/dag	2 024	2 058	2 093	35	2%

	1 001 - 3 000 kvm/dag	4 047	4 116	4 186	70	2%	
	Över 3 000 kvm/dag	6 071	6 174	6 279	105	2%	
<b>Mässor, evenemang, konserter, marknadsföring m.m.</b>							
	Max/dag	10 624	10 804	10 988	184	2%	
Avgiftsnivån beroende på omfattning, plats och ändamål m.m. (se allmänna bestämmelser). Avgift för särskilda ofta frekventerade platser enligt bilaga 2							
<b>Byggetableringar</b>							
	Bodar, upplag, byggställningar, byggarbetsplatser och liknande (områdesindelning enligt bifogad karta)						
	Utanför centrum	kvm/år	479	487	495	8	2%
		min.avgift	1 518	1 543	1 569	26	2%
	I centrum	kvm/år	691	703	715	12	2%
		min.avgift	2 530	2 572	2 616	44	2%
<b>Container, skylift m.m.</b>							
	Container, mobilkran, skylift, rullställning och liknande.						
	Dag 1	st/dag	405	412	419	7	2%
	För varje tillkommande dag	st/dag	81	82	83	1	2%
	Byggsäckar						
	Dag 1	st/dag	202	206	210	4	2%
	För varje tillkommande dag	st/dag	30	31	32	1	2%
<b>Trappor, ramper, entréer</b>							
		kvm/år	319	324	330	6	2%
		min avg./år	2 125	2 161	2 198	37	2%
<b>Tidningslådor</b>							
	max storlek 40(b)x50(d)x11(h)	st/år	1 700	1 729	1 758	29	2%

<b>Buntlådor</b>						
	st/år	1 700	1 729	1 758	29	2%
<b>Brevlådor</b>						
	st/år	202	206	210	4	2%
<b>Parkering</b>						
Område för parkering	kvm/år	121	123	125	2	2%
min.avgift		556	566	576	10	2%
<b>Flaggstänger</b>						
	st/år	1 062	1 080	1 098	18	2%
<b>Telemaster/mobilmaster och liknande</b>						
	mast/år	21 248	21 607	21 974	367	2%
Teknikbod/skåp						
<2kvm	per år	2 125	2 161	2 198	37	2%
2-5 kvm	per år	4 250	4 321	4 394	73	2%
5-10 kvm	per år	6 374	6 482	6 592	110	2%
<b>Återvinningsstationer</b>						
materialbolagens återvinningsstationer		ingen avgift	ingen avgift			
<b>Filminspelning</b>						
	plats/dag	556	566	576	10	2%
<b>Mark för pedagogisk verksamhet</b>						
skolor/förskolor	kvm/år	51	51	52	1	2%
<b>Banderoller</b>						
	st/14 dagars period	556	566	576	10	2%



<b>Sophus, rullstolsgarage, kundvagnsgarage och liknande</b>							
		kvm/år	177	180	183	3	2%
<b>Övrigt</b>							
	Annat nyttjande som inte kan hänföras till annan rubrik/ändamål	kvm/år	max 3035	max 3087	3 139	52	2%
		min.avgift/upplåtelse	556	566	576	10	2%

### **Avgift: Felparkeringsavgifter och kontrollavgifter**

Giltighetstid: tillsvidare

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	Stannat eller parkerat fordon på allmän plats inom tätbebyggt område som är teräng		500	500	500	0	0%
	Stannat eller parkerat fordon på en gång- eller cykelbana		800	800	800	0	0%
	Stannat eller parkerat fordon mot färdriktningen		800	800	800	0	0%
	Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före en cykelpassage		800	800	800	0	0%
	Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före en cykelöverfart		800	800	800	0	0%
	Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter före ett övergångsställe		800	800	800	0	0%

Stannat eller parkerat fordon på en cykelpassage	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat ett fordon på en cykelöverfart	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på ett övergångsställe	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i en vägkorsning	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon inom ett avstånd om 10 meter från en korsande körbanas närmaste ytterkant	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på busshållplats	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avsigning inom ett avstånd om 5 meter efter ett vägmärke eller annan skylt som anger en busshållplats för vilken markering saknas	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avsigning inom ett avstånd om 20 meter före ett vägmärke eller annan skylt som anger en busshållplats för vilken markering saknas	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat på en laddplats för annat ändamål än på- och avstigning med annat foron än sådant som kan laddas externt med elektrisk energi för fordonets framdrivning	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på en lastplats för annat ändamål än på- eller avlastning av gods eller på- eller avstigning	800	800	800	0	0%

Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på en på- eller avstigningsplats	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat på en taxiplats med annat fordon än taxi för annat ändamål än på- eller avstigning	800	800	800	0	0%
Stannat för annat ändamål än på- eller avstigning på en hållplats, ändamålsplats eller laddplats	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat annat fordon än buss för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för detta fordonsslag	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat annat fordon än tvåhjulig motorcykel och moped klass 1 utan sidvagn för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för dessa fordonsslag	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon utan synlig giltigt parkeringstillstånd för rörelsehindrade på plats avsedd för den trafikantgruppen för annat ändamål än på- eller avstigning	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på eller i närheten av ett backkrön	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på eller inom ett avstånd om 10 meter före en korsande cykelbana eller gångbana	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon ej i vägens längdriktning	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon ej så långt från körbanans mitt som möjligt	800	800	800	0	0%

Stannat eller parkerat fordon i en cirkulationsplats	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i en vägport eller tunnel	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i ett cykelfält	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i ett spärrområde	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i en korsning med järnväg eller spårväg	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon i eller i närheten av en kurva där sikten är skymd	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon längs en heldragen linje, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på en plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs	800	800	800	0	0%
Parkerat fordon med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering som anger var parkering får ske	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon längre än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- helgdag	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon utan att tidsangivelsen på parkeringsskiva är synlig och läsbar	500	500	500	0	0%

Parkerat fordon framför infart till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras	800	800	800	0	0%
Parkerat fordon på en huvudled	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon på en gågata	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon i ett gångfartsområde	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon på en väg inom ett avstånd om 30 meter från en plankorsning	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon med giltigt tillstånd för rörelsehindrade längre än 3 timmar på plats eller i område med parkeringsförbud eller tillåten parkering kortare än 3 timmar	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon på en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts där	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon så att det hindrar tillträde till andra fordon eller så att dessa inte kan föras från platsen	500	500	500	0	0%
Stannat eller parkerat fordon inom ett område där fordon inte får stanna eller parkeras	800	800	800	0	0%
Stannar eller parkerat fordon på plats med förbud att stanna eller parkera	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon på en vändplats med förbud att stanna eller parkera	800	800	800	0	0%
Stannat eller parkerat fordon inom område som enligt detaljplan är park, plantering, friluftsområde eller liknande område, eller på refug eller mittskiljeremsa	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon inom område med förbud att parkera	500	500	500	0	0%
Parkerat fordon på plats med	500	500	500	0	0%

förbud att parkera						
Parkerat fordon på värdplats med förbud att parkera	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 1 timme	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 15 minuter	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 2 timmar	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 24 timmar	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 30 minuter	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 4 timmar	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid, längst 48 timmar	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid i område med parkering tillåten längst 5 minuter	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon längre än tillåten tid	500	500	500	0	0%	
Parkerat fordon på avgiftsbelagd plats utan att visa att avgift eller motsvarande är betald	500	500	500	0	0%	

### Avgift: Boendeparkering

Giltighetstid: tillsvidare

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	Boendeparkeringsområde Höganäs	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
		3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
		år	4 400	4 400	4 400	0	0%

Boendeparkeringsområde Bellman	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%
Boendeparkeringsområde Fålhagen	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%
Boendeparkeringsområde Luthagen	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%
Boendeparkeringsområde Svartbäcken	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%
Boendeparkeringsområde Tuna backar	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%
Boendeparkeringsområde Universitetsområdet	påbörjat dygn	20	20	20	0	0%
	3 månader	1 200	1 200	1 200	0	0%
	år	4 400	4 400	4 400	0	0%

### Avgift: Flytt av fordon

Giltighetstid: Justeras enligt avtal

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	Transport till uppställningsplats	per fordon		1 494	1 494	0	0%
	Transport till skrot	per fordon		1 250	1 250	0	0%
	Kortflytt	per fordon		781	781	0	0%

0

0

**Avgift: Upplåtelse street food**

Taxan för 2019 justeras mot KPI för oktobermånad 2018

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
	Maj - Oktober	per månad		2 500	2 543	43	2%
	November - April	per månad		1 000	1 017	17	2%

**Avgift: Färdtjänst inom Uppsala kommun och Arlanda**

Giltighetstid tills vidare

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Färdtjänst</b>							
	1 zon samåkning	per resa	40	40	40	0	0%
	1 zon ensamåkning	per resa	80	80	80	0	0%
	2 zoner samåkning	per resa	80	80	80	0	0%
	2 zoner ensamåkning	per resa	160	160	160	0	0%
	Till eller från Arlanda samåkning	per resa	150	150	150	0	0%
	Till eller från Arlanda ensamåkning	per resa	300	300	300	0	0%



**Avgift: Månadskort färdtjänst**

Giltighetstid tills vidare

Justeras årligen mot UL:s prislista för kollektivtrafiken. Arbetsresor zon 1 gäller tills vidare

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Arbetsresor</b>							
	zon 1	per månad	525	525	615	90	17%
	zon 2	per månad	750	750	840	90	12%
	Till och från Stockholm	per månad	1 450	1 450	1 600	150	10%
<b>Studieresor</b>							
	zon 1	per månad	525	525	560	35	7%
	zon 2	per månad	750	750	560	-190	-25%
	Till och från Stockholm	per månad	1 450	1 450	1 060	-390	-27%

**Avgift: Riksfärdtjänst**

Giltighetstid tills vidare

SFS nr: 1993:1145

Näringsdepartementet RST

Ändrad tom SFS 1997:782

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Riksfärdtjänst, avstånd i km</b>							

0-100	tom 25 år	73	73	73	0	0%
	26 år och uppåt	105	105	105	0	0%
101-125	tom 25 år	91	91	91	0	0%
	26 år och uppåt	130	130	130	0	0%
126-150	tom 25 år	115	115	115	0	0%
	26 år och uppåt	165	165	165	0	0%
151-175	tom 25 år	136	136	136	0	0%
	26 år och uppåt	195	195	195	0	0%
176-200	tom 25 år	154	154	154	0	0%
	26 år och uppåt	220	220	220	0	0%
201-225	tom 25 år	178	178	178	0	0%
	26 år och uppåt	255	255	255	0	0%
226-250	tom 25 år	192	192	192	0	0%
	26 år och uppåt	275	275	275	0	0%
251-275	tom 25 år	210	210	210	0	0%
	26 år och uppåt	300	300	300	0	0%
276-300	tom 25 år	224	224	224	0	0%
	26 år och uppåt	320	320	320	0	0%
301-350	tom 25 år	259	259	259	0	0%
	26 år och uppåt	370	370	370	0	0%
351-400	tom 25 år	294	294	294	0	0%
	26 år och uppåt	420	420	420	0	0%
401-450	tom 25 år	318	318	318	0	0%
	26 år och uppåt	455	455	455	0	0%
451-500	tom 25 år	336	336	336	0	0%
	26 år och uppåt	480	480	480	0	0%
501-600	tom 25 år	374	374	374	0	0%
	26 år och uppåt	535	535	535	0	0%

601-750	tom 25 år	420	420	420	0	0%
	26 år och uppåt	600	600	600	0	0%
751-1000	tom 25 år	458	458	458	0	0%
	26 år och uppåt	655	655	655	0	0%
1001-1250	tom 25 år	476	476	476	0	0%
	26 år och uppåt	680	680	680	0	0%
1251-1500	tom 25 år	490	490	490	0	0%
	26 år och uppåt	700	700	700	0	0%
Över 1501	tom 25 år	528	528	528	0	0%
	26 år och uppåt	755	755	755	0	0%

Resenärer under 26 år och studerande som innehar Centrala studiestödsnämndens rabattkort eller något av studentkårernas studentkort som Mecenat och studentkortet betalar endast 70% av avgiften.

### Avgift: Fritidsodling

Taxan justeras mot KPI för oktobermånad

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Fritidsodling</b>							
	Odlingslotter GSN mark	kr/kvm per koloniområde			1	1	100%
	Stadsodling	kr/kvm per koloniområde			0	0	

### Avgift: Tomrör

Taxan justeras mot KPI för oktobermånad

LÖPNR	TAXAN/AVGIFTEN AVSER	ENHET	TAXA 2017 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2018 KRONOR INKLUSIVE MOMS	TAXA 2019 KRONOR INKLUSIVE MOMS	FÖRÄNDRIN G KRONOR	FÖRÄNDRIN G PROCENT
<b>Tomrör</b>							
	50 mm	kr/m			200	200	100%
	110 mm	kr/m			250	250	100%
	Tillkommande kostnad för rör förlagda i gatumark eller torg	kr/m			300	300	100%