

Här

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den *19/3* 19*54* § *26*

Uppsala läns länskansli
17 AUG. 1954

III 41-11-54

Ex officio
Stig Rantamäki
Stadsfullmäktiges sekreterare.

Förslag till ändrad stadsplan för del av Slottsbacken, Uppsala.
(Se en av stadsplanearkitekten i november 1953 upprättad, med
Pl. 60 D betecknad karta).

S T A D S P L A N E B E S T Ä M M E L S E R .

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ända-
mål.

Uppsala i december 1953.

Henriksson
Stadsplanearkitekt.

EL
SVENSKT NOB

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 195 1954. 8. 26

Ex officio

Stadsfullmäktiges sekreterare.

III 91-11-54

Förslag till ändrad stadsplan för del av Slottsbacken, Uppsala.
(Se en av stadsplanarkitekten i november 1953 upprättad, med
Pl. 60 D betecknad karta).

B E S K R I V N I N G .

För erhållande av en ur trafiksäkerhetssynpunkt godtagbar planlösning av införningen av Nedre Slottsgatan vid Drottninggatan anhöll byggnadskontoret hos länsarkitekten den 12 augusti 1953 om uppgift, huruvida hinder förelåg för att disponera en del av Kronans mark för en gatuvidgning.

Som svar på denna förfrågan erhöll byggnadskontoret från Kungl. byggnadsstyrelsens intendentsbyrå en skrivelse av den 10 september 1953 i vilken meddelades att byggnadsstyrelsen i egenskap av fastighetsförvaltare icke ville motsätta sig en gatuvidgning. Dock påpekades att förslag till stadsplaneändring skulle upprättas och vederbörligen fastställas innan åtgärder fingo vidtagas. Med anledning härav beslöt byggnadskontorets styrelse den 23 september 1953 att hemställa att byggnadsnämnden måtte upprätta förslag till stadsplaneändring för området i fråga och i nämnda förslag inlägga den parkeringsplats, som de facto redan funnes.

Byggnadsnämnden beslöt den 15 oktober 1953 att uppdraga åt stadsplanarkitekten att upprätta detta förslag.

Vid närmare utredningar har det visat sig att Carolinabacken som för närvarande är utbyggd till 12.75-13.50 meters bredd inklusive gångbanor bör utläggas till en bredd av 14.0 meter vilket kan ske utan att några träd offras eller att ingreppet i övrigt blir märkbart.

Å Nedre Slottsgatan medtages den 40 meter långa befintliga parkeringen som gatumark och gatan får där en bredd av 18.0 meter. Parkeringen sträcker sig för närvarande längre in i Slottsbacken, varför den föreslagna parkeringsplatsen kräver mindre mark än som

nu disponeras, utan att parkeringsmöjligheterna försämrats. Den föreslagna gatubreddningen mellan parkeringsplatsen och Drottninggatan från c:a 9.75 meter till 10.50 meter möjliggör att två större bilar kunna mötas på körbanan även om parkering tillåtes utmed rämnstenen. Denna breddning kan göras utan att större ingrepp erfordras i slänten mot Slottsbacken.

För kvarteret Slottsbacken gäller en av Kungl. Maj:t den 24 mars 1944 fastställd stadsplan enligt vilken hela kvarteret får bebyggas för allmänt ändamål. Någon ändring i gällande stadsplanebestämmelser avses icke. Byggnadskontorets ritning i skala 1:400 utvisande detaljutformningen bifogas.

Uppsala i december 1953.

Stadsplanarkitekt.