

Handläggare  
Andersson Johan

Datum  
2018-11-01

Diarienummer  
KSN-2017-3183

Kommunfullmäktige

## **Motion av Jonas Segersam (KD) om ansökan om medlemskap i Arlandaregionen**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

### **Ärendet**

Jonas Segersam (KD) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 11 september 2017 att kommunfullmäktige bör uppdra till kommunstyrelsen att ansöka om medlemskap i den så kallade Arlandaregionen för Uppsala kommuns räkning.

Arlandaregionen är ett samarbete mellan det statliga bolaget Swedavia och kommunerna Sigtuna, Upplands Väsby, Knivsta och Vallentuna. Segersam påpekar att det inom Arlandaregionen finns planer att utveckla hela området runt Arlanda som arbetsplatsområde, och att det då är viktigt med goda kommunikationer från Uppsala, vilket kräver ett närmare samarbete med Swedavia.

Motionen bilägges.

### *Beredning*

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

### *Föredragning*

Uppsala kommun anser att ett medlemskap i Arlandaregionen är en viktig del av ambitionen att integrera arbets- och bostadsmarknaderna längs det så kallade ABC-stråket. Det så kallade Uppsalapaketet, med stora satsningar på hållbart resande och bostäder, gör det än viktigare för Uppsala att ha goda relationer inom Arlandaregionen och Uppsala och Stockholms län.

En del av detta arbete är ABC-samarbetet, där Uppsala kommun redan deltar. Utöver detta är alla nätverk och samarbeten som kan stärka Uppsala kommuns roll i regionen viktiga.

Kommunen avser därför att utreda möjligheten att delta i ytterligare nätverk i Arlandaregionen.

*Ekonomiska konsekvenser*  
Inte aktuellt i detta ärende.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Ola Hägglund  
Tf. chef kommunledningskontoret

## Motion om ansökan om medlemskap i Arlandaregionen

Idag finns ett upparbetat samarbete i form av "Arlandaregionen", mellan Swedavia, Sigtuna, Upplands Väsby, Knivsta och Vallentuna kommuner.

Även om Uppsala inte (längre) är en grannkommun till Sigtuna kommun, där Arlanda är beläget, så är Uppsala kommun i allra högsta grad berört av det som händer på Arlanda. Efter Sigtuna är Uppsala den kommun med flest pendlare (ca 4000) till arbetsplatsen Arlanda, alltså fler i absoluta tal än från mångdubbelt större Stockholms stad. Genom det utvecklingsarbete som nu pågår med fyrspår Uppsala – Knivsta – Sigtuna med tillhörande bostadsbyggande och kommunikationer vore ett närmare samarbete runt Arlanda där också Uppsala kommun deltar önskvärt.

Arlandaregionen har bland annat utifrån främst Vallentunas (och t ex Täby) perspektiv lyft frågan om en utbyggnad av Roslagsbanan till Arlanda. Ostkustbanan är dock redan utbyggd i stråket Uppsala – Stockholm, och arbetet runt detta stråk är ännu viktigare för Arlandaregionen. Det finns stora planer att utveckla hela området runt Arlanda som arbetsplatsområde, och då är det viktigt med goda kommunikationer också från Uppsala, varför ett närmare samarbete med Swedavia är i allra högsta grad påkallat.

Till detta kommer det regionala perspektivet där Uppsala genom en bättre länk i sydvästlig riktning (Arosälänken i form av väg 55 och en ny järnväg Uppsala-Enköping) blir en naturlig del också i stråket Örebro – Västerås – Arlanda. Antal resande via Arlanda har vuxit kraftigt och med sina 25.000 resenärer per år är Arlanda ungefär fyra gånger så stor som nästa flygplats i storleksordningen (Landvetter). Uppsala kommun är en naturlig partner i detta samarbete.

### Vi föreslår därför kommunfullmäktige besluta

Att uppdra till kommunstyrelsen att ansöka om medlemskap i Arlandaregionen för Uppsala kommuns räkning.

Uppsala den 11 september 2017

  
Jonas Segersam, Kommunalråd (KD)

