

Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Andersson Johan
Wik Ellinor

Motion av Stefan Hanna (-) om uppdatering av ordningsregler

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Stefan Hanna (-) föreslår i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 mars 2019 ordningsregler för hyrcyklar och hyrsparkcyklar. Stefan Hanna yrkar i motionen

- att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar, samt
- att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret. Barn- och jämställdhetsperspektiven bedöms inte vara relevanta med föreliggande förslag till beslut. Näringslivsperspektivet har beaktats, vilket framgår av föredragningen i ärendet-

Föredragning

Uppsala kommun har redan lokala trafikföreskrifter som reglerar parkering för fordon. I

centrala Uppsala gäller generellt, om inte annat anges, parkering om maximalt fem minuter. I cykelställ är cykelparkering tillåten mellan två och fem veckor beroende på plats. Det finns alltså redan lokala trafikföreskrifter som reglerar cykelparkering som är tillräckligt för att kunna övervaka både hyrcyklar och hyrsparkcyklar.

För att informera om cykelparkering har kommunen sedan flera år informationskampanjen "parkera schyst!". I samband med denna har kommunen bland annat informerat på olika platser i staden om varför det är viktigt att parkera i cykelställ (för framkomlighet, framförallt för rörelsehindrade och synskadade). Kommunens stadsvårdar arbetar också med att sätta informationslappar på felparkerade cyklar och även på vissa platser med att flytta och omhänderta cyklar.

Stadsbyggnadsförvaltningen inleder under hösten 2019 ett arbete med att formalisera samarbeten med de aktuella aktörerna. Målet är att detta samarbete ska leda till ett tydliggörande av samtliga parter ansvar och åtaganden. Frågor som ingår i arbetet rör hur och var denna typ av fordon får framföras och parkeras, trafiksäkerhet, framkomlighet och omhändertagande av felparkerade fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i detta ärende.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
stadsbyggnadsdirektör

Motion: Uppdatering av ordningsregler

Det senaste halvåret har både gröna hyrcyklar och hyrsparkcyklar blivit en del av Uppsala kommuns gaturum. Det är innovativt och mycket positivt med företagsamma idéer om hur vi miljö- och klimatsmartare kan förflytta oss inom kommunen. Det är dock också påtagliga problem med liknande lösningar när de inte regleras. Det är till exempel mycket miljödåligt om kommunen tvingas slänga många av dessa cyklar på grund av att kvaliteten är dålig och att de inte hanteras varsamt. Det största problemet med dessa fordon är dock idag att de kraftigt skapar problem för många av våra funktionshindrade invånare. De gröna cyklarna och sparkcyklarna står ofta parkerade mitt i gångstråk eller på trottoarer och hindrar många gående.

Utifrån ovan yrkar jag följande:

Att Uppsala kommun tar fram ordningsregler som gör det tydligt att liknande fordon inte får parkeras på andra platser än anvisade cykelparkeringar.

Att organisationer som tillhandahåller liknande service måste ha ett avtal med Uppsala kommun som reglerar hur kommunen får flytta på felparkerade fordon och vem som ska stå för kostnaderna för liknande insatser.

Stefan Hanna
Kommunalråd
Politiskt obunden