

Kommunfullmäktige

## **KF 79. Avtal om förändrat väghållningsansvar och väghållningsområde för väg 653 inom Uppsala tätort (KSN-2016-0460)**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** godkänna förslag till avtal med Trafikverket enligt **bilaga**.

### **I avgörandet deltagande**

Marlene Burwick (S), Erik Pelling (S), Caroline Andersson (S), Ulrik Wärnsberg (S), Loa Mothata (S), Maria Gardfjell (MP), Rickard Malmström (MP), Ilona Szatmári Waldau (V), Fredrik Ahlstedt (M), Therez Olsson (M), Rickard Sparby (M), Mohamad Hassan (L), Stefan Hanna (C), Simon Alm (SD), Sofia Spolander (M)

### **Dessutom närvarande**

Gustaf Lantz (S), Eva Christiernin (S), Linda Eskilsson (MP), Hanna Viktoria Mörck (V), Daniel Rogozinski (V), Carolina Bringborn Anadol (M), Anna Manell (L), Anne Lennartsson (C)

Uppsala 11 maj 2016

*Marlene Burwick/Ingela Persson*

### **Sammanfattning**

Kommunen övertar väghållningsansvaret, drift och underhåll, för del av lv 653, ca 350 m mellan Alrunegatan (under E4) och en ny väg till Skölsta som kommunen ska bygga enligt detaljplan, en total sträcka på 350 meter. I övertagandet ingår väganordning som tillhör del av väg 653.

### **Ärendet**

Kommunen har två godkända detaljplaner för Skölstaområdet. Den ena gäller väg till Skölsta och den andra gäller Skölsta för omkring 300 nya bostäder. Kommunen är väghållare på Alrunegatan som kopplas via dagens länsväg 653 till den nya vägen till Skölsta. Inom Skölsta bostäders detaljplan har miljööverdomstolen beslutat att kommunen skall vara väghållare för det allmänna vägnätet. Den del som berörs av länsvägen kan då lämpligen överlämnas i kommunal regi och får en övergripande funktion som gata i det kommunala vägnätet.

Övriga delar av länsvägen i aktuellt område går enligt väglagen tillbaka till markägare och till viss del dras den in från allmänt underhåll (Trafikverket beslutar denna förändring i överenskommelse med länsstyrelse och Uppsala kommun) då den övergripande funktionen förändras till att tjäna några enskilda fastigheter.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den aktuella vägsträckan är i gott skick varför någon ersättning inte är aktuell. Det utökade väghållningsområdet innebär ökade kostnader för drift och underhåll att hanteras i Gatu- och samhällsbyggnadsnämndens budget.

## AVTAL

### **om förändrat väghållningsansvar och väghållningsområde för väg 653 inom Uppsala tätort, Uppsala kommun.**

---

( 1 bilaga, karta)

Enligt regeringens proposition om trafikpolitiken inför 90-talet (1987/88: Tu 20) ska kommunerna ges ett större ansvar för väghållningen i tätorter. Trafikverket ska ha ansvar för de övergripande allmänna vägarna (främst riksvägar och primära länsvägar) såväl inom som utom kommunernas väghållningsområde samt för vägar på landsbygden.

Kommunen har för avsikt att koppla Skölsta mer direkt till övriga stadsstruktur med en ny väg via dagens lv 653. Den del som berörs av länsvägen kan då överlämnas i kommunal regi och får en övergripande funktion som gata i det lokala systemet. Övriga delar av länsvägen i aktuellt område går enligt väglagen tillbaka till markägare och till viss del dras den in från allmänt underhåll (Trafikverket beslutar denna förändring i överenskommelse med länsstyrelse och Uppsala kommun) då den övergripande funktionen förändras till att tjäna några enskilda fastigheter.

Beslut om ändrad väghållning enligt 25 § Väglagen (1971:948) eller 2 Kap. 2 § Vägförordningen (2012:707) fattas av Trafikverkets huvudkontor, Juridik och planprövning, i Borlänge.

Ett lagakraftvunnet beslut om ändrad väghållning i enlighet med intentionerna i detta avtal fattas inte av Trafikverket utan att Kommunfullmäktige i Uppsala kommun godkänner avtalet.

Mellan Trafikverket Region Öst, nedan kallat Trafikverket, och Uppsala kommun, nedan kallad Kommunen har därför träffats detta avtal.

#### **1. Avtalets omfattning**

I avtalet regleras

- förslag till förändrat väghållningsområde vilket innebär övertagande av väghållningsansvar för del av lv 653, ca 350 m mellan Alrunegatan (under E4) och en ny väg till Skölsta som kommunen ska bygga vilket framgår av bilaga 1.

#### **2. Kommunens åtagande**

Kommunen övertar väghållningsansvaret för del av lv 653, ca 350 m mellan Alrunegatan (under E4) och en ny väg till Skölsta som kommunen ska bygga, en total

sträcka på 350 meter. I övertagandet ingår väganordning som tillhör del av väg 653, ca 350 m.

### **3. Övertagande av väghållningsansvar för drift och underhåll samt förbättring**

Trafikverket och Kommunen är överens om att Kommunen ska överta väghållningsansvaret för del av väg 653, ca 350 m mellan Alrunegatan (under E4) och en ny väg till Skölsta som kommunen ska bygga.

Övertagandet omfattar en total väg- och gatulängd på 350 m, enligt bilaga 1.

För att utöka väghållningsområdet initierar Trafikverket den förändringsprocess som ligger till grund för det juridiskt formella beslutet.

Kommunen övertar drift- och väghållningsansvaret från och med när beslutet vunnit laga kraft.

### **4. Ekonomi, ersättningar**

Del av lv 653, ca 350 m mellan Alrunegatan (under E4) och en ny väg till Skölsta är i gott skick vilket innebär att någon ersättning inte är aktuellt.

### **5. Avtalets giltighet**

Detta avtal gäller under förutsättning att Kommunfullmäktige i Uppsala beslutar att godkänna avtalet samt att beslut om förändringar av kommunens väghållningsansvar vinner laga kraft.

Detta avtal är upprättat i två (2) exemplar där parterna erhållit var sitt exemplar.

Eskilstuna den / 2015

Uppsala den / 2015

.....  
För Trafikverket Region Öst  
Ylva Gustafsson Höjer  
Chef Åtgärdsplanering, Region Öst

.....  
För Uppsala kommun  
Marlene Burwick  
Kommunstyrelsens ordförande