

Handläggare  
Dahlgren Anna  
Västbacken Tove

Datum  
2018-11-29

Diarienummer  
GSN-2018-3524

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## Utveckling av Trafiksäkerhetsrådet

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

**att** utveckla trafiksäkerhetsrådet i enlighet med förslaget,

**att** avveckla trafiksäkerhetsrådets arbetsutskott i enlighet med förslaget,

**att** avveckla trafiksäkerhetsrådets stadgar i enlighet med förslaget,

**att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att identifiera behovet av eventuellt nya samverkansforum med blåljusaktörerna.

### Sammanfattning

För att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen föreslås en utveckling av Uppsalas trafiksäkerhetsråd.

Nollvisionens etappmål år 2020 är max 220 omkomna och en halvering av antalet svårt skadade från 2007, vilket kräver krafttag för att nås.

Nollvisionens trafiksäkerhetsarbete använder ett system för målstyrning som bygger på mätning och uppföljning av olika trafiksäkerhetsindikatorer där varje indikator har ett eget mål som ska uppnås till år 2020. Genom att nå målen för de olika indikatorerna skulle det beslutade etappmålet kunna nås. Detta ligger redan till grund för stadsbyggnadsförvaltningens trafiksäkerhetsarbete och passar väl för trafiksäkerhetsrådets arbete.

Trafiksäkerhetsrådets upplägg föreslås likna Uppsalas klimatprotokoll. Uppsalas klimatprotokoll startades 2010 med lokalt verksamma aktörer från olika samhällssektorer och branscher för att gemensamt anta klimatutmaningen och har vuxit till att bli ett effektivt verktyg i arbetet mot Uppsalas långsiktiga klimatmål.

Dagens medlemsorganisationer i trafiksäkerhetsrådet blir fortsatta medlemmar under förutsättning att de vill vara med och bidra i arbetet. Medlemsantalet har annars ingen egentlig begränsning och nya medlemmar är välkomna att ansluta sig.

Med detta nya upplägg föreslås arbetsutskottet ersättas av arbetsmöten. Stadsbyggnadsförvaltningen föreslås få i uppdrag att se över behovet av eventuellt nya forum för just blåljusaktörerna. Trafiksäkerhetsrådets stadgar föreslås ersättas av en ny arbetsordning.

## **Ärendet**

### *Trafiksäkerhetsrådets syfte och uppgift*

Uppsala trafiksäkerhetsråd ska utvecklas för att stärka arbetet med att nå Uppsalas trafiksäkerhetsmål och bidra till ett trafiksäkrare samhälle i linje med Nollvisionen och Agenda 2030:s delmål 11 Hållbara städer och samhällen. Dagens medlemsorganisationer och nya skapar ett nätverk av företag, offentliga verksamheter, universitet och föreningar som samverkar och inspirerar andra och varandra. Syfte och mål är att Tillsammans når vi längre!

Trafiksäkerhetsrådet ska verka för att skapa en samsyn gällande trafiksäkerhet utifrån olika perspektiv. Medlemmar ska få motivation och inspiration att utifrån deras verksamhet arbeta med gällande trafiksäkerhetsindikatorer (se bilaga) och på så sätt bidra till trafiksäkerheten.

### *Bakgrund*

Nollvisionens etappmål 2020 är max 220 omkomna och en halvering av antalet svårt skadade från 2007. Samhället behöver ta ett krafttag på framför allt alla de svåra olyckor som i dagsläget ökar.

Nollvisionens trafiksäkerhetsarbete använder ett system för målstyrning som bygger på mätning och uppföljning av olika trafiksäkerhetsindikatorer där varje indikator har ett eget mål som ska uppnås till år 2020. Genom att nå målen för de olika indikatorerna kommer det beslutade etappmålet att kunna nås.

Uppsala kommun arbetar efter dessa indikatorer idag och ett sätt för kommunen att sprida detta arbete är att göra detta tillsammans med olika aktörer. Vi har hämtat inspiration från Uppsalas klimatprotokoll som startades 2010 då Uppsala kommun bjöd in lokalt verksamma aktörer från olika samhällssektorer och branscher för att gemensamt anta klimatutmaningen. Idag har Uppsala klimatprotokoll vuxit till att bli ett effektivt verktyg i arbetet mot Uppsalas långsiktiga klimatmål - fossilfritt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050. Under nuvarande protokollperiod har nätverket 36 medlemmar.

Vi anser att denna modell även passar för att gemensamt arbeta med ökad trafiksäkerhet i kommunen.

### *Resultat*

Vi föreslår att det årsvis ska hållas tillfällen där medlemmarna åtar sig att arbeta med de indikatorer de anser de kan påverka samt redovisar vad de faktiskt har genomfört.

### *Medlemmar*

Dagens medlemsorganisationer blir fortsatta medlemmar under förutsättning att de vill vara med och bidra i arbetet. Medlemsantalet har annars ingen egentlig begränsning. En rimlig gissning är att ett 30 tal aktörer kommer vara med, med förhoppning att fler ansluter då det är viktigt att öppna för nya målgrupper som trafiksäkerhetsrådet idag inte har representanter ifrån, till exempel barn och ungdomar. Alla som vill vara delaktiga i detta arbete är välkomna att delta.

### *Organisation*

Vi föreslår att arbetsutskottet läggs ner och att rådets stadgar som finns idag ersätts med en arbetsbeskrivning. Inför första mötet i trafiksäkerhetsrådets nya form bjuds nya och gamla organisationer in till ett möte där visionen om trafiksäkerhetsrådet presenteras och de som vill bli medlemmar anmäler sig. Nya medlemmar kommer kontinuerligt kunna anmäla sitt intresse till att delta.

Rådets årliga möten föreslås vara:

- Ett årsmöte med alla medlemsrepresentanter i syfte att inhämta fakta och inspiration kring trafiksäkerhetsutvecklingen och gällande indikatorer för att komma framåt i respektive medlemsorganisationens arbete och vad de kan/ska arbeta med.
- Ett möte där avsikter/utmaningar offentliggörs. De som deltar vid dessa möten ska ha mandat att skriva på och offentliggöra medlemsorganisationens avsikter.
- Ett möte (alt. årlig resultatkonferens) där insatserna redovisas. (I form av en årlig resultatkonferens redovisas insatserna i förhållande till olycksutvecklingen för att synliggöra hur insatserna har bidragit till trafiksäkerheten i kommunen)
- Alternativt att en separat resultatkonferens hålls med ett eller två års mellanrum.

### *Sammansättning*

För att leda och stödja de deltagande medlemsorganisationerna i trafiksäkerhetsrådet ska det finnas en processledning från Uppsala kommun, Stadsbyggnadsförvaltningen enhet trafik och samhälle.

### *Arvode*

Deltagande i rådet sker på egen bekostnad.

Stadsbyggnadsförvaltningen

## Utveckling av Trafiksäkerhetsrådet - Bilaga 1

På nationell nivå har följande indikatorer tagit fram som de viktigaste att arbeta med för att nå Nollvisionen:

Hastighetsefterlevnad – statligt vägnät

Hastighetsefterlevnad – kommunalt vägnät

Nykter trafik

Bältesanvändning

Hjälmanvändning

Säkra personbilar

Ökad regelefterlevnad bland motorcyklister

Säkra statliga vägar

Säkra gång-, cykel- och mopedpassager

Underhåll av gång- och cykelvägar i tätort

Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001