

Handläggare  
Malmgren Tobias

Datum  
2018-01-31

Diarienummer  
KSN-2017-4337

Kommunstyrelsen

## Yttrande över förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att avge remissyttrande enligt ärendets **bilaga 1**.

### Ärendet

Stockholms läns landsting har remitterat ett förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen till Uppsala kommun för yttrande senast den 2 mars 2018.

Förslaget kan laddas ned från landstinget i Stockholms läns hemsida:

<http://rufs.se/rufs-2050/processer/godsstrategi/>

### Föredragning

Landstinget har i rollen som regionplaneorgan tagit initiativ till framtagandet av en regional godsstrategi för Stockholms län. Godsstrategin syftar till att nå en regional samsyn om de viktigaste regionala utmaningarna med de ökade godstransporterna och hur regionens aktörer tillsammans ska hantera dessa. Strategin redovisar strategiska områden och insatsområden där det behövs regional kraftsamling för genomförande.

Godsstrategin är vägledande för länets kommuner och aktörer och bidrar till genomförandet av den kommande regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen: RUFS 2050. Förslaget till strategi utgår från utpekade utmaningar i RUFS 2050 som har stark anknytning till godstransporter och transportsystemet, exempelvis att minska klimatpåverkan och samtidigt möjliggöra ökad tillgänglighet och ekonomisk tillväxt.

Bland utmaningarna i nuläget redovisas exempelvis brister i kapacitet och framkomlighet, och styrning för hållbar utveckling. Strategin fokuserar på tre strategiska områden med tillhörande handlingsområden: tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen, urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material, samt stärkt förståelse för godstransporternas systemeffekter. Handlingsområdena omfattar exempelvis effektiv logistik och ökad kunskap och innefattar insatser som samlastning och förbättra prognosverktyg för godsflöden.

I förslaget till yttrande är Uppsala kommun positiv till förslaget till godsstrategi för Stockholmsregionen och ställer sig bakom de utmaningar, strategier och handlingsområden som presenteras. De strategiska områden som identifierats är väl valda. Handlingsområdena är bra men handlingsinriktningarna bör i delar konkretiseras ytterligare.

Uppsala kommun ser att strategin skulle utvecklas och förtydligas om omfattningen av strategin förtydligades. Viktiga godsstråk för konsumentmarknaden utanför Stockholms län bör identifieras och mot bakgrund av olika trafikslags nyttor och förutsättningar kan det särskilt finnas behov av att identifiera brister och behov för att åstadkomma förbättrade förutsättningar för exempelvis godstransporter på järnväg.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt i ärendet.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson  
stadsdirektör

Mats Norrbom  
stadsbyggnadsdirektör

Handläggare  
Malmgren Tobias

Datum  
2018-01-31

Diarienummer  
KSN-2017-4337

Stockholms läns landsting

[Registrator.trf@sll.se](mailto:Registrator.trf@sll.se)

Ert dnr: TRN 2017-0055

## Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen

Stockholms läns landsting har översänt ovan rubricerat förslag till Uppsala kommun för yttrande.

Uppsala kommun är positiv till förslaget till godsstrategi för Stockholmsregionen och ställer sig bakom de utmaningar, strategier och handlingsområden som presenteras.

Uppsala kommun anser att de strategiska områden som identifierats är väl valda. Handlingsområdena är bra men handlingsinriktningarna bör konkretiseras ytterligare.

De utmaningar som identifieras är viktiga men det Uppsala kommun ser ett behov att tydliggöra hur de förhåller sig till eller tas om hand av strategin i övrigt.

Strategins fokus på samlastning och ny teknik är balanserad. Uppsala kommun anser att samlastning bör ses som en delösning bland flera andra lösningar och strategins bredd har här en styrka.

Uppsala kommun ser att strategin skulle utvecklas och förtydligas om det fortsatta arbetet med beaktar följande synpunkter:

### *Strategiska områden*

För att förtydliga strategins omfattning:

- Strategiska områden 1: "Tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen" behöver kompletteras med vattenvägar samt kajer i sista meningen för att förtydliga att det även finns kapacitet i lokal och regional sjöfart på de inre vattenvägarna.
- Strategiska områden 2: "Urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material" kompletteras varu-, bygg-, och anläggningstransporter med avfallstransporter.
- En definition av effektiva system för godstransporter av alla slag vore önskvärt.

*Handlingsområden**”Infrastruktur för godstransporterna i regionen”*

Uppsala kommun ser behov av att strategin förtydligar vilka delar av transportsystemet som ska prioriteras samt vilka åtgärder som behöver genomföras och är prioriterade. Förtydliganden behövs även i frågan om hur detta förhåller sig till investeringsplaneringen.

En av insatserna under avsnittet är att säkerställa att det finns mark för logistikutveckling inom alla trafikslag. Strategin tar varken ställning, ger vägledning när det gäller prioritering mellan olika trafikslag eller pekar på att fördjupat utreda detta.

Trafikslag har både olika förutsättningar men också nyttor när det gäller godstransporter vilket kräver olika typer av insatser och markanspråk. Uppsala kommun bedömer att det särskilt kan finnas behov av att identifiera brister och behov för att åstadkomma förbättrade förutsättningar för exempelvis godstransporter på järnväg.

*”Effektiv logistik”*

Strategin redovisar olika sätt att effektivisera logistik och logistikkedjor. Godsstrategin ska främja samlastning. Här ser Uppsala kommun möjligheter med att identifiera bygglogistik som ett utvecklingsområde – från hantering av massor till leveranser av byggmaterial och hantering av byggavfall.

Mot bakgrund av den omfattande byggnationen i Uppsala kommun driver kommunen ett arbete för att etablera ett bygglogistikcenter för att effektivisera bygglogistiken. Även i Stockholms stad finns sedan många år erfarenhet av att driva olika typer av bygglogistikcentrum och påverka för en effektiviserad hantering av byggtransporter. Den erfarenheten kan och bör användas för att fortsätta utvecklingen och även peka på byggtransporternas stora andel av godstransporterna.

*Nuläge och Prognoser*

Godsstrategin bör utvecklas när det gäller utpekandet av viktiga strategiska noder och stråk/kritiska punkter. Viktiga godsstråk för konsumentmarknaden utanför Stockholms län bör identifieras i ”närområdet”. Exempelvis gäller detta godstransporter i stråket på Ostkustbanan mellan Gävle hamn – Arlanda – kombiterminalen i Roserberg samt övriga viktiga målpunkter. Godsstrategin blir begränsad med nuvarande omfattning.

Figur 8 - godstransporter till/från och inom Stockholms län visar en stor transporterad mängd råolja och petroleumprodukter år 2040. Det är svårt att se hur detta förhåller till nationella klimatmål om fossiloberoende 2030 och fossilfritt 2045. Det bör förtydligas om detta även omfattar förnybara flytande drivmedel.

*Behov av samverkan och bidrag till genomförande*

Både en nationell godsstrategi samt en storregional godsstrategi inom samarbetet ”En bättre sats” är under framtagande. Aktuellt förslag till godsstrategi är mycket positivt för arbetet

framöver men ställer också krav på bred samverkan. Uppsala kommun kan bidra till genomförandet av strategin främst när det gäller samverkan och erfarenhetsutbyte.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick  
Ordförande

Ingela Persson  
Sekreterare