

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-06-10

Diarienummer:
KSN-2025-01968

Handläggare:
Sofie Rosell

Yttrande över remiss Järnvägsplan Fyra spår Uppsala - delsträcka Knivsta Sigtuna

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Trafikverket i enlighet med ärendets bilaga 1.

Ärendet

Järnvägsplan Fyra Spår Uppsala, delsträcka Knivsta Sigtuna är utställd på samråd till den 12 juni. Uppsala kommun har i remiss till Trafikverket förordat en spårväxel på järnvägssträckan i höjd med Lilla Nyby.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

I Uppsala kommuns *Mål och budget* (KSN-2023-03256) och *Näringslivsprogram Uppsala kommun* (KSN-2023-03219) anges att kommunen ska ha beredskap för en tillväxt med 2 000 arbetsplatser per år. Av dessa räknas minst 70 procent tillkomma det privata näringslivet och nästan hälften av tillväxten förväntas ske inom exportindustri och affärstjänster (kunskapsintensiva näringar).

I den *fördjupade översiktsplanen för de sydöstra stadsdelarna* (KSN 2017-0007) pekas ett nytt verksamhetsområde ut. Verksamhetsområdet har god tillgång till transportinfrastruktur med direkt anslutning till ny trafikplats vid E4:an och närhet till ny tågstation i Uppsala Södra. Området bedöms ha möjligheter att bidra till mål som finns i Uppsala kommuns *Näringslivsprogram* (KSN-2023-03219) samt *Programdirektiv 3.0 för Fyrspårsavtalet* (KSN-2025-00147) med en huvudsaklig inriktning mot kunskapsintensiv exportindustri.

Även i Uppsala kommuns *Översiktsplan från 2016* anges kopplingen till ostkustbanan som betydande för placeringen av verksamhetsområdet, då det finns möjlighet att hantera gods på järnvägen.

För att skapa goda förutsättningar för det nya verksamhetsområdet vill Uppsala kommun att järnvägsplanen innehåller en spårväxel för att möjliggöra för ett eventuellt framtida industrispår in i verksamhetsområdet.

Ekonomiska konsekvenser

Att avge yttrandet medför inga ekonomiska konsekvenser.

De ekonomiska konsekvenserna av förslag utreds vidare om möjligheten för spårväxel finns med kommande järnvägsplan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 juni 2025
- Bilaga 1, Förslag till yttrande över remiss Järnvägsplan Fyra spår Uppsala - delsträcka Knivsta Sigtuna
- Bilaga 2, Kartbilaga

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Kommunstyrelsen
YttrandeSofie Rosell
Handläggare:**Trafikverket Ärendemottagningen**
Fyra spår Uppsala
Box 810
781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se

TRV 2020/132366 Remiss Järnvägsplan Fyra spår Uppsala - delsträcka Knivsta Sigtuna

Kommunstyrelsen i Uppsala kommun vill tacka för möjligheten att yttra sig gällande järnvägsplan Fyra spår Uppsala – delsträcka Knivsta Sigtuna. Kommunstyrelsen ser positivt på att det finns en samrådshandling och ser fram emot fortsatt bra samarbete.

Uppsala är Sveriges fjärde storstadskommun med drygt 230 000 invånare. Staden är en växande regional arbets- och utbildningsmarknad med tillgång till spetskompetens som främjar nytänkande, innovationer och högteknologisk exportindustri. Detta möjliggör för etableringar inom olika branscher och forskningsområden som når ut på en global marknad. I Uppsala kommuns *Mål och budget* (KSN-2023-03256) och *Näringslivsprogram Uppsala kommun* (KSN-2023-03219) anges att kommunen ska ha beredskap för en tillväxt med 2 000 arbetsplatser per år. Av dessa räknas minst 70 procent tillkomma det privata näringslivet och nästan hälften av tillväxten förväntas ske inom exportindustri och affärstjänster (kunskapsintensiva näringar).

I den *fördjupade översiktsplanen för de sydöstra stadsdelarna* (KSN 2017-0007) pekas ett nytt verksamhetsområde ut. Verksamhetsområdet har god tillgång till transportinfrastruktur med direkt anslutning till ny trafikplats vid E4:an och närhet till ny tågstation i Uppsala Södra. Området bedöms ha möjligheter att bidra till mål som finns i Uppsala kommuns *Näringslivsprogram* (KSN-2023-03219) samt *Programdirektiv 3.0 för Fyrspårsavtalet* (KSN-2025-00147) med en huvudsaklig inriktning mot kunskapsintensiv exportindustri.

För att skapa goda förutsättningar för det nya verksamhetsområdet vill Uppsala kommun att järnvägsplanen innehåller en spårväxel för att möjliggöra för ett eventuellt framtida industrispår in i verksamhetsområdet. Kommunen är medvetna om att finansieringsansvaret naturligt faller på Uppsala kommun för den här typen av tillägg, och är givetvis villig att ta upp en sådan diskussion med Trafikverket.

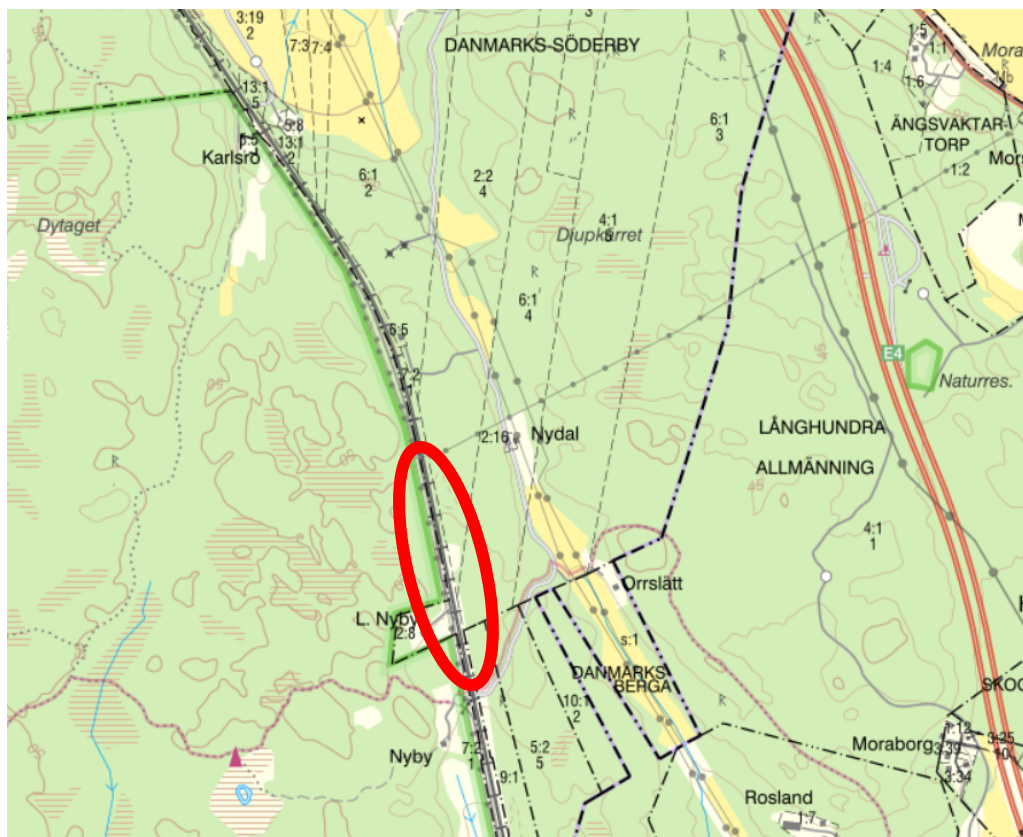
Kommunstyrelsen

Erik Pelling
OrdförandeJohn Hammar
Sekreterare

Stadsbyggnadsförvaltningen
bilaga

Handläggare:
Sofie Rosell

Kartbilaga remiss Järnvägsplan Fyra spår Uppsala – delsträcka Knivsta Sigtuna



Översiktskarta

Område där spårväxel bör utredas

