

Stadsplan för Uppsala Stad först -
ställd den 12 mars 1880

Karta med denna plan finnes (för väggen
i Stadshyttans mottagningsrum.)
i hils.

Ändringar i 1880 års stadsplan

Samtliga dessa ändringar äro	d.	27. 7. 1883
endast Rgl. brev.	"	18. 6. 1886.
Se: Kommunens författningssamling för	"	13. 9. 1888.
Uppsala stad, (1906) sid 124-125.	"	17. 5. 1889
	"	10. 4. 1881. 911
	"	27. 3. 1903
	"	12. 10. 1906.

KONGL. MAJ:TS NÅDIGA BREF
om
FASTSTÄLLELSE AF PLAN
för
UTVIDGNING OCH REGLERING
af
UPSALA STAD

GIFVET STOCKHOLMS SLOTT DEN 12 MARS 1880.

Upsala 1880

Esaias Edquists Boktryckeri

OSCAR etc.

Vår ynnest etc. Sedan, med anledning af föreskrifterna i nådiga Byggnadsstadgan för Rikets städer, Stadsfullmäktige i Upsala låtit genom kommittéer och stadens Byggnadsnämnd vidtaga förberedande åtgärder för upprättande af förslag till plan för nämnde stads ordnande och bebyggande, samt ärendet vid flera tillfällen varit under behandling hos stadsfullmäktige, hafva stadsfullmäktige uti särskilda, af Eder med underdånigt memorial den 20 Juni sistlidna år till Oss insända underdåniga skrivelser af den 31 Maj och den 18 December 1878, åtföljda af Magistratens i staden afgifna yttranden och förslag, till Vår nådiga pröfning och fastställelse anmält af dem antagen plan så väl till förbättrad reglering af gator m.m. inom den gamla staden, som ock till stadens utvidgande på Svartbäckes vretarne, på områden nordost om stambanan, på Kungsängen, på Lutegorna, äfvensom vid hamnen, allt på sätt en upprättad och i underdånighet bifogad karta med dertill hörande två af stadsingenjören L. F. Wählberg gjorda beskrifningar närmare, utvisade; hvarvid stadsfullmäktige tillika dels föreslagit, att, på sätt af plankartan och beskrifning äfven inhemtades, till ny stadsdel borde hänföras den del af det nu planlagda området, som är belägen utom följande gränslinier mellan den gamla och nya staden, nemligen: från en punkt vid Östra sidan af Fyrisån midt för Strandbodgatan och utefter nämnda gata till statens Jernväg, vidare längs denna till Ladugatan, vidare utefter denna gata till och öfver Fyrisån, längs Skolgatan till Kyrkogårdsgatan, vidare längs denna gata förbi Universitetets biblioteksbyggnad (Carolina Rediviva) till Drottninggatan och vidare till Nedre Slottsgatan, utefter denna gata och Mungatan till Fyrisån och slutligen utefter denna å till en punkt på dess vestra sida midt för Strandbodgatan; dels ock anhållit om gillande af följande vilkor och förutsättningar, hvarunder^{förslaget/} af Fullmäktige blifvit antaget nemligen: att verkställigheten af stadsplanen, deruti äfven inbegripen skyldigheten för staden att till utvidgning af gator m.m. inlösa hus och tomter, måtte ske endast i den mån stadens tillgångar det medgäfve;

att stadsplanen måtte i nåder fastställas att gälla till framtida efterrättelse allt efter som verkställighet deraf utan förnärmande af någons lagliga rätt kunde ega rum, dock att, enär vid slutliga utstakningen på marken

mindre och på det hela ej inverkan de jemkningar kunde blifva af nöden, stadsfullmäktige skulle erhålla rättighet att, utan särskild underställning hos Oss, vid planens tillämpning göra de mindre förändringar i kvarters och gatuliniers lägen, som vid planens utförande kunde erfordras, så vida dessa ändringar icke verkade till förminskning af gatas enligt planen bestämda bredd samt blefve af Vår Befallningshafvande godkända;

att, då redan befintlig gata skulle enligt stadsplanen utvidgas eller ny gata framdragas uti redan bebyggd trakt, det skulle åligga tomtägare att vid nybyggnader eller byggnad, som vore dermed jemförlig, indraga huset i den nya huslinien, då skyldighet för staden skulle inträda att utvidga gatan endast i den mån sådan byggnad blifvit verkställd;

att, om tomten vore sådan, att den efter gatans utvidgning ej kunde lämpligen bebyggas, staden då vore skyldig att efter tillsägelse inlösa tomten, dock att der Stadsfullmäktige i något fall skulle finna en sådan skyldighet för staden medföra en obillig eller öfverdrifven kostnad, det vore stadsfullmäktige obetaget att låta med gatans utvidgande på detta ställe tills vidare anstå;

att i hvarje annat fall, der ny gata framdroges enligt stadsplanen och vederbörande tomtägare ej kostnadsfritt för staden lemnat den för gata erforderliga marken eller förbundit sig att bekosta gatans planering, staden ej vore pliktig att vidtaga någon åtgärd för ändamålet annat än i den mån bebyggandet vid gatan fortskredde kvarter efter kvarter, räknadt från förut bebyggd gata, så att hus finnes vid den ifrågavarande gatudelen uppförda till en samma lagd längd af minst tredjedelen af de vid samma gatudel å bägge sidor befintliga tomtlinier;

att staden sjelf egde bestämma tiden för ny gatas grusning, stenläggning och belysning, der ej anorlunda med tomtägare öfverenskommes; samt

att, då ny gata anlägges eller redan befintlig gata utvidgas, den nya delen gent emot de vid densamma liggande tomter betraktades såsom enskild tomt.

För egen delhafven I vid handlingarnes öfverlemnande tillstyrkt fastställelse af den utaf Stadsfullmäktige antagna planen för så väl gamla som nya staden med den utvidgning af det så kallade Waksala torg, som stadsfullmäktige sjelfva efter förslag af Magistraten förordat uti sin underdåniga skrivelse af den 18 December 1878; hvaremot I, beträffande de föreslagna villkoren och förutsättningarne för stadsplanens genomförande, på anförda skäl afstyrkt bifall till hvad i fjärde och sista punkterna bland dessa villkor föreslagits, men öfforordat bifall till de öfriga antingen oförändrade eller med vissa upp-

gifna jemkningar: - Och har Öfver Intendents Embetet, efter det vid planens granskning hos Embetet åtskilliga erinringar blifvit gjorda, hvaröfver Stadsfullmäktige fått tillfälle att sig yttra, under den 13 Januari innevarande år i ämnet afgifvit underdånigt utlåtande.

Hos OSS hafva derjemte blifvit anförda underdåniga besvär af Rådsmannen L.V. Henschen såsom fastighetsegare inom Upsala stad, deröfver att,

sedan han hos Eder fört klagan öfver Stadsfullmäktiges den 9 November 1877 fattade beslut i afseende å reglering af viss del utaf den gamla staden och å vissa dervid uppställda vilkor, hvarvid klaganden yrkat aff öfverklagade beslutet så vidt det klaganden rörde samt kunde anses kränka hans enskilda rätt eller eljest hvila på orättvis grund eller stå i strid mot allmän lag eller författning, måtte rättas, jemkas eller förklaras så, att hvarken klaganden eller efter honom blifvande egare till gårdarne N:o 1 i kvarteret Kamphaf samt N:o 6,7 och 8 i Slottskvarteret måtte vid beslutets tillämpning tillfogas något men eller lidande; att förordnandet om utvidgning af Åsgränden och Gropgränden måtte, såsom icke för närvarande af behovet påkalladt, upphävas, eller att åtminstone måtte föreskrifvas det expropriationerna vid Åsgränden eller Gropgränden icke finge företagas förr än egare eller innehafvare af klagandens tomter visade afsigt att bygga vid gränden samt att förordnandet derom att vid utvidgning af redan befintlig gata den nya delen gent emot de vid densamma liggande tomter skulle betraktas såsom enskild tomt, måtte upphävas;

så och efter det Stadsfullmäktige och Magistraten blifvit häröfver hörde samt klaganden fått påminnelser afgifva, haden I genom Utslag den 23 November 1878 Eder utlåtitt, att, som de af klaganden såsom föremål för hans klagan anförda bestämmelser i afseende på genomförandet af en tillernad stadsplan för Upsala vore af beskaffenhet att antingen böra hänföras till ämnen, som WI komme att i sammanhang med fråga om fastställelse af stadsplan för Upsala, taga under nådig pröfning, eller ock, i den mån de icke skulle blifva föremål för sådan pröfning, böra behandlas såsom föreslagna tillägg till gällande byggnadsordning; alltså och då icke ifrågasatts det Stadsfullmäktiges beslut i ämnet icke skulle hafva tillkommit i laga ordning, funnen I besvären icke föranleda annat yttrande än att de öfverklagade bestämmelserna voro på sätt Stadsfullmäktige sannolikt sjelfve påsyftat, att anse allenast såsom af Stadsfullmäktige för deras del antagna förslag, som icke, utan att varda i laga ordning pröfvade och fastställda, kunde vinna bindande kraft; Öfver hvilka besvär I med Stadsfullmäktiges förklaring, Magistratens yttrande och eget underdånigt utlåtande af den 20 Juni sistlidna år till OSS inkommit.

Då WI nu låtit omförmälda framställningar och besvär OSS i underdånighet föredragas, Hafve WI med bifall i så måtto till Stadsfullmäktiges underdån-

niga framställningar, funnit godt att den underställda planen för utvidgning och reglering af staden Upsala, - med undantag af den söder om Stranbodgatan och dess tillämnade fortsättning mot öster belägna trakt, som inom sig innefattar del af den kronan tillhöriga, så kallade Hofstallstatens Kungshäng, hvilken del å upprättade plankartan betecknats inom bokstäfverna a. b. c. och d. -, sådan samma plan i öfrigt finnes angifven å nämnda karta, med dertill hörande, af stadsingeniören Wählberg uppgjorda två beskrifningar, i nåder fastställa till efterrättelse med följande iakttaganden: att, i följd af den utvidgning utaf och förändring af läget för det så kallade Waksalatorget, hvilken enligt Magistratens förslag blifvit af Stadsfullmäktige beslutad och å kartan angifvits, den närmast öster om samma torg gående långgatan kommer att med sin förut bestämda bredd utläggas 40 fot mera åt vester utefter den å kartan uppdragna röda linien: att det öster om Jernvägsstationen belägna kvarteret "Ingjald" afsättes såsom plats för en framdeles möjligen behöflig kyrkobyggnad; att nordligaste spetsen af kvarteret Edda tillika med k-l:en vid norra sidan af torget öster om ån utlägges till allmän plats; att den utaf Stadsfullmäktige beslutade och å kartan antydda, men i beskrifningen ej omförmälda utvidgningen af Westra Ågatan norr om qvarnen äfven framdeles kommer till stånd, att den invid Odenslund liggande Heliga Trefaldighetskyrkans gamla kyrkovall bibehålles såsom allmän plats, hvilken ej må bebyggas; att för erhållande af sundt läge och torra källare, tillses bör att, vid uppförande af boningshus å ställen som ligga lägre än sex fot öfver närmaste vattens högsta yta, marken fylles till minst motsvarande höjd; och att verkställandet af stadsplanen må ske i den mån stadens tillgångar det medgifva och sådant utan förnärmande af någons lagliga rätt kan ega rum, vederbörande öppet lemnadt att, utan särskild underställning hos OSS, vid slutliga utstakningen på marken, efter Byggnadsnämndens hörande göra de mindre förändringar i quarters och gatuliniers läge, som för planens utförande kan erfordras, så vida de icke verka till minskning af gatas enligt planen bestämda bredd och blifva af Eder godkända; Viljande WI för ändamålet berättiga staden att i den ordning och under de vilkor, gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof stadgar, till sig lösa den enskilde personer, minigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som till utläggande af gator, torg och allmänna platser enligt regleringsplanen erfordras, dock att egare till mark, som enligt planen är till gata, torg eller allmän plats afsedd, icke på grund deraf må förhindras att densamma bebygga eller annorledes lagligen använda under annat vilkor än att, med begagnande af den staden i berörda hänseende tillerkända rättighet, sådan mark då af staden i behörig ordning inlöses.

I öfrigt hafve WI bifallit Stadsfullmäktiges förslag i afseende å de områden, hvilka enligt Byggnadsstadgan böra till ny stadsdel hänföras, så att såsom gammal stadsdel kommer att anses allt hvad å kartan finnes med mörkare grå färgläggning betecknad.

Beträffande särskildt de af Rådmanen Henschen anförda underdåniga besvär, hafve WI funnit desamma, med hänsigt till hvad nu i afseende å stadsplanen blifvit förordnat icke något vidare yttrande föranleda.

Meddelande Eder detta till svar samt vederbörandes förständigande och efterrättelse, öfverlemne WI härhos den fastställda plankartan med beskrifningar, för att vederbörande tillställas. Stockholms Slott den 12 Mars 1880.

O S C A R.

C.J. Thyselius.

Från höga originalet rätteligen afskrifvet, betygar Landskansliet i
Upsala den 5 April 1880.

Ex officio
P.H. Löfquist

BESKRIFNING ÖFVER PLAN FÖR UTVIDGNING OCH REGLERING AF STADEN UPSALA.

Såsom nya stadsdelar, enligt byggnadsstadgan för rikets städer, anses på grund af Kongl. Maj:ts gifna bestämmelser de delar af det planlagda området, som ligga utanför en gränslinie dragen: från Fyris å utefter Strandbodgatan till Statens jernväg; längs denna till Ladugatan; längs denna till Fyris å; öfver denna till Skolgatan; längs denna till Kyrkogårdsgatan; längs denna förbi Carolina Rediviva till Drottninggatan; längs denna till nedre Slottsgatan; längs denna till Munkgatan; längs denna till Fyris å samt slutligen längs denna till Strandbodgatan.

Det område, som ligger inom dessa gränslinier, anses som äldre stadsdelar och innefattar dels den gamla staden, sådan den efter 1702 års brand planlades, dels området mellan stora Kungsgatan, hvilken under namn af Stadsdiksgatan fordom utgjorde stadens gamla gräns i nordost och jernvägen, samt kvarteren Högne, Sleipner, Hugin och Munin, hvilket område, tillika med förenämnda kvarter år 1859 planlades, hvarå nådig fastställelse samma år erhöles. Dessa äldre stadsdelar äro, med undantag blott för de fyra sydligaste byggnads-kvarteren, i det närmaste fullbyggde, så att endast på få ställen enstaka trädgårdstomter angränsa gatulinierne. På bifogade karta äro dessa äldre stadsdelar med mörkare grå färgläggning utmärkte.

GATUREGLERINGAR I DE ÄLDRE STADSDELARNE.

Stadens fyra hufvudgator, vinkelrätt utlöpande från stora torget, innehålla alla en bredd af omkring 40 fot; samma är förhållandet med de i senare tider anlagda Stora Kungsgatan, Nya Dragarbrunnsgatan, Strandbodgatan, samt de närmast jernvägen belägne delarne af S:t Pers-, Kloster- och Jernbrogatorna. De likaledes i senare tider anlagda Bangårds- och Skolgatorna innehålla hvardera en bredd af 60 fot. Öfriga gator och gränder hafva en bredd varierande mellan 24 och 33 fot.

Följande gaturegleringar skola bringas till verkställighet i den mån stadens tillgångar sådant medgifva.

Jernbrogatan utvidgas utefter hela sin längd, på södra sidan, från 26 till 90 fots bredd. De tomter, hvilka måste i sin helhet lösas dels för sjelfva gatan, dels emedan de efter utvidgningen blifva för små att sjelfständigt bebyggas, innehålla 152,820 kvadratfot, hvaraf dock kan till angränsande tomtigare

återförsäljas 23,300 kvadratfot. Med undantag af de tvänne vestligaste kvarteren äro dessa tomtdelar bebyggde.

Bangårdsgatan emellan Kungsängsgatan och Ågatan utvidgas till 60 fots bredd. Dertill erforderlig mark är af staden till större delen redan inköpt.

Stora Kungsgatan bibehålles vid sin nuvarande bredd af 40 fot, men på nordöstra sidan anordnas förgårdar mellan gatan och huslinien till en bredd af 20 fot. Denna anordning, som till en del är genomförd, torde ej erfordra någon lösen af tomtdelarne.

Vestra Ågatan söder om Drottninggatan utvidgas till omkring 60 fot och begränsas i vester af en rät linia dragen från hörnet vid Drottninggatan till en punkt i Slottsgrändens norra gatulinie 60 fot från åkanten, samt vidare parallelt med ån.

Östra Ågatan framdrages i rät linia från Klostergatan till Jernbrogatan och derifrån med 60 fots bredd längs åstranden till Ladugatan, hvaremot nuvarande fortsättningen af nämnda gata, mellan Jernbro- och Linnégatorna, förläggas.

För ändamålet erforderlig mark, som måste lösas, utgör 39,145 kv.fot, hvaraf kan återförsäljas 3,500 kvadratfot. Af dessa tomtdelar äro omkring 2,100 kvadratfot obebyggda.

Biskopsgatan mellan Gustavianum och Erkebiskopshuset utlägges till 40 fots bredd.

För utvidgningen behöfver inlösas 1,625 kvadratfot, som äro obebyggda.

Åsgränden utvidgas på södra sidan 20 fot till 40 fot. - För ändamålet inlöses 5,600 kvadratfot som äro bebyggda.

Gropgränden utvidgas på norra sidan från 23 fot till 40 fot, för hvilket ändamål måste lösas 4,600 kvadratfot, hvaraf omkring 1/4 är bebyggd.

Qvarngränden utvidgas från 21 fot till omkring 40 fot, för hvilket ändamål måste lösas Domkapitlets der belägna hus med tomt innehållande 4,050 kvadratfot.

Hannesplanaden; från Hamngatan till jernvägens område anlägges en esplanad om 120 fots bredd. Förutom staden tillhörig mark måste för ändamålet lösas 76,960 kvadratfot, hvilka äro obebyggda.

Gamla Dragarbrunnsgatan framdrages med 40 fots bredd, mellan Linné- och Ladugatorna genom gamla kvarteren Örtedalen, numera Mode och Magne, för hvilket ändamål måste af gamla botaniska trädgården lösas 12,800 kvadratfot.

Nya Dragarbrunnsgatan framdrages med 40 fots bredd genom kvarteret Oxen mellan Bredgränden och Smedsgränden. Dertill erforderlig mark är af staden inlöst.

Kamphafstorg utvidgas vesterut så att det sträcker sig mellan Slotts- och Kyrkogårdsgatorna och måste för ändamålet inlösas 29,600 kvadratfot, till minsta delen bebyggde med hus af ringa värde.

Nya salutorget, sträckande sig från Ladugatan till gamla Norra Ringgatan, innehåller med gatorna 225,700 kvadratfot. Större delen af denna areal äfvensom den föreslagna planteringen öster om torget eges af staden; men måste af enskilda inlösas omkring 55,000 kvadratfot till en del bebyggda med hus af relativt mindre värde.

NYA STADSDELAR.

Stadsdelen på Svartbäcksvretar innefattar ett område, som i vester begränsas af Fyris å i söder af Ladugatan och gamla Norra Ringgatan föreslagna förlängning öster ut, i öster af en esplanad, hvars ytterlinie är dragen 1800 fot öster om och parallel med Upsala - Gefle Jernväg, och i norr af en 160 fot bred esplanad.

Denna stadsdel, som utmed stora landsvägen norrut är till en del bebyggd innehåller vester om Jernvägen 21 nya byggnadsqvarter, samt öster derom, der ej ännu några byggnader finnas, 19 qvarter. Hela stadsdelen genomskäres ungefär på dess midt från öster till vester af en 140 fot bred esplanad, samt från söder till norr af Jernvägen utmed hvilkens sidor äro utlagde 100 fot breda planteringar med gator.

Hela stadsdelens anordning betingas af Fyrisån, landsvägen norrut och Jernvägen till Gefle, hvilka alla löpa parallelt med hvarandra norrut och är den derjemte så mycket sig göra låtit inrättad efter den här redan inslagne byggnadsplan, med de afvikelser, som varit en följd af gatornas blifvande större bredd.

Utom planteringarne å esplanaderna och utmed Jernvägen är vidare föreslagen en park invid ån, äfvensom en strandgata.

Byggnadsqvarteren hafva i allmänhet en längd af mellan 4 och 500 fot, samt en bredd af omkring 300 fot, med en areal af omkring 140,000 kvadratfot och genomskäras af 40 fot breda brandgator, hvilka komma att ligga mellan tomterna och hvilka ej få bebyggas.

Den delen som är belägen vester om Jernvägen till Gefle eges af enskilde personer, med undantag af den s.k. Upsala löten, som är å kartan betecknad med Litt. E. F. G., hvilket område eges af staden. Den delen åter, som ligger öster om förenämnda Jernväg, tillhör Kongl. Universitetet.

Samtliga gator i stadsdelen äro utlagd till en bredd af 60 fot med undantag af förenämnde esplanad, samt gatorna utefter Jernvägen hvilka senare äro 40 fot breda.

Stadsdelen nordost om norra Stambanan, som begränsas i norr af Ladugatan, i vester af Jernvägens område, i söder af Strandbodgatans förlängning samt i öster af en 160 fot bred esplanad och innefattar det område af de staden tillhörige s.k. Boländerna, hvilka år 1859 planlades men nu ytterligare utsträckts 800 fot österut, samt söderut till Strandbodgatans förlängning. - Marken eges till 1000 fots bredd österut, från Stambanans område räknadt, af staden.

Af det öfriga planlagda området eges delen norr om Vaksalagatan, under namn af Väderqvarnsgärdet, af Kongl. Universitetet, samt den söder om förenämnda gata fram till Strandbodgatan, med benämning Kålbogärdet, af enskilde personer. I denna stadsdel äro utlagde 47 nya byggnadsqvarter, begränsade af i allmänhet 60 fot breda gator, utom på 3:ne ställen der gatorna bekommit en bredd af 100 á 120 fot. Dessa sistnämnda gator äro ämnade att förses med planteringar.

Vaksala torg har utvidgats samt ett nytt torg utlagts i stadsdelens södra ända vid Strandbodgatan, österom, samt invid Jernvägen. Byggnadsqvarteren äro i allmänhet mellan långgatorna omkring 300 fot breda, samt mellan tvärgatorna varierande mellan 230, 330 ända till 550 fots längd, samt liksom i öfriga nya stadsdelar genomdragna med planteringar. Sådana äro äfven afsedda att anläggas på bägge sidor om Jernvägen samt å Ringgatan. - I denna stadsdel äro de åtta qvarteren närmast omkring Vaksala torg till en del bebyggde, hela det öfriga området är obebyggt.

Stadsdelen på Kungsängen, eller södra stadsdelen, begränsas i vester af hamnområdet, i norr af Strandbodgatan och dess förlängning österut, samt i öster och söder af 160 fot breda ringgator anordnande som esplanader. - Af denna stadsdel som innefattar 34 nya byggnadsqvarter är det å kartan med Litt. a, b, c och d betecknade området beläget på den s.k. Hofstallstatens Kungsäng, lydande under Kongl. Maj:t och kronan; området deremellan och Strandbodgatan samt mellan ån och den med Litt. C. och h tecknade linien, likasom det till hamnens utvidgning och till plats för industriella anläggningar afsedda området, mellan ån och linien A, a¹ tillhörigt staden samt det nordost om linierna a, C, h belägna området af Boländerna och Kålbogärdet tillhörigt enskilda personer. Byggnadsqvarteren hafva i allmänhet en bredd och längd af omkring 300 fot, samt genomdragas med 40 fot breda planteringar, Gatorna hafva en bredd af 60 fot, och är för stadsdelen afsatt ett torg. Ingen del af förenämnda område är för närvarande bebyggt.

Stadsdelen på Lutegorna innefattar området norr om Skolgatan och begränsas i öster af Fyris å, i söder af Skolgatan, och landsvägen från Enköping, samt i vester och norr af 100 fot breda ringgator. Här äro utlagda 39 byggnadsqvarter. Anordningen af densamma, gatornas bredd m.m. är lika med i öf-

riga nya stadsdelar. På ungefär dess midt genomskäres stadsdelen af en 150 fot bred esplanad, hvarjemte planteringar föreslagits å Ringgatorna; park och strandgata utlägges utmed ån samt ett torg ungefär i stadsdelens midt, samt ett annat mindre dylikt invid Skolgatan.

Hela området eges af Universitetet och enskilda personer, utom en mindre del utefter Fyris å, hvilken är stadens ecklesastike tjenstemän på lön anslagen. Med undantag af den s.k. Luthagen, belägen mellan Fyris å och läroverkets tomt, samt några platser i de vestra kvarteren, är stadsdelen icke byggd.

HAMNEN.

Området för densamma är utlagdt från Islandsbron söder ut till första tvärgatan söder om Strandbodgatan, hvilken sträcka dels är, dels inom kort helt och hållet förses med kajer eller strandskoningar; hvarjemte å detsamma äro utlagda dubbla jernvägsspår till dammen, hvilken igenfyller, hvarefter spåren utsträckas till Islandsbron. Hamngatan framdrages till förenämnda tvärgata. Derjemte är mellan Strandbodgatan och oftanämnda tvärgata afsatt ett område omkring jernvägen ned till hamnen, hvilket område är afsedt till upplagsplatser för med jernvägen och sjöledes ifrån ankommande gods. Detta område kan, om behovet så fordrar, ytterligare tillökas med de bägge öster derom belägne och staden tillhörige kvarteren fram till stambanan. Utom detta hamnområde är söder derom och utefter Fyris å afsatt ytterligare mark, hvaraf den delen som ligger vester om den med Litt a, a¹ betecknade linie tillhör staden och den öster derom belägna delen, likasom hela denna stadsdel till på andra sidan jernvägen, tillhörig Kongl. Hofstallstatens äng, under Kongl. Maj:ts och Kronans disposition.

Detta senare område är reserveradt för sådane industriella anläggningar, som äro beroende af lätta kommunikationer, äfvensom för inrättande af ytterligare tilläggsplatser och kajer, derest en ökad sjötrafik skulle göra sådant erforderligt.

PARKER OCH ALLMÄNNA PLANTERINGAR.

Den gamla staden omgifves på hela vestra sidan af en sammanhängande sträcka öppna platser, planteringar och parker, hvilka äro belägna dels på kronans och universitetets mark. Dessa platser äro för allmänheten öppnade och underhållas af staden.

Inom den gamla stadsdelen finnes derjemte Odinslund, Riddartorget samt parken omkring jernvägsstationen. I de nya stadsdelarne äro afsatta platser för planteringar och parker på sätt vid deras beskrifning blifvit anmärkt.

På bifogade karta äro markens höjd och lutningsförhållanden utmärkta med röda siffror, hvilka hänföra sig till en nollpunkt tagen efter Fyrisåns lägsta vattenyta, nedanför vattenfallet vid Islandsbron.

Slutligen må anmärkas, att i de här ofvannämnda äldre stadsdelarne är under de senare åren utfördt ett fullständigt vatten- och afledningssystem.

Upsala den 28 December 1878.

LUDVIG F. VÅHLBERG,
Stadsingeniör

Rätt avskrivet intygar:

O. Lundquist *A. Söderlund*

Byggnadsnämndens beslut den 6 maj 1905 på ansökning av dåvarande komministern F. N. Sandberg om tillstånd att tillbygga och inreda magasinet på Bondkyrko sockens kyrkovall.

B e s l u t.

Enär den plats, der ifrågavarande magasin är beläget, tillhör det område, som enligt Kungl. Maj:ts Befallningshafvandes i länet utslag den 13 Februari 1766 förklarats skola fortfarande bibehållas och anses för Bondkyrko församlings kyrkovall, som ej fin bebyggas med andra än vissa i utslaget omförmälda hus, bland hvilka dock icke nämnts boningshus för prest; ty och som ifrågavarande område veterligen icke någonsin varit uti någon för staden upprättad plan indelad till byggnadsqvarter eller byggnadstomt utan såväl å stadens år 1702 upprättade karta som å nu gällande stadsplanekarta af år 1880 betecknats såsom öppen plats, hvilken ock sedan många år begagnats såsom en åt allmänheten upplåten och med Odinslund förenad promenadplats; alltså och då ansökningen afser erhållande af tillstånd icke allenast att förändra det å platsen sedan gammal befintliga magasinet till användande för annat ändamål utan jemväl att derintill få uppföra en till boningshus afsedd nybyggnad betydligt större än magasinet, finner Byggnadsnämnden samma ansökan icke kunna bifallas.

Rätt avskrivet intyga:

P. Söderlund O. Lundqvist

Oscar etc. : - : - : - : - : - :

Vår ynnest etc. : - : - : - : - : - : - : - : - : - : - :

Hos Oss har drättselkammaren i Uppsala i underdånighet an-
fört besvär öfver Eder den 14 juli 1905 meddelade resolution i
mål angående sökt tillstånd att till bostadshus tillbygga och
inreda ett å Helga Trefaldighets församlings kyrkovall i Uppsala
varande magasin;

i anledning af hvilka underdåniga besvär I, till följd af
nådig remiss, inkommit med vederbörandes förklaringar och eget
underdånigt utlåtande af den ~~den~~ 24 november 1905.

Af handlingarna i detta besvärsmål hafve VI inhämtat huf-
vudsakligen följande.

Hos byggnadsnämnden i Uppsala hade komministern och vice
pastorn i Helga Trefaldighets församling Fr. Nath. Sandberg,
hvilken erhållit nämnda församlings medgifvande att tillbygga
och till bostadshus inreda det å församlingens kyrkovall belägna
gamla magasinet, anhållit om tillstånd till byggnadsföretagets
utförande i enlighet med företedda ritningar.

Genom beslut den 6 maj 1905 har byggnadsnämnden av anförda
orsaker funnit berörda ansökan icke kunna bifallas.

Efter det bemälde Sandberg anfört besvär hos Eder öfver
byggnadsnämndens beslut, hafven I genom öfverklagade resolutionen
Eder utlåtitt, att, enär Helga Trefaldighets församling ostridigt
ägde ifrågavarande jordområde och vid sådant förhållande de af
byggnadsnämnden såsom skäl för dess beslut i ärendet åberopande
omständigheter icke kunde utgöra hinder för församlingen eller
dess rättsinnehavare att förändra och tillbygga den å området

befintliga magasinsbyggnaden till användande för annat därmed
afsedt ändamål, funnen i skäligtatt med undanröjande af klandrade
beslutet, visa ärendet åter till byggnadsnämnden, som ägde att
detsamma till förnyad behandling företaga och därmed vidare lag-
ligen förfara.

Detta besvärsmål hafve VI nu i nåder låtit Oss föredragas
och därvid icke funnit skäl att göra ändring i Eder öfverklagade
resolution. Hvilket VI Eder till egen samt för klagandens och
öfrige vederbörandes kännedom härigenom i nåder meddele. De af
Eder pröfvade handlingar i målet jämte ritningar varda härhos
återställda. Stockholms slott den 25 maj 1906.

Oscar

/

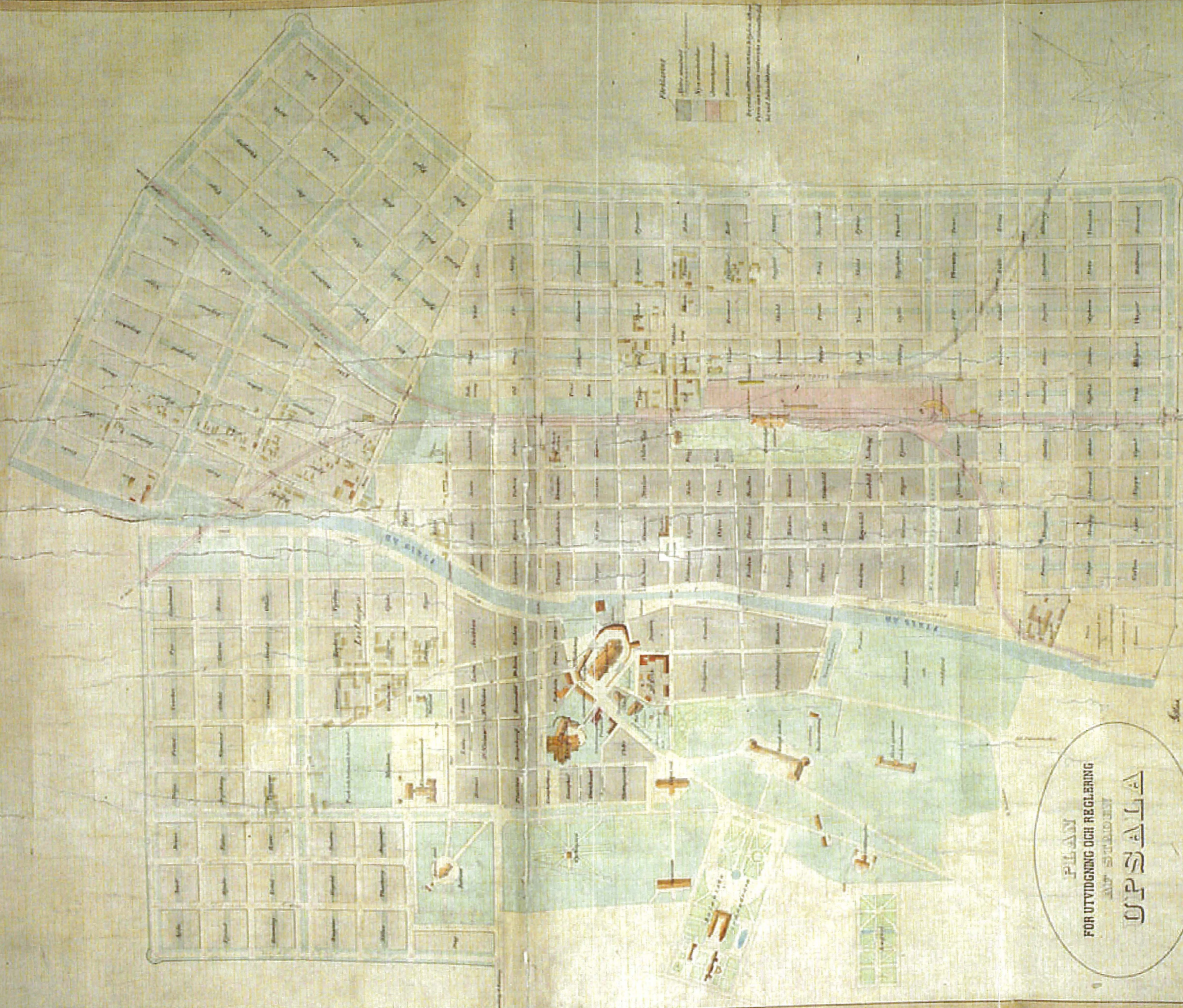
Axel Sckotte.

Till Kungl. Maj:ts Befallningshafvande i Uppsala län an-
gående underdåniga besvär af drätselkammaren i Uppsala i fråga
om sökt tillstånd att till boningshus ombygga ett å Helga tre-
faldighets församlings kyrkovall i Uppsala varande magasin.

Vidimeras, Ex officio Walter Kant.

Rätt avskrivet intyga:

W. Kant *O. Lundquist*



PLAN
FÖR UTVIDNING OCH REGLERING
AV STADEN
UPSALA

Uppsala
Stadsbyggnadsnämndens
förslag till utvidgning
och reglering af staden
1792

Färglära
Blått, vatten
Grönt, åker
Rött, byggnader
Gult, gräsmarker
Vitt, väg
Färgerna uttrycker de olika färgerna som på en teckning används för att uttrycka de olika färgerna.