

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

**Plats och tid:** Kungssalen, Kungsporten, klockan 16:30-19:30

**Ledamöter:** Stefan Hanna (C), ordförande  
Louise Bill (M), 1:e vice ordförande  
Erik Karlénus (MP), 2:e vice ordförande  
Christian Sonnenstein (M)  
Henrik Ottosson (FP)  
Mia Nordström (C)  
Martin Wisell (KD) (end. parkeringspolicy)  
Patrik Hedlund (S)  
Berit Ericsson (S)  
Lennart Söderberg (V)

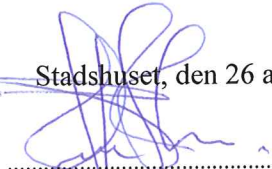
**Ersättare:** Sten Daxberg (M)  
Harald Klomp (KD), tjug  
Göran Svanfeldt (S), tjug  
Elvira Caselunghe (MP)

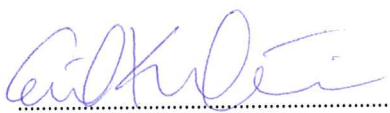
**Tjänstemän:** Åsa Nilsson Bjervner  
Gudrun Appelberg  
Lars Johansson  
Tom Karlsson  
Lena Lantz  
Ann-Britt Ådegren  
Karin Åkerhammar  
Inger Tjäder, sekreterare

**Utses att justera:** Erika Karlénus (MP) **Paragrafer:** 33 - 45

**Justeringens plats och tid:** Stadshuset, den 26 april 2012

**Underskrifter:**

  
Stefan Hanna, ordförande

  
Erika Karlénus, justerare

  
Inger Tjäder, sekreterare

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ:** Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Datum:** 10 april 2012

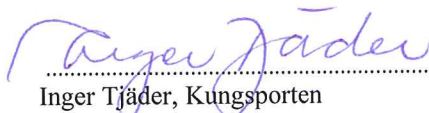
**Datum för anslags uppsättande:** 26 april 2012

**Sista dag för överklagande:** 22 maj 2012

**Datum för anslags nedtagande:** 21 maj 2012

**Förvaringsplats för protokollet:** Gatu- och samhällsmiljönämndens registratur, Kungsporten, Kungsängsvägen 27

**Underskrift:**

  
Inger Tjäder, Kungsporten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

Sammanträdet inleds med information och diskussion kring Uppsala kommuns parkeringspolicy.

**§ 33****Fastställelse av föredragningslistan**

Den utsända föredragningslistan godkänns.

**§ 34****Information**

Ekonomi

Uppdragsstatus

Investeringar

Organisationsutveckling

Länkningar

*Driv med el*

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 35

**Tjänstekoncession för färdtjänstresor med personbil  
GSN-2012-0539**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** erbjuda intresserade företag ett tjänstekoncessionsavtal för färdtjänsttransporter.

**Särskilt yttrande**

Erika Karlénus (MP): Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet hade ursprungligen ett alternativt förslag till beslut som gick ut på att färdtjänsten skulle hanteras på ett annat sätt, med en beställningscentral. Vi är också väldigt kritiska till ärendehantering då hela nämnden och ansvariga ledamöter inte har fått möjlighet att ta del av beslutsunderlaget.

**Sammanfattning**

Gällande avtal för färdtjänsttransporter löper ut den 30 september 2012. Gatu- och samhällsmiljönämnden inbjuder därför intresserade företag ett tjänstekoncessionsavtal för färdtjänsttransporter. Skall-kraven i tjänstekoncessionsavtalet överensstämmer med de synpunkter som nämndens ledamöter gett uttryck för.

**Tilläggsyrkande**

Erika Karlénus (MP): Till avtalet ska tillföras följande krav under rubriken Utdrag ur belastningsregister: *Trafikföretaget ska kunna visa hur man på ett återkommande sätt arbetar med att säkerställa att deras förare har giltig taxiförarlegitimation, utfärdad av Transportstyrelsen. Under avtalstiden ska företaget, på begäran, kunna uppvisa utdrag ur belastningsregistret på samtliga sina förare som utför resor inom färdtjänsten.*

Nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

**Beslutsunderlag**

Kontorets skrivelse av den 3 april 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

**§ 36**
**Ansökan om införande av huvudled på del av Skogsvallsvägen i Storvreta  
GSN-2012-0116**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att avslå ansökan om huvudled på Skogsvallsvägen

**Sammanfattning**

Boende i Storveta framför i en skrivelse en önskan om att huvudled på Skogsvallsvägen förlängs från Ärentunavägen till bussvändslingan i höjd med Lingonvägen. Detta motiveras med att bussarna färdas i hög hastighet i södergående riktning förbi fyra korsningar där bussen har väjningsplikt gentemot trafik från de till höger anslutande gator. Nämnden anser att införandet av en huvudled enligt ansökan innebär en anpassning till det rådande trafikbeteende som beskrivs i ansökan. En myndighets beslut bör motiveras i hur ett trafikbeteende skall vara och inte i hur ett faktiskt trafikbeteende är. För att busschaufförer skall kunna följa reglerna för väjningsplikt bör de anpassa hastigheten efter de förhållanden som råder. Nuvarande huvudled på Skogsvallsvägen möter huvudleden på Ärentunavägen. Det passar väl in i tanken om ett sammanhängande huvudvägnät. Huvudleden på Skogsvallsvägen bör därför inte utökas. Nämnden avslår ansökan.

**Beslutsunderlag**

Sökandens skrivelse av den 5 april 2011.

Kontorets skrivelse av den 14 februari 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Sökanden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 37

**Yttrande över förslag till detaljplan för Norby 49:1 och 63:1 m.fl.  
GSN-2012-0493**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Norby 49.1 och 63.1 m fl. med följande kommentarer: I planhandlingen bör tydliggöras att de parkeringsplatser som finns vid förskolorna i första hand bör finnas till hands för hämtning och lämning av barn. Det kan även konstateras att det är små trafikmängder på Konsumvägen och Tallbacksvägen utanför förskolorna. I detta fall får det därför anses som godtagbart att parkering vid hämtning och lämning av barn även sker utmed dessa gator. Föräldrar bör dock uppmanas att i första hand gå eller cykla med barnen till förskolan. Personal bör uppmanas att välja annat färdmedel än bil, t ex cykel eller buss, eller om så inte är möjligt att parkera sin bil på annan plats en bit bort. Ur trafiksäkerhets- och miljöperspektiv vill nämnden särskilt poängtera vikten av att bra cykelparkeringsytor finns i anslutning till anläggningen. Planens innehåll bör även reflektera över godstransporterna till anläggningen. I planhandlingen bör också närheten till temalekplatsen i Murkelparken tydliggöras.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 2 mars 2012.  
Kontorets skrivelse av den 14 mars 2012.  
Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten  
Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 38

**Yttrande över förslag till detaljplan för kvarteret Guldsnittet  
GSN-2012-0563****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

**att** anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för del av kvarteret Guldsnittet med följande kommentarer: Planområdet angörs från Palmbladsgatan och i planhandlingen bör antalet utfarter från fastigheten begränsas till två. Att ha fler anslutningar till varje tomt fungerar dåligt med visionen om att området på längre sikt ska kunna innehålla vissa servicefunktioner och handel.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 21 mars 2012.

Kontorets skrivelse av den 28 mars 2012.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 39

**Yttrande över förslag till detaljplan för Sunnersta 56:26  
GSN-2012-0528**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Sunnersta 56:26 med följande kommentarer: I planhandlingen bör tydliggöras att de parkeringsplatser som finns vid förskolan i första hand bör finnas till hands för hämtning och lämning av barn. Det kan även konstateras att det är små trafikmängder på Heimdalsvägen utanför förskolan. I detta fall får det därför anses som godtagbart att parkering vid hämtning och lämning av barn även sker utmed denna gata. Föräldrar bör dock uppmanas att i första hand gå eller cykla med barnen till förskolan. Personal bör uppmanas att välja annat färdmedel än bil, t ex cykel eller buss, eller om så inte är möjligt att parkera sin bil på annan plats en bit bort. Ur trafiksäkerhets- och miljöperspektiv vill nämnden särskilt poängtera vikten av att bra cykelparkeringsytor finns i anslutning till anläggningen. Planens innehåll bör även reflektera över godstransporterna till anläggningen. I planhandlingen bör det också förtydligas att de närliggande gröna rekreationsområdena inte är anlagda parker utan består av naturmark.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 5 mars 2012.

Kontorets skrivelse av den 30 mars 2012.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

**§ 40**
**Yttrande över förslag till detaljplan för Sunnersta 123:4  
GSN-2012-0529**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Sunnersta 123:4 med följande kommentarer: I planhandlingen bör tydliggöras att de parkeringsplatser som finns vid förskolan i första hand bör finnas till hands för hämtning och lämning av barn. Det kan även konstateras att det är små trafikmängder på Kohagsvägen utanför förskolan. I detta fall får det därför anses som godtagbart att parkering vid hämtning och lämning av barn även sker utmed denna gata. Föräldrar bör dock uppmanas att i första hand gå eller cykla med barnen till förskolan. Personal bör uppmanas att välja annat färdmedel än bil, t ex cykel eller buss, eller om så inte är möjligt att parkera sin bil på annan plats en bit bort. Ur trafiksäkerhets- och miljöperspektiv vill nämnden särskilt poängtera vikten av att bra cykelparkeringsytor finns i anslutning till anläggningen. Planens innehåll bör även reflektera över godstransporterna till anläggningen. I planhandlingen bör det också uppmärksammas att de närliggande gröna rekreationsområdena inte består av anlagd park utan av naturmark.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 5 mars 2012.

Kontorets skrivelse av den 30 mars 2012.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 41

**Yttrande över förslag till detaljplan för Sunnersta 104:15  
GSN-2012-0530**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Sunnersta 104:15 med följande kommentarer: I planhandlingen bör tydliggöras att de parkeringsplatser som finns vid förskolan i första hand bör finnas till hands för hämtning och lämning av barn. Det kan även konstateras att det är små trafikmängder på Videvägen utanför förskolan. I detta fall får det därför anses som godtagbart att parkering vid hämtning och lämning av barn även sker utmed denna gata. Hämtning och lämning bör inte ske från Svankärrsvägen. Föräldrar bör dock uppmanas att i första hand gå eller cykla med barnen till förskolan. Personal bör uppmanas att välja annat färdmedel än bil, t ex cykel eller buss, eller om så inte är möjligt att parkera sin bil på annan plats en bit bort. Ur trafiksäkerhets- och miljöperspektiv vill nämnden särskilt poängtera vikten av att bra cykel-parkeringsytor finns i anslutning till anläggningen. Planens innehåll bör även reflektera över godstransporterna till anläggningen. I planhandlingen bör det också uppmärksammas att de närliggande gröna rekreationsområdena främst består av naturmark och att endast en är anlagd park.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 5 mars 2012.

Kontorets skrivelse av den 30 mars 2012.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

## § 42

**Yttrande över förslag till detaljplan för Sunnersta 84:18  
GSN-2012-0531**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

**att** anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslaget till detaljplan för Sunnersta 84:18 med följande kommentarer: I planhandlingen bör tydliggöras att de parkeringsplatser som finns vid förskolan i första hand bör finnas till hands för hämtning och lämning av barn. Det kan även konstateras att det är små trafikmängder på Dalbovägen utanför förskolan. I detta fall får det därför anses som godtagbart att parkering vid hämtning och lämning av barn även sker utmed denna gata. Föräldrar bör dock uppmanas att i första hand gå eller cykla med barnen till förskolan. Personal bör uppmanas att välja annat färdmedel än bil, t ex cykel eller buss, eller om så inte är möjligt att parkera sin bil på annan plats en bit bort. Ur trafiksäkerhets- och miljöperspektiv vill nämnden särskilt poängtera vikten av att bra cykelparkeringsytor finns i anslutning till anläggningen. Planens innehåll bör även reflektera över godstransporterna till anläggningen. I planhandlingen bör det också uppmärksammas att de närliggande gröna rekreationsområdena inte är anlagda parker utan består av naturmark.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 23 mars 2012.

Kontorets skrivelse av den 30 mars 2012.

Arbetsutskottet har inte behandlat ärendet.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

§ 43

**Yttrande över förslag till detaljplan för Bergsbrunna 14:39 m.fl.  
GSN-2012-0481**
**Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar, efter viss omarbetning av yttrandet,

att anta upprättat förslag till yttrande och överlämna detsamma till plan- och byggnadsnämnden.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden tillstyrker förslag till detaljplan för Bergsbrunna 14:39 m.fl. med följande kommentarer: Syftet med detaljplanen är att möjliggöra byggandet av friliggande småhus och att samtidigt ändra privatägd parkmark till kvartersmark. Planen innebär att sannolikt fyra småhus byggs inom planområdet. Planområdet utgörs av kuperad skogsmark med berghällar som går i dagen. Den sammanvägda bedömningen är att parkmarken inom berörda fastigheter kan övergå till kvartersmark för bostäder. Detaljplanen omfattar inte någon gatemark. I planen bör säkerställas att tillräckligt utrymme finns för sophämtning och vändning av hämtfordon. Parkering ska lösas inom respektive fastighet. Utbyggnaden bedöms inte förändra rådande förhållande inom gatusystemet i Bergsbrunna.

**Beslutsunderlag**

Plan- och byggnadsnämndens remiss av den 23 februari 2012.

Kontorets skrivelse av den 20 mars 2012.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Plan- och byggnadsnämnden

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2012-04-10

**§ 44****Anmälningssärenden 28 februari-30 mars 2012**

Protokoll fört vid gatu- och samhällsmiljönämndens sammanträde den 6 mars 2012  
 Inbjudan till GSN, IFN, FHN och PBN till en gemensam dag, 29 maj, för att ta fram en  
 uppdragsplan för åren 2012-2016

Inbjudan från barn- och ungdomsnämnden till en barnrättsdag den 20 april 2012

Nya ärenden

Utdrag ur kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll 2012-02-08: § 17 Styrgrupper m.m. för  
 strategiska samhällsbyggnads- och välfärdsfrågor, § 19 Styrning och ledning av utvecklingen av  
 södra åstråket och Nya Studenternas 2012, § 21 Riktlinjer för sponsring

Utdrag ur kommunstyrelsens sammanträdesprotokoll 2012-03-07: § 41 Förslag till riktlinjer för  
 sociala medier i Uppsala kommun

Protokoll fört vid Kommunala pensionärsrådets sammanträde 2011-12-09

Uppsala resecentrums interna styrgrupp: Sammanträdesprotokoll 2012-02-15

Internavtal 2012-2013 för förvaltning av Uppsala kommuns skogsmark inklusive vissa central  
 belägna friluftsområden, övriga arbetsmarknadsåtgärder inklusive fornvårdsarbeten och  
 byggnadsarbeten

Kommunfullmäktiges valberedning har den 23 februari 2012 utsett martin Wisell (KD) som  
 ledamot i gatu- och samhällsmiljönämnden

**§ 45****Delegationsärenden 28 februari-30 mars 2012**

Flyttning av fordon

Trafikföreskrifter och markupplåtelser

Personalärenden

Färdtjänst

Handikapptillstånd

Arbetsmiljöplan 2012

Systematiskt arbetsmiljöarbete 2012

Lönekriterier 2012

Handlingsplan för att motverka kränkande särbehandling och sexuella trakasserier 2012

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande