

Handläggare
Kahlström Ola

Datum
2015-06-15

Diarienummer
KSN-2015-1303

Kommunstyrelsen

Avsiktsförklaring, cykelväg längs länsväg 255

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna avsiktsförklaringen enligt **bilaga**.

Sammanfattning

Knivsta kommun önskar uttrycka en gemensam syn på behov av cykelvägar mellan Uppsala och Knivsta kommuner i en avsiktsförklaring.

I avsiktsförklaringen åtar sig Knivsta kommun att vid sidan av finansiering från länstransportplanen gå in med egen finansiering för att få till stånd en cykelväg längs med väg 255 från Flottsund mot Vassunda.

Uppsala kommun åtar sig att tillsammans med Knivsta kommun verka för att en cykelväg kommer till stånd längs med Ostkustbanan mellan Knivsta/Alsike och Sävja/Uppsala.

Ärendet

Knivsta kommun har uttryckt en önskan att tillsammans med Uppsala stå bakom en gemensam syn på behovet av cykelvägar mellan kommunerna. Diskussioner mellan kommunerna som också innefattar finansieringen av Flottsundsbron från Uppsalas sida, har lett till att en avsiktsförklaring har utarbetats av Knivsta kommun. **bilaga**.

En cykelväg längs länsvägar ska normalt finansieras via länstransportplanen. Knivsta kommun vill medfinansiera länstransportplanen i byggandet av en cykelväg längs med väg 255 från Flottsund mot Vassunda men den regionala prioriteringen av cykelvägen är relativt låg. Med kommunal medfinansiering stärks möjligheterna att få cykelvägen till stånd. Genom att Uppsala och Knivsta kommuner uttrycker en gemensam syn och vilja på behovet av cykelvägen bedöms möjligheterna att Regionförbundet beviljar statliga medel för objektet öka.

I arbetet med avsiktsförklaringen har också diskuterats möjligheterna att verka för att en egen cykelväg mellan Knivsta och Alsike tätorter och Uppsala stad kan komma till stånd längs med Ostkustbanan. Frågan måste dock utredas först.

Frågan om objektens prioriteringsordning i länstransportplanen ska diskuteras hos Regionförbundet efter sommaren.

Ekonomiska konsekvenser

Avsiktsförklaringen innebär i dagläget inga ekonomiska åtaganden för kommunen. En cykelväg längs väg 255 finansieras via länstransportplanen och med Regionförbundets godkännande med medfinansiering av Knivsta kommun. En eventuell cykelväg längs Ostkustbanan kan bli föremål för medfinansiering av Uppsala kommun.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson
Chef kommunledningskontoret



Avsiktsförklaring angående gång- och cykelväg utmed länsväg 255 mellan Flottsund och Vassunda

Syfte

Syftet med avsiktsförklaringen är att uttrycka kommunernas gemensamma syn på behovet av cykelvägar som förbinder kommunerna.

Avsiktsförklaringen skall dessutom visa kommunernas gemensamma vilja vid hemställan till Regionförbundets styrelse om möjlighet för Knivsta kommun att medfinansiera en cykelväg längs med länsväg 255.

Åtagande

Knivsta kommun har för avsikt att, om Regionförbundets styrelse medger det, medfinansiera byggandet av cykelväg längs länsväg 255 från Flottsund mot Vassunda. Uppsala kommun ställer sig positiv till nämnda cykelväg som binder södra Uppsala stad med rekreationsområden längs med Mälarstranden. Särskilt mot bakgrund av att en ny bro vid Flottsund möjliggör säker passage för oskyddade trafikanter längs den nya bron.

Uppsala kommun och Knivsta kommun förbinder sig dessutom att, om möjligt, verka för att en gång- och cykelväg kommer till stånd längs med Ostkustbanan och som därmed kan erbjuda en gen förbindelse mellan Knivsta och Alsike tätorter samt Sävja och övriga Uppsala stad.

Bakgrund

Inom kommande år planerar Uppsala och Knivsta kommuner stora satsningar på GC-vägnätet i kommunerna. I dagsläget finns inga säkra förbindelser för gång-och cykelvägstrafikanter som förbinder Uppsala och Knivsta tätorter. I stråket mellan Uppsala C och Stockholm C finns ett fåtal cykelvägar som idag inte knutits samman till en helhet. Sträckan utmed länsväg 255 mellan Flottsund och Vassunda är den största bristande länken för att förverkliga ett cykelstråk mellan orterna.

Under 2015 påbörjas arbeten med att projektera sträckan Knivsta C- Vassunda samt en helt ny Flottsundsbro, som finansieras och byggs av Uppsala kommun. I Sigtuna kommun finns även planer att i det så kallade Knivstastråket bygga en cykelbana upp till kommungränsen som i förlängningen skulle kunna binda samman Knivsta och Stockholm.

Med anledning av detta har behovet av en gång- och cykelförbindelse utmed länsväg 255 mellan Uppsala och Knivsta kommun blivit mycket aktuellt för att nå flera storregionala målpunkter som, förutom att binda samman Stockholm och Uppsala, möjliggör arbets- och studiependling, tillgängliggör rika kultur-och naturvärden såsom Morga Hage, Krusenberg, Alsike kloster m.fl. på ett betydligt mer trafiksäkert sätt än idag.

I Regionförbundet Uppsala läns Länstransportplan finns objektet på plats 14 i listan, men den beräknade kostnaden för hela sträckan överstiger 25 miljoner kronor, vilket gör att vi önskar dela på sträckan i två etapper för att kunna söka medel ur den regionala planen.



För Knivsta kommun

Klas Bergström (M)

Kommunstyrelsens ordförande Knivsta kommun

För Uppsala kommun

Marlene Burwick (S)

Kommunstyrelsens ordförande Uppsala kommun