

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Plats och tid: Stationsgatan 12, Smalspåret, klockan 18:00-20:00.

Ledamöter:

Johan Lundqvist (MP) - Ordförande
Albin Myrberg - Sekreterare
Burkhard Zietz - Uppsala Cykelförening
Daniel Fritz - Tjänsteman Uppsala Kommun
Karna Thorsson - Tjänsteman Uppsala Kommun
Michael Eriksson - Tjänsteman Uppsala Kommun
Tobias Malmgren - Tjänsteman Uppsala kommun
Joakim Löfstedt - Cykelfrämjandet i Uppsala
Nicole Carpman - Cykelfrämjandet i Uppsala
Daniel Jones - Uppsala Cykelförening

Övriga

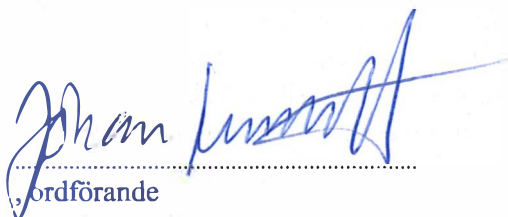
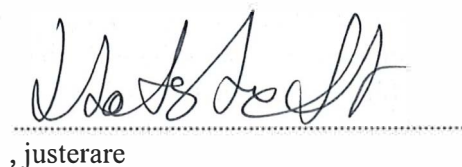
deltagare: Torbjörn Albert – Inbjuden av Cykelfrämjandet i Uppsala

Utses att

justera: Joakim Löfstedt

Justeringens

plats och tid: Stationsgatan 12, den

Underskrifter:
.....
, ordförande
.....
, justerare
.....
, sekreterare

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Mötets öppnande och val av justeringsperson

Ordförande Johan Lundqvist hälsar deltagarna välkomna och informerar om kvällens dagordning.

Rådet väljer Joakim Löfstedt som justerare.

Fastställande av föredragningslista

Rådet väljer att fastställa dagordningen med två tillägg av Nicole Carpman och ett tillägg av Burkhard Zietz under övrigt.

Hur jobbar Uppsala kommun med regionala cykelvägar

Tobias Malmgren, tjänsteperson vid Uppsala kommun, presenterar Uppsala kommuns arbete med regionala cykelvägar. Den regionala målsättningen är uppdelad i tre punkter. Det första målet är att fördubbla andelen kombinationsresor till 2030 (2016 var andelen kombinationsresor 19 %). Det andra målet är att öka cykelns färdmedelsandel med 10 procentenheter, från 13 % till 23 % till år 2030. Det tredje målet är att antalet omkomna och allvarligt skadade cyklister halveras fram till 2030. Den kommunala målsättningen är att cykeltrafiken ska utgöra 35 % sammantaget i hela kommunen till 2030.

Tobias Malmgren beskriver ansvarsfördelningen av regionala cykelvägar, där regeringen är ansvarig för att fastställa nationella transportplanen och länsplaner, samt ansvarar för den nationella cykelstrategin. Trafikverket ansvarar för att förvalta det statliga vägnätet, planera och genomföra den nationella transportplanen, genomföra länsplanerna, samt planering och byggnation av cykelvägar. Region Uppsala tar fram och lämnar förslag på prioriteringar via de regionala länstransportplanerna och ansvarar för den regionala cykelstrategin. Vidare beskriver Tobias Malmgren hur de formella och informella processerna fungerar: formella processer sker genom inspel till nationella transportplanen och inspel av behov och brister till länstransportplanen. Informella processer sker genom dialogmöten med Trafikverket (Region Uppsala), Cykelrådet, Forum för fysisk planering och regional cykelforum där regionens kommuner deltar. Torbjörn Albert påpekar att Cykelfrämjandet också är inbjudna.

Tobias Malmgren fortsätter med att presentera ett urval av regionala cykelvägar där behov och brister har identifierats. Joakim Löfstedt frågar vart Cykelvägen utmed Alundastråkets 2+1-väg tog vägen och betonar att cykelvägar måste likställas med vägar och att det är Uppsala kommuns ansvar att bedriva lobbying för detta på riksplanet.

Tobias Malmgren avslutar med att presentera vad som är på gång, där han berättar om cykelvägen vid Ulva kvarn mellan Uppsala och Björklinge, där kommunen har byggt en rekreationscykelväg. Han nämner att det finns problem kring de sista 300 meterna av denna cykelväg, samt att en ny cykelväg ingår i projektet kring riksväg 55. Burkhard Zietz undrar om det finns samarbeten med andra kommuner inom regionen.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Tobias Malmgren svarar att Uppsala kommun jobbar mycket tillsammans med Knivsta kommun och att det inom regionen finns forum för samverkan mellan kommunerna. Johan Lundqvist säger att det finns kontinuerligt samarbete mellan kommuner och att det inte bara sker vid behov. Burkhard Zietz uttrycker oro för att det kan bli ett Uppsala-fokus inom regionen och att andra kommuner hamnar längre ned på prioritetlistan. Johan Lundqvist svarar att politiker finns representerade för samtliga kommuner inom regionen och Tobias Malmgren betonar att regionen arbetar mycket hårt för att säkerställa jämlik fördelning och balansering av resurser. Tobias Malmgren fortsätter med att berätta om Almungestråket och säger att det blir ett paket där bland annat pendlarparkering, samt betonar att bygga vidare ut mot Almunge är en prioriterad fråga där Regionen är positiv, men Trafikverket har inte svarat på detta ännu. Vänge-Järlåsa-projektet kommer igång nästa år. Just nu är det mer fokus på Östervåla-stråket. Joakim Löfstedt frågar om man alltid vill bygga cykelvägar i anslutning till riksvägarna och Torbjörn Albért undrar om det finns regleringar kring hur nära cykelvägar ska ligga riksvägar. Han menar också att det vore bra att inte behöva cykla för nära riksvägarna. Tobias Malmgren svarar att det finns regler kring hur nära cykelvägar ska ligga i anslutning till riksvägar och lovar att återkomma om vilka regler som gäller. Joakim Löfstedt undrar också över underhållet av gc-vägar och menar att det på flera håll är undermåligt. Michael Eriksson svarar att det är många gc-vägar att hålla koll på. Johan Lundqvist säger att framförande av klagomål på driftunderlag bör föras fram till Trafikverket.

Vad är på gång på kort sikt?

Karna Thorsson, tjänsteperson på Uppsala kommun, presenterar kommunens arbete med cykelparkeringar vid friluftsområden. Kommunen vill bygga cykelparkeringar vid friluftsområden till vilka det är cykelavstånd från centrala Uppsala. Parkeringarna ska ligga vid entréerna till friluftsområdena men också längs cykelstråken. Burkhard Zietz ifrågasätter varför parkeringarna ska byggas och menar att det kanske inte fyller ett särskilt stort behov när det redan finns plats att parkera sin cykel, och att de flesta tar bussen eller bilen till dessa områden. Karna Thorsson svarar att det är viktigt för tillgängligheten och att platserna är utvalda baserat på att folk cyklar dit. Daniel Fritz påpekar att det är viktigt eftersom det är en markering att kommunen satsar på cykling, samt att folk ska kunna låsa fast cykeln i ramen.

Karna Thorsson fortsätter med att visa en bild från utegymmet i Röbo där man tänkt placera en cykelparkering. Nicole Carpman påpekar att den tänkta cykelparkeringen tycks blockera en upptrampad stig mellan motionsspåret och cykelvägen. Karna Thorsson svarar att det inte är en officiellt utmärkt stig. Burkhard Zietz undrar över tillgängligheten för specialcyklar, om det är något Uppsala kommun tagit i beaktning. Karna Thorsson svarar att de inte har haft det i beräkningarna, men om det finns behov för det kan kommunen ta hänsyn till det. Men först vill kommunen bygga dessa cykelparkeringar och utvärdera hur det fungerar. Hon nämner också att kommunen har över cykelställ som ska placeras ut. Skulle fler cykelparkeringar byggas kan det komma att bli aktuellt. Joakim Löfstedt anser att Librobäck borde prioriteras och Nicole Carpman anser att Stadsskogen borde prioriteras. Karna Thorsson svarar att det finns planer för både Stadsskogen och Librobäck.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Reviderat upplägg av Cykelrådet

Daniel Fritz, tjänsteperson vid Uppsala kommun, öppnar upp för diskussion kring upplägget av Cykelrådet. Han säger att den största förändringen till dagens sammanträde är att rådet diskuterar fyra huvudpunkter. Nicole Carpman anser att utformningsfrågan borde ligga under första halvan av sammanträdet då den ofta brukar generera mycket diskussion samt att det som händer på kort sikt är svårt att påverka och att det egentligen lämpar sig bättre i exempelvis ett nyhetsbrev. Hon ser hellre en punkt där föreningarna får framföra åsikter och förslag. Daniel Fritz svarar att det är viktigt att få informera om vad som händer och att få input från föreningarna. Johan Lundqvist säger att ledamöterna ska fundera över dagordningen till nästa gång. Han anser att föreningarna kan ta initiativ till egna punkter eller komma till tals i egna existerande punkter. Joakim Löfstedt uttrycker en önskan om att få se PP-presentationerna tidigare, åtminstone en dag innan rådet. Daniel Fritz svarar att det är en utmaning att få fram presentationerna i tid redan nu. Vidare anser han att det är lätt att diskussionerna blir detaljorienterade om presentationerna skickas ut tidigare och att det inte är önskvärt inom ramen för Cykelrådet. Han anser att presentatörerna bör vara tydliga med vad varje punkt kommer att innehålla och att det kan förbättras. Nicole Carpman uttrycker en önskan om att skicka ut dagordningen tidigare än två veckor innan sammanträdet och menar att det är för kort tid för föreningarna att förbereda sig på. Johan Lundqvist summerar punkten genom att fastslå att datum för nästa möte borde gå ut 6 veckor i förväg, förslag på mötespunkter borde inkomma 5 veckor före och kallelsen/dagordningen borde gå ut fyra veckor innan sammanträdet och att kallelserna tydligare ska uttrycka vad som ska diskuteras under varje punkt.

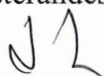
Fika

Johan ajournerar sammanträdet i 10 minuter för fika. Mötet återupptas 19.10.

Vad är på gång på lång sikt

Daniel Fritz presenterar vad kommunen jobbar med på lång sikt. Han tackar för inspelen rörande Gränbyleden, och hälsar att kommunen tar till sig och väger samman dessa förslag med ekonomiska aspekter och prioriteringar. Daniel Fritz fortsätter med att betona behovet av cykelleden till Gränby då det är mycket som händer kring denna sträcka, bland annat byggande av bostäder, idrottsevenemang och ett växande Gränby centrum. En viktig fråga i processen har varit hur cyklisterna och gångtrafikanterna ska separeras från varandra då det både är mycket cyklisterna och fotgängarna i rörelse på denna sträcka. Dessutom ligger flera skolor längs sträckan och Gränbyparken. Måtten är planerade till 2-2,5 meter för gångbanedelen och tre meter för cykeldelen. För att visa att detta är ett prioriterat stråk ska en tunnel rustas upp, bättre svängradier införas och sikten ska förbättras. Nicole Carpman undrar över hur anslutningsvägarna kommer att se ut. Daniel Fritz svarar att processen inte är så långt gånge än att den frågan har diskuterats, men att anslutningen till bland annat S:t Persgatan och S:t Olofsgatan är viktiga frågor. Men att nu planeras snabbcykelleden att sammanbindas till övriga cykelnätet via parkeringsplatsen på Kvarnorget. Vidare påpekar han att de ansvariga för projektet arbetar på en lösning vid utgången av en tunnel under Tycho Hedéns väg där mycket trappor ansluter men att en breddning av tunneln inte är aktuell.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Vid Gränbyparken finns två alternativa kopplingspunkter till Gränby C som diskuterades. Michael Eriksson påpekade att vid ena kopplingspunkten sluttar den potentiella cykelleden en aning, vilket leder till höga hastigheter bland cyklister samtidigt som många barn ofta leker i närheten av den kopplingspunkten. Daniel Fritz presenterade också ett förslag för att koppla cykelleden till arenorna i Gränby-området och en cykelöverfart har förberetts vid IBK-hallen med farthinder och vita plattor. Joakim Löfstedt föreslog att cykelleden kan lyftas som ett projekt som genomförs för att satsa på Gränby, vilket är viktigt när Gränby kan betraktas som ett område där kriminaliteten stiger.

Vidare påpekade Daniel Fritz att anslutning till IFÖ Arena kommer att finnas och att de ansvariga jobbar med bänkar längs cykelleden. Även cykelpump kommer att finnas längs leden och en cykelservicestation kommer eventuellt att uppföras. Daniel Fritz efterfrågade förslag på var både pump och servicestation kan uppföras.

Utformning

Torbjörn Albért, Cykelfrämjandet, presenterar möjligheter för cykelgator i Uppsala. Cykelgator skulle, enligt Torbjörn Albért bidra till ökad säkerhet och kapacitet, samt minska biltrafiken genom att separera gångtrafikanter från andra fordon. På en cykelgata är motortrafiken där på cykelns villkor och cyklar har företräde i korsningar. En förutsättning är att cykelvolymen på den berörda gatan ska vara större än biltrafiken. Fänriks ståls gata i Uppsala skulle vara en bra cykelgata enligt Torbjörn Albért. Årsdygnstrafiken för bilar borde vara mindre än 2500-5000 för att en cykelgata ska fungera. Torbjörn Albért menar att fördelarna med cykelgator är att framkomligheten för cyklar ökar, lättare att samverka med korsande trafikanter, naturligt att cykla i bredd och ökad säkerhet för cyklister och boende i området. Möjliga cykelgator är S:t Persgatan, S:t Johannesgatan vid Ekeby, Kåbovägen, Rackarbergsgatan, Svartbäcksgatan, Västra Ågatan, etc. Torbjörn Albért öppnar upp för åsikter från kommunen om cykelgata. Michael Eriksson anser att det är fenomenalt med cykelgata, men att vi måste se över juridiken kring företrädesregler osv. Den dagen något händer är detta otroligt viktigt att det finns en tydlig ansvarsfördelning om, exempelvis, vem som har företräde. Även Daniel Fritz är positiv till cykelgator. Johan Lundqvist säger att vi till nästa cykelråd ska titta på underlag för cykelgator och om det finns regeringsbeslut för detta. Burkhard Zietz är också positiv och menar att gångfartsområden har fungerat dåligt.

Daniel Fritz ber sammanträdets deltagare att sprida cyklistvelometern och säger att han ska skicka ut en länk som deltagarna kan sprida i olika kanaler som ska användas till utvärderingen av Sveriges bästa cykelstad.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2018-09-24

Övrigt

Joakim Löfstedt undrar när cykelbanorna vid Juvelen kommer att återställas då de är avstängda nu. Michael Eriksson svarar att ombyggnationen kommer att ske fram till 30 april.

Nicole Carpmann undrar om kommunen har något ansvar för de nya hyrcyklarna. Daniel Fritz svarar att han återkommer med svar. Johan Lundqvist svarar att kommunen övervägde att upphandla ett eget system men att det skrotades när ett annat system var på gång. Michael Eriksson hänvisar till Ellinor Wik som har bäst koll på hyrcyklarna. Daniel Fritz anser att det är positivt med ett hyrcykelsystem, men att formerna för systemet kan förbättras.

Burkhard Zietz tar upp en fråga kring Gottsunda allé där en potentiell raksträcka innehåller flera skarpa svängar där lyktstolpar också är uppförda på ett farligt sätt. Han undrar om det finns planer på att göra om denna sträcka. Daniel Fritz svarar att man känner till detta på kommunen men att det inte finns någon åtgärdsplan just nu. Torbjörn Albért påpekar att svängradien ser dålig ut, men Michael Eriksson svarar att det är utformat efter VGU och att svängarna inte kommer att byggas om. Torbjörn Albért påpekade då att snöröjningen inte klarar svängarna vilket medför att kanter döljs under snön.

Förslag på framtida mötespunkter

Johan Lundqvist öppnar upp för framtida punkter att diskutera på nästa möte som kommer att hållas i slutet av november.

Rådet beslutar att skicka in framtida diskussionspunkter via mail.

Mötet avslutas

Ordförande Johan Lundqvist tackar för mötet och förklarar mötet avslutat klockan 20.11.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande