

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2021-02-01

Diarienummer:  
GSN-2020-02585

Handläggare:  
Max Thorén, Annila Bexelius

## Årsredovisning 2020 - bokslut och verksamhetsuppföljning

### Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad årsredovisning innehållande ekonomiskt bokslut samt uppföljning av kommunfullmäktiges inriktningsmål, uppdrag, riktade satsningar, planer och program per december 2020 enligt **bilaga 1-5**, samt
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

### Ärendet

Ett förslag till bokslut samt verksamhetsuppföljning för 2020 har sammanställts. Underlaget omfattar nämndens uppföljning av verksamhetsplan och den rapportering som ska lämnas till kommunstyrelsen avseende bokslut och uppföljning av inriktningsmål, uppdrag, grunduppdrag samt nämndens sammanställda analys till Uppsala kommuns bokslut.

Årets resultat redovisar en positiv avvikelse med 26 miljoner kronor jämfört med budget. Överskottet beror främst på lägre kostnader för vinterväghållning och lägre kostnader för särskild kollektivtrafik.

### Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

### Föredragning

Nämndens arbete följer verksamhetsplanen för 2020 som visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål och uppdrag samt nämndens mål. Nämnden bidrar inom hela sitt verksamhetsområde till att uppfylla

kommunfullmäktiges inriktningsmål och uppdrag. Arbeten pågår i olika framskridna skeden och nämnden har vid årets slut i hög grad uppfyllt samtliga inriktningsmål, uppdrag och nämndmål enligt verksamhetsplan för 2020.

I sitt grunduppdrag bidrar nämnden till utvecklingen av Uppsala kommun genom planering, byggande, drift och underhåll av gator, torg, parker, parkering, gång-och cykelvägar och kommunala trafikanläggningar. Nämnden ansvarar även för kommunens naturreservat, övriga friluftsområden, friluftsbad och anlagda vattenområden. Inom nämndens område finns även ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst och trafikfrågor.

I årets resultat redovisas en positiv avvikelse med 26 miljoner kronor jämfört med budget. Avvikelser återfinns främst inom drift och underhåll och beror till stor del på 40 miljoner kronor lägre driftkostnader för vinterväghållningen än budgeterat. Även kostnaderna för särskild kollektivtrafik är lägre än budget, 15 miljoner kronor.

Till följd av den inventering av anläggningstillgångarna som påbörjades under 2019 belastas årets resultat av utranteringskostnader på 31 miljoner kronor från äldre investeringar. Inventeringen slutfördes under december månad.

Några viktiga händelser under året är arbetet med trygghetsskapande åtgärder, framtagande av förslag till handlingsplan för mobilitet och trafik, framtagande av handlingsplan för pendlarparkeringar och genomförande av sommargata på Östra Ågatan. Pandemin har påverkat nämndens verksamhet under året bland annat genom ett ökat besöksstryck i kommunens friluftsområden och parker och genom att avgifter inte tagits ut för upplåtelse av mark för restauranger och butiker.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt i föreliggande ärende.

### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 1 februari 2021
- Bilaga 1, verksamhetsuppföljning – sammanställd analys årsredovisning
- Bilaga 2, analys av ekonomiskt utfall
- Bilaga 3, uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder
- Bilaga 4, investeringsbilaga
- Bilaga 5, pågående investeringar

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson  
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Gatu- och samhällsmiljönämnden

**Bilaga 1**

Handläggare:

Max Thorén, Annika Bexelius

## Gatu- och samhällsmiljönämndens sammanställda analys inför årsredovisningen

### Viktiga händelser under året

**Spridningen** av covid-19 har inneburit en stor påverkan på samhället och även påverkat gatu- och samhällsmiljönämndens arbete under året. **Fler har besökt kommunens friluftsområden och parker och det** har medfört ökat behov av skötsel och drift i form av bland annat utökad städning. Antalet färdtjänstresenärer har minskat under året som en följd av pandemin och nämnden har tagit beslut om ensamåkning för att minska risken för smittspridning.

Avgiftsfri parkering har införts i innerstaden under delar av året men med anledning av det minskade resandet har detta inte påverkat nämndens verksamhet i större omfattning. Beslut har även **fattats** om avgiftsfri markupplåtelse för butiker och restauranger för att underlätta för näringslivet.

För medarbetare på kontor har året inneburit mycket hemarbete. Digitala möten och arbetssätt har ersatt fysisk närvaro på arbetsplatsen. För medarbetare som jobbar inom drift och skötsel har åtgärder satts in för att minska risken för smitta. Nya rutiner har tagits fram för transporter, omklädning och raster. Bättre utrymme har skapats på arbetsplatserna genom ommöblering och en del schemaläggning förändrats.

Den förhållandevis milda vintern med mindre snö än normalt gjorde att betydligt mindre vinterväghållning utfördes under året vilket har påverkat nämnden resultat positivt.

I **Sala backe, Svartbäcken och Tuna backar** har översyn av parkeringsavgifter och boendeparkering genomförts. Till följd av insatsen har antalet långtidsuppställda fordon minskat, vilket tillgängliggjort kantstensparkeringarna för besökande till boende i områdena. En handlingsplan för pendlarparkeringar har tagits fram. Utbyggnaden av pendlarparkeringen i Vattholma är påbörjad och kommer färdigställas i början av 2021. Projektering pågår för Skyttorp och Järlåsa med byggstart hösten 2021. På tur därefter står Almunge och Björklinge.

Postadress: Uppsala kommun, gatu- och samhällsmiljönämnden, 753 75 Uppsala

Besöksadress: Stationsgatan 12

Telefon: 018-727 00 00 (växel)

E-post: [gatu-samhallsmiljonamnden@ uppsala.se](mailto:gatu-samhallsmiljonamnden@ uppsala.se)[www. uppsala.se](http://www. uppsala.se)

En remissversion av handlingsplan för **mobilitet** och trafik är framtagen och har överlämnats av nämnden till kommunstyrelsen för fortsatt beredning och dialog med allmänhet, näringsliv och övriga intressenter. Under året har tidsstyrning av tunga transporter införts i ett område centrala stadskärnan.

Ombyggnaden av gågatan i centrum är påbörjad, arbetena kommer att fortsätta under 2021. Planering och projektering har gjorts för att flytta bort busshållplatsen från Stora torget, ett förslag till ny utformning av Stora torget har tagits fram. Arbetena med projektering av den nya Tullgarnsbron har fortsatt, byggstart planeras kommande år.

Under sommaren testades konceptet sommargata på Östra Ågatan. Det var första gången i Uppsala och resultatet var lyckat. Nämnden fick löpande under sommarperioden positiv respons från allmänheten och den genomförda uppföljningen var övervägande positiv.

Uppsala har återigen blivit utsedd av Cykelfrämjandet till Sveriges bästa cykelstad. Detta är ett resultat av ett fortsatt gott arbete med cykelfrämjande åtgärder inom kommunen. Det är tredje året i rad som Uppsala får utmärkelsen.

Nämnden har under året utvecklat kommunens trygghetsarbete tillsammans med kommunstyrelsen i nära samverkan med polisen. I Uppsalas beslutade åtgärdsprogram och medborgarlöften har även samverkan skett med Brottsförebyggande rådet, Stiftelsen tryggare Sverige och det nystartade Centrum för AMP, där AMP ska utläsas affärs- och medborgarplats.

Trygghetsvandringar har genomförts i flera stadsdelar där polis, socialtjänst, föreningsliv, fastighetsägare och hyresgästföreningar bjuds in att delta. Inom ramen för nämndens investeringsarbete tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som parker, lekplatser, bad och friluftsområden. I det långsiktiga förvaltandet av befintliga ytor ingår också att utveckla dem till stimulerande attraktiva och trygga platser.

Nämnden har haft en välfungerande samverkan med arbetsmarknadsnämnden där 30-50 personer som står utanför den **ordinarie arbetsmarknaden kontinuerligt sysselsatts** som stadsvårdar. Stadsvårdarna är en del av nämndens trygghetsarbete där man höjer skötselnivån och genom sin närvaro bidrar till en ökad trygghet i området.

Nämnden har i egen regi utfört anläggningsarbeten för 133 miljoner kronor. Av dessa arbeten utgör 51% nämndens investeringar, 27% utbyggnad av gator och VA i exploateringsprojekt, 13% utgör arbeten åt Uppsala vatten AB och 9% utgör anläggningsarbeten åt övriga kommunala nämnder och bolag.

## Måluppfyllelse

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat		
		Bokslut	Bokslut	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2020	2020	2019	202008
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	445	12	-43	15
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	15	-2	13
Affärsverksamhet (7)	2	-1	-1	0
Övriga verksamheter	0	0	0	0
<b>Nämnden totalt</b>	<b>511</b>	<b>26</b>	<b>-47</b>	<b>29</b>

	KF-budget	Bokslut	Bokslut	Helårsprognos
	2020	2020	2019	202008
<b>Investeringar</b>	<b>682</b>	<b>242</b>	<b>197</b>	<b>304</b>
<b>Extern finansiering</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

### Inriktningsmål 1 Uppsala ska ha en jämställd och hållbar ekonomi (i hög grad uppfyllt)

Nämnden redovisar ett överskott på 26 miljoner kronor. Överskottet beror främst på lägre kostnader avseende vinterväghållningen än budgeterat, 40 miljoner kronor, men även kostnaderna för färdtjänst är lägre än budget på grund av mindre resande, 15 miljoner. Årets resultat belastas med kostnader på 31 miljoner kronor för utrangering från äldre investeringar till följd av den inventering och genomgång av anläggningstillgångar som påbörjades under 2019.

Nämnden har valt att inte upparbeta det överskott som genererats av att vinterväghållningskostnaderna varit lägre än väntat för att bidra till helheten i kommunen i det försämrade ekonomiska läget som spridningen av covid-19 medför.

Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till spridningen av covid-19. Den enskilt största avvikelsen följer av beslutet att inte ta ut markupplåtelseavgift för butiker och uteserveringar, intäkterna minskade med 3 miljoner kronor jämfört med budget.

Nämnden har också tagit ett beslut om att göra en satsning på sommargata, detta gav en ökad kostnad med 1 miljon kronor.

### Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i (i hög grad uppfyllt)

Nämnden har samordnat trygghetsvandring i Gränby, Gottsunda och Sävja tillsammans med andra aktörer. Även barn från området har deltagit och på så sätt har barnets perspektiv beaktats i planering av trygghetsskapande åtgärder. Stor del av det planerade underhållet har fokuserats på trygghetshöjande åtgärder som siktröjning och förbättrad belysning. Arbetsmarknadsåtgärder i form av extratjänster och stadsvårdar har bidragit till ökad trygghet genom sin närvaro på utsatta platser.

Under sommaren har ett stort fokus lagts på våra friluftsbad och parker där det genomförts planerade ronderingar med hjälp av kommunvakter. Åtgärden har varit mycket uppskattad och bidragit till en ökad trygghetskänsla. För att möta behovet av

offentliga toaletter i parker under sommaren har tillfälliga toalettmoduler placerat ut på sex platser.

### **Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande (i hög grad uppfyllt)**

Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen. Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Bland annat har fem cykelöverfarter med hastighetsdämpande åtgärd och 34 ombyggnationer med målsättning om bättre passagepunkter mellan gång och cykelvägar och körbanor färdigställts. Mer detaljer finns att läsa i "Cykelbokslut 2020".

Som ett led i genomförandet av innerstadsstrategin har tidsstyrning av tunga fordon införts under året i centrala stadskärnan. Dessutom har extra luftmätningar genomförts på Kungsgatan och Övre Slottsgatan som en del av ett pågående projekt.

Kommunen har, som en av två kommuner, deltagit i ett pilotprojekt som Trafikverkets driver för kommersiella och innovativa upphandling rörande Hållbart och aktivt resande.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

### **Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet (helt uppfyllt)**

Nämndens verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger. När vädret tillåter möjliggörs såväl skidåkning som långfärdsskridsko på välbesökta spår och leder och sommartid friluftsbad och kanotpaddling.

Nämnden har arbetat med att sprida information om trafiksäkerhet till nyanlända och har genomfört fyra informationstillfällen på Utbildning- och jobbcenter i Boländerna. **Informationen fokuserade** på den oskyddade trafikanten och berörde enklare trafikregler kopplat till gång och cykel samt vikten av att använda lysen, reflexer och hjälm. Informationen tolkades på arabiska, persiska och tigrinja.

### **Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete (i hög grad uppfyllt)**

Nämnden har i samverkan med arbetsmarknadsnämnden under året sysselsatt ett stort antal personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden och därigenom stärkt deras möjlighet till egen försörjning. Under sommaren gavs cirka 200 skolungdomar möjlighet till sitt första arbete inom nämndens verksamheter.

Nämnden har också anställt ett antal studentmedarbetare för att främja inträdet på arbetsmarknaden för universitetsstuderande.

### **Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande (i hög grad uppfyllt)**

Nämnden fortsätter arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, dels genom aktiviteterna "Gå och cykla till skolan", dels inom ramen för samarbetet mellan svenska cykelstäder och projektet "Låt barnen styra".

Nämnden bidrar till målet genom den särskilda kollektivtrafiken för de elever som inte har möjlighet att resa till skolan med den ordinarie skolskjutsen.

### **Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet (i hög grad uppfyllt)**

Nämnden arbetar med att avhjälpa hinder på allmän plats genom att se över och åtgärda höga kanter och ojämna beläggningar. Antalet sittplatser på allmänna platser har utökats.

Nämnden har även bidragit till målet genom att tillhandahålla och samordna färdtjänst och omsorgstransporter som gynnar rörelsefrihet för de som inte kan resa med allmänna kommunikationer.

Nämndens samlade arbete med tillgänglighetsanpassning av allmän plats gör att nämnden bedömer att inriktningsmålet är i hög grad uppfyllt.

### **Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället**

Nämnden bidrar till målet genom att samverka med näringslivet inom Uppsala citysamverkan och lokala fastighetsägarföreningar. Näringslivsperspektivet beaktas i samtliga nämndens ärenden.

Inför ombyggnation ges allmänheten möjlighet till inspel via samrådsmöten utöver de synpunkter som regelbundet kommer in genom öppna kanalerna som sociala medier, mejl och felanmälan. Försök har även gjorts med webbaserade samverkansseminarier.

### **Utvecklingen inom de verksamheter nämnden ansvarar för**

Nämnden kommer arbeta vidare med att ge goda förutsättningar för hållbart resande inom all trafikplanering. Handlingsplanen för mobilitet och trafik kommer att ligga till grund för arbetet. Andelen resor med cykel ska fortsätta att öka.

Den digitala omställning som blivit en följd av pågående pandemi kommer att fortsätta behöva utvecklas. Vistelse i kommunens parker, natur och friluftsområden har också ökat till följd av att många andra aktiviteter inte varit möjliga. Det ökade intresset bidrar till att tillgången på natur och rekreationsområden behöver utvecklas i snabbare takt än tidigare.

### **Framtida utmaningar**

I takt med att Uppsala växer så blir det mer trafik och rörelser i transportsystemet. Nämnden behöver möta människors behov av rörelse och säkra att infrastrukturen klarar den ökande befolkningen.

Önskemål om att använda ytorna i stadskärnan växer vilket medför konkurrens om de allmänna ytorna. Då allt fler människor tillbringar mer av sin tid på allmänna ytor och anläggningar behövs mer drift och underhåll för att säkerställa att anläggningarna **behåller** sitt värde.

Trädbeståndet i staden behöver förnygras och det är en utmaning att ta hand om trädens välmående och för att undvika risker för allmänheten av att träd faller. Nämnden ser också **att** det finns en risk att invasiva arter som exempelvis jätteloka och parkslide kommer att öka och påverka den biologiska mångfalden negativt.

Nämnden behöver utveckla det förebyggande arbetet för att kunna hantera de extrema vädersituationer som blir alltmer frekventa. Exempelvis dagvattenhantering via växtbäddar.

Rekryteringen av projektledare till anläggningsprojekt har tidigare varit en utmaning för nämnden och ses även vara det framöver. Nämndens behov av projektledare inom anläggning kommer att öka kommande år. Det finns även en brist på konsulter vilket kan medföra förseningar vid byggnationen av ny infrastruktur.

Det högt ställda klimatmålen kommer att innebära stora utmaningar bland annat med omställning av drivmedel för alla typer transporter och fordon de närmaste åren. Kommunen kan vara med och driva utvecklingen genom högt ställda miljökrav i upphandlingar där transporter och fordon ingår.



Nämnd  
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:  
2021-01-28

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:  
2021-02-16

Handläggare:  
Towa Widh

## Bokslut 2020

GATU- OCH SAMHÄLLSMILJÖ- NÄMNDEN	Kommunbidrag	Resultat		
		Bokslut	Bokslut	Helårsprognos
Belopp i miljoner kronor	2020	2020	2019	202008
Politisk verksamhet (1)	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m (2)	445	12	-43	15
Färdtjänst/Riksfärdtjänst (56)	61	15	-2	13
Affärsverksamhet (7)	2	-1	-1	0
Övriga verksamheter	0	0	0	0
<b>Nämnden totalt</b>	<b>511</b>	<b>26</b>	<b>-47</b>	<b>29</b>

	KF-budget	Bokslut	Bokslut	Helårsprognos
	2020	2020	2019	202008
<b>Investeringar</b>	<b>682</b>	<b>242</b>	<b>197</b>	<b>304</b>
<b>Extern finansiering</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>

### Resultat per verksamhet

Gatu- och samhällsmiljönämnden redovisar en positiv avvikelse med 26 miljoner kronor jämfört med budget vilket är 73 miljoner kronor högre än 2019, då resultatet var ett underskott på 47 miljoner kronor.

Avvikelser återfinns främst inom drift och underhåll och beror till stor del på att driftkostnaderna för vinterväghållning var 40 miljoner kronor lägre än budgeterat. Transportkostnaderna för färdtjänst visar en positiv avvikelse på 15 miljoner kronor.

Nämnden har valt att inte upparbeta det överskott som genererats av att vinterväghållningskostnaderna varit lägre än väntat för att bidra till helheten i kommunen i det försämrade ekonomiska läget som spridningen av covid-19 medför.

Till följd av den inventering av anläggningstillgångarna som påbörjades under 2019 belastas årets resultat av utraneringskostnader på 31 miljoner kronor från äldre investeringar. Inventeringen slutfördes under december månad.

Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till utbrottet av covid-19. Den enskilt största avvikelsen följer av beslutet att inte ta ut markupplåtelseavgift för butiker och uteserveringar, intäkterna minskade med 3 miljoner kronor jämfört med budget.

Nämnden beslutade under året att göra en satsning på sommargata, detta gav en ökad kostnad med 1 miljon kronor.

<b>Gatu och samhällsmiljönämnden</b>				
<b>Belopp i miljoner kronor</b>	<b>Utfall 2020</b>	<b>Budget 2020</b>	<b>Prognos 2020</b>	<b>Utfall 2019</b>
Egenavgifter färdtjänst	5	10	6	9
Taxor och avgifter	6	3	5	4
Hyror och arrenden	36	35	34	37
Försäljning av verksamhet	83	71	81	83
Bidrag finansiella kostn anl uppförda av mex	25	17	22	18
Bidrag, drift och investeringar	16	8	14	13
<b>Summa intäkter</b>	<b>172</b>	<b>143</b>	<b>161</b>	<b>164</b>
Vinterväghållning	-28	-68	-41	-81
Transportkostnader färdtjänst	-36	-51	-38	-53
Drift- och underhållskostnader	-188	-175	-184	-180
Personalkostnader	-127	-123	-130	-128
Intern fördelade kostnader	-41	-40	-41	-43
Utrangeringskostnader	-31	0	-10	-20
Nämnden	-2	-2	-2	-2
<b>Summa kostnader</b>	<b>-453</b>	<b>-459</b>	<b>-445</b>	<b>-506</b>
Finansiella kostnader	-204	-195	-197	-177
<b>Summa nettokostnader1</b>	<b>-485</b>	<b>-511</b>	<b>-481</b>	<b>-519</b>
Kommunbidrag				
Politisk verksamhet (1)	2	2	2	1
Infrastruktur, skydd m.m. (2)	446	446	446	411
Vård och omsorg (5)	61	61	61	59
Affärsverksamhet (7)	2	2	2	1
<b>Summa kommunbidrag</b>	<b>511</b>	<b>511</b>	<b>511</b>	<b>472</b>
<b>Resultat</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>-47</b>

### Politisk verksamhet

Den politiska verksamheten visar ingen avvikelse mot budget.

### Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 11 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för året. Avvikelser finns främst inom verksamheterna för drift och underhåll och beror till största delen till lägre vinterväghållningskostnader under januari till mars. Under hösten har drift- och underhållskostnaderna ökat vilket har varit enligt budget.

Beräkningen av vinterväghållningskostnader som ligger till grund för 2020 års budget är baserad på utfall de fem senaste åren. Kostnaderna för vinterväghållningen är 40 miljoner kronor lägre än budget. Då väderleken under vintermånaderna avvek från det normala fick nämnden betydligt lägre kostnader än beräknad budget.

Till följd av den inventering av anläggningstillgångarna som påbörjades under 2019 belastas årets resultat av utrangeringskostnader på 31 miljoner kronor från gamla investeringar. Före 2012 aktiverade nämnden vissa anläggningar i klump såsom trafiksäkerhetsåtgärder vilket innebär att de har dålig spårbarhet och det medför att de inte går att säkerställa var de finns eller om de har byggts om. Vid inventeringen har

nämnden också säkerställt att anläggningarna har rätt avskrivningstider, vilket innebär att anläggningarna skrivs av med den förslitningstakt som är relevant. Detta gör att nämnden nu har utrangerat dessa anläggningar och bokfört kostnaden på årets resultat. Inventeringen slutfördes under december månad.

Bidragsfinansieringen har ökat med 16 miljoner kronor. Finansieringen av anläggningstillgångar från exploateringsverksamheten är högre än budgeterat, 8 miljoner kronor. Utöver detta har nämnden erhållit bidrag för sjukersättning avseende covid-19 på 2 miljoner kronor. Nämnden har även erhållit 4 miljoner kronor i ersättning via delegationen för segregation (delmos) för åtgärder och aktiviteter som utförts under året såsom trygghetskameror, stadsvårdar, belyningsinsatser och flytt av fordon. Motsvarande volym återfinns inom drift och underhållskostnaderna för dessa åtgärder.

Försäljning av verksamhet har ökat med 12 miljoner kronor. Detta avser främst återställningskostnader efter ledningsarbeten i vägnät som utförts åt Uppsala Vatten och ett stort arbete vid Gränby vattenverk som också utförts åt Uppsala Vatten. Kostnader för material till dessa arbeten återfinns under drift och underhåll, totalt 5,5 miljoner kronor. Utöver detta har även ett antal arbeten utförts till kommunstyrelsen, fastighetsstaben. Detta medför att medarbetarkostnaderna är högre än budgeterat då nämnden hade planerat för att arbeta i större utsträckning med investerings- och exploateringsprojekt där direkta medarbetarkostnader fördelas till projekten. Nettoeffekten av dessa uppdrag är ett överskott på 350 tusen kronor.

Det finns ett antal avvikelser som är relaterade till spridningen av covid-19 och främst är det beslut som togs om att inte ta ut markupplåtelseavgift för butiker och uteserveringar, intäkterna minskade med 3 miljoner kronor jämfört med budget. Nämnden har också tagit ett beslut om att göra en satsning på sommargatan detta gav en ökad kostnad med 1 miljon kronor. Det har funnits ett ökat tryck under året i våra natur- och friluftsområden, detta har inneburit ett utökat behov av drift- och underhållsinsatser såsom renhållning och städning av våra friluftsbad.

### **Färdtjänst/Riksfärdtjänst**

Verksamheten visar ett överskott om 15 miljoner kronor. Resandet inom färdtjänsten har minskat markant på grund av covid-19 vilket har påverkat transportkostnaderna som är 15 miljoner kronor lägre än budget och även intäkterna från egenavgifterna för färdtjänstresorna som är 4 miljoner kronor lägre än budget. Intäkter från viten till transportföretagen uppgår till 1 miljon kronor, dessa intäkter är inte budgeterade. Viten faktureras till transportföretagen då de inte uppfyller de avtalade kraven i upphandlingen såsom att de använder icke kravställda fordon, har förseningar eller lämnar på fel adress.

### **Investeringar**

Upparbetad investeringsvolym för året är 242 miljoner kronor, vilket är 13 miljoner högre än 2019. Under året har nämnden aktiverat anläggningstillgångar för totalt 880 miljoner kronor, 605 miljoner härrör från projekt som är färdigställda inom nämnden och övriga 275 miljoner kronor är projekt som är färdigställda inom mark- och exploateringsverksamheten.

I projektkostnaderna ingår den tid som förvaltningens medarbetare använder för projektledning. Medarbetarna arbetar även med genomförandet av kommunstyrelsens mark- och exploateringsprojekt, som ofta hänger samman med nämndens investeringsprojekt. Mark- och exploateringsprojekten ingår i kommunstyrelsens redovisning, totalt har de upparbetats 320 miljoner avseende dessa projekt.

Covid-19 har inte påverkat genomförandet av nämndens investeringsprojekt.

### Kommentarer större investeringsprojekt

STORA PROJEKT		
Belopp i miljoner kronor	Upparbetat bokslut 2020	Total investeringsbudget
Tullgarnsbron	52	270
Stadshus 2020	18	36
Dag H	20	81
Gågatan södra	22	35

Tullgarnsbron uppförs för att möta det ökade behovet av tillgänglighet mellan östra och västra sidan av Fyrisån och för att möjliggöra för en kapacitetsstark kollektivtrafik inom centrala Uppsala och en expansion av staden. De stora utmaningarna i projektet har varit att få fram ett tätskikt som skyddar grundvattentäkten på västra sidan om Fyrisån från föroreningar och att anpassa bro- och gatukonstruktioner till rådande markförhållanden. Projekteringen är i slutfasen med en förhoppning om att förfrågningsunderlaget är klart i mars 2021. Tullgarnsbron beräknas vara färdigställd kvartal två 2023.

I samband med stadshusets förnyelse och ombyggnation tillgodoser nämnden behovet av att förändra och utveckla allmän plats. Utmaningarna i projektet är samordningen med husbygget och den komplicerade marksituation som finns med mycket ledningar och byggnadsdelar under mark. Större delen av arbetena längs Vaksalagatan och järnvägen färdigställda. Merparten av den ombyggnation som kommer att ske mot Kungsgatan och resecentrum återstår. Sluttiden för projektet beräknas till årsskiftet 2021/2022.

Dag Hammarskjölds väg ska byggas om för att förbättra framkomligheten för cykel, kollektiv- och biltrafik samt att förbereda för den utbyggnation som planeras i Ulleråker och södra staden. I projektet är det även viktigt att hantera och rena dagvattnet som idag infiltreras direkt ner i åsen. Den stora utmaningen i projektet är att hantera befintlig trafik under byggnationen. Projekteringen är slutförd och beslut inväntas från Länsstyrelsen. Först därefter kan nämnden göra en entreprenadupphandling. Sluttiden för projektet beräknas till hösten 2022.

Ombyggnationen av gågatan gör att den blir tillgänglig igen, stora höjdskillnader mot omgivande fastigheters entréer byggs bort och i samband med ombyggnaden ska en funktionell gatugestaltning tas fram som svarar mot gågatans roll som mittpunkt i staden och speglar tidens behov av attraktiva innerstadsmiljöer. En överprövningsprocess avseende upphandlingen av markstenen för gatan har pågått sedan januari 2020 fram till dagarna innan jul 2020. Beslutet innebär att kommunen kan gå vidare med den tilldelade stenleverantören. Detta har påverkat arbetena, kostnaderna och tidplanen. Istället för att bygga i etapper och färdigställa till slutgiltig marknivå och finish har ombyggnationen skett i etapper som delavslutats i väntan på sten, med ett golv i asfalt med markvärme och tillfälliga asfaltsupphöjningar i anslutning till entréer. Projektet har krävt stora kommunikationsinsatser gentemot

fastighetsägare och framförallt till dem som bedriver verksamhet längs gatan. Kontinuerlig information och närvaro av både projektledning och bygglidare har varit lösningen. En stor utmaning har varit att beskriva de arbeten som pågår både för media och allmänheten, komplexiteten i att vi bygger flera lager och har att ta hänsyn till fornlämningar och ledningar i mark. I dagsläget pågår planering av stenläggning. Slutförändret av projektet beräknas till sommaren 2021.

INVESTERINGAR 2020					
Belopp i miljoner kronor	Utfall jan-dec 2020	Årsprognos		Avvikelse	
		per aug 2020	Budget 2020	utfall/budget	helår 2020
Allmän Plats	-36	-38	-74		-38
Cykel	-28	-33	-95		-67
Hållbarhet	-23	-27	-39		-16
Park	-29	-31	-53		-24
Stråk	-100	-120	-365		-265
Teknik	-27	-55	-56		-29
<b>Summa</b>	<b>-242</b>	<b>-304</b>	<b>-682</b>		<b>-440</b>

### Kommentarer avvikelser bokslut 2020

Kommentarer till större avvikelser 2020 mot plan se nedan, se bilaga "investeringsrapport" för detaljerad redovisning av samtliga projekt.

#### Park/Barn

Klosterparken: Underskott 1 miljon kronor  
Sponsorer har hoppat av på grund av covid-19 och entreprenören har avetablerat bodar och maskiner för att komma tillbaka med detta vid ett nytt tillfälle.

Kvarngärdet park: Överskott 1 miljon kronor  
Hänger ihop med cykelled 5 Gränbyleden påbörjad höst 2020

Stiernhielmsparken: Överskott 2 miljoner kronor, påbörjad höst 2020

#### Natur/Biologisk mångfald

Strandpromenad Fyrisån Storvreta: Överskott 2 miljoner kronor, pågår över årsskiftet

Dalkarlskärrsvägen: Överskott 15 miljoner kronor  
Förhandlingar med UL pågår.

Utveckling friluftsområde: Överskott 2 miljoner kronor  
Mindre behov än planerat.

Vandringsled förbi Stabby gård: Överskott 2 miljoner kronor  
Arbetet pågår över årsskiftet.

#### Stadsutveckling stråk

Gamla Uppsalagatan: Underskott 4 miljoner kronor  
Högre oförutsedda kostnader än väntat.

Bureusgatan: Underskott 2 miljoner kronor  
Ombyggnad av hållplats dyrare än beräknat

Vattholmavägen (Groaplan): Underskott 2 miljoner kronor  
Mer ändrings- och tilläggsarbeten än beräknat.

Reinvestering gata: Underskott 2 miljoner kronor  
Fler beläggningsåtgärder än planerat.

Råbyvägen: Överskott 4 miljoner kronor  
Projektet pågår.

Tullgarnsbron: Överskott 154 miljoner kronor  
Försenad projektering då detaljplan tagit längre tid än beräknat.

Dag Hammarskjölds väg: Överskott 41 miljoner kronor  
Flerårigt projekt samt anpassning i tid gentemot exploateringar i Ulleråker och Rosendal.

Östra Ågatan: Överskott 23 miljoner kronor  
Flerårigt projekt.

Svarbäcksgatan, Råbyvägen norrut: Överskott 10 miljoner kronor  
Samfinansieringsprojekt med mark- och exploateringsverksamheten

Tullgarnsbron, tätning Ruddammsgatan – Geijersdalen: Överskott 5 miljoner kronor  
Försenat på grund av tillstånd.

Fjällnoravägen: Överskott 5 miljoner kronor  
Utredningar pågår.

Råbyvägen (Kv. Vapenhuset): Överskott 4 miljoner kronor  
Samfinansiering med mark- och exploateringsverksamheten.

Cirkulation Börjegatan-Ringgatan: Överskott 3 miljoner kronor  
Försenad projektstart.

### **Förbindelser**

Broar: Överskott 5 miljoner kronor  
Årlig budget med lägre behov 2020.

GC-tunnel BMC: Överskott 3 miljoner kronor  
Arbetet påverkas av Dag Hammarskjölds väg.

### **Stadsutveckling Allmän plats**

Gågatan södra: Överskott 9 miljoner kronor  
Pågår över årsskiftet.

Stadshuset överskott 13 miljoner kronor  
Pågår över årsskiftet.

Paradgatan Hållplats Dragarbrunn: Överskott 8 miljoner kronor  
Pågår över årsskiftet.

Stora Torget: Överskott 1 miljon kronor  
Flerårigt projekt, projektering pågår.

Södra åstråket genomförande: Överskott 2 miljoner kronor  
Flerårigt projekt, pågår över årsskiftet.

Östra Ågatan, Linnég-St Olofsgatan: Överskott 5 miljoner kronor  
Avvaktar pågående exploatering i området.

### **Gång- och cykelfrämjande**

Diverse cykelåtgärder: Underskott 12 miljoner kronor  
Fler åtgärder genomförda än planerat.

Snabbcykelled 5 Gränbyleden: Överskott 12 miljoner kronor  
Arbetet pågår över årsskiftet.

Cykelväg Ulva via Klastorp: Överskott 11 miljoner kronor  
Detaljplanearbete pågår, flerårigt projekt.

Cykelbana Hågavägen: Överskott 7 miljoner kronor  
Arkeologisk undersökning pågår, projektering påbörjas när arkeologin är klar.

Cykelbana Granitvägen: Överskott 8 miljoner kronor  
Avvaktar exploatering i Eriksberg.

Snabbcykelled 2 forts: Överskott 7 miljoner kronor  
Pågår över årsskiftet.

Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv. – G:a Uppsalag.: Överskott 6 miljoner kronor  
Utförs i samband med byggnation av bullerplank i Kapellgärdet.

Cykelbana Hedenbergsvägen (snabbcykelled 2): Överskott 5 miljoner kronor  
Arbetet pågår över årsskiftet.

Cykelbanor Stigbergsvägen: Överskott 4 miljoner kronor  
Avvaktar exploatering i Eriksberg.

Cykelväg i Årsta: Överskott 4 miljoner kronor  
Pågår tillsammans med exploatering i Östra Salabacke

Cykelbana Gamla Börjevägen: Överskott 3 miljoner kronor  
Startar våren 2021. Har inväntat resurs från Trafikverket

Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan: Överskott 3 miljoner kronor  
Pågår tillsammans med exploatering i Östra Salabacke.

Cykelbanor Gamla Uppsalagatan: Överskott 2 miljoner kronor  
Anpassas i förhållande till exploatering.

### **Hållbart resande – Mobilitet och Trafiksäkerhet**

Busshållplatser: Underskott 1 miljon kronor  
Större behov av nya hållplatser än planerat.

Diverse trafiksäkerhetsåtgärder: Överskott 4 miljoner kronor  
Försenad planering och produktion 2021

Pendlarparkering/bytespunkter: Överskott 3 miljoner kronor  
Arbetet pågår över årsskiftet.

Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén: Överskott 2 miljoner kronor  
Försenad projektering.

Framkollus: Överskott 2 miljoner kronor  
Projekt pågår över årsskiftet.

### **Teknik och Miljöutveckling**

Markvärme: Överskott 2 miljoner kronor  
Mindre behov än planerat, årlig budget

Hamn o farled, muddring: Överskott 6 miljoner kronor  
Flerårigt projekt. Planering pågår.

Offentliga toaletter: Överskott 3 miljoner kronor  
Flerårigt projekt. Planering pågår.



Stadsbyggnadsförvaltningen

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:  
Annika Bexelius  
Max Thorén

## Bilaga 3

# Uppföljning av inriktningsmål, nämndmål, uppdrag och åtgärder samt förvaltningsmål per december 2020

**Fas:** Uppföljning per december Verksamhetsplan 2020 **Rapportperiod:** 2020-12-31 **Organisation:** Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN)

### Inriktningsmål 1: Uppsala kommun ska ha en jämställd och hållbar ekonomi

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden redovisar ett överskott om 26 miljoner kronor. Den positiva avvikelsen beror främst på den varma vintern som medförd lägre kostnader för vinterväghållning än budgeterat, 40 miljoner kronor. Nämnden kostnader för särskild kollektivtrafik har blivit 15 miljoner kronor lägre än budgeterat som en följd av att resandet minskat på grund av pandemin, även intäkterna är lägre än budgeterat om 4 miljoner kronor.

Intäkterna för markupplåtelse för restauranger och serveringar är 3 miljoner kronor lägre än budgeterat utifrån Kommunfullmäktiges beslut om att jämka avgifterna till noll kronor.

Till följd av den inventering av anläggningstillgångarna som påbörjades under 2019 belastas årets resultat av utraneringskostnader för totalt 31 miljoner kronor från äldre investeringar. Inventeringen slutfördes under december månad.

**GRUNDUPPDRAG**

*Få kommuner kan erbjuda en sådan stor variation av livsmiljöer som Uppsala. Detta behöver tas tillvara när Uppsala växer. Det ska vara möjligt att bo, leva och verka såväl på landsbygden som i tätorterna och staden. Prioriterade utvecklingsområden är bostadsbyggande, näringslivsutveckling i ett stad- och landsbygdsperspektiv, service, infrastruktur samt lokalt engagemang. Genom en samordnad och ekonomiskt hållbar samhällsplanering ges det förutsättningar för maximal utväxling av varje investerad skattekrona. Nämnden eftersträvar alltid en jämställd resursfördelning.*

Bedömning
-----------

Påbörjad
----------

Nämnden har under hösten 2020 kartlagt fördelningen av driftsmedel och investeringsmedel utifrån stadsdelar och befolkningstäthet. Under 2021 kommer verktyg tas fram för att kunna säkerställa att fördelningen blir jämlik och jämställd. Nämnden har initierat en översyn av taxor och kostnader som väntas färdigställas under tertial 2 2021. I arbetet med lokalförsörjningsplaner har nämnden färdigställt en förvaltning-/utvecklingsplan för friluftsområden.

**UPPDRAG**

*Utveckla kommunkoncernens förmåga att ställa ekonomiska, sociala och miljömässiga krav vid upphandling.*

Bedömning
-----------

Klar
------

Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav ställda i styrdokument. Erfarenhetsåterföring efter genomförda projekt görs för att fånga upp behov av förändring. Under året har utmanande miljökrav ställts vid ramavtalsupphandling för anläggningsmaskiner och transportfordon utifrån att klimatprotokollets etappmål att maskinparken och transporter är fossilfria eller klimatneutrala senast år 2023.

**UPPDRAG**

**GENOMFÖRA EN KONCERNÖVERGRIPANDE KARTLÄGGNING HUR RESURSER FÖRDELAS MELLAN MÄN OCH KVINNOR SENAST 2022 I SYFTE ATT UPPNÅ EN JÄMSTÄLLD RESURSFÖRDELNING.**

Bedömning
-----------

Försenad
----------

I samverkan med [programkontoret och](#) kommunledningskontoret har en kommunövergripande kartläggning påbörjats. För kartläggning av nämndens fördelning av driftsmedel/kommunbidrag så har kommunledningskontoret skickat ut en enkät som besvarats.

## **Inriktningsmål 2: Uppsala ska vara tryggt och attraktivt att leva, verka och vistas i**

Bedömning
-----------

I hög grad uppfyllt
---------------------

Trygghetsvandringar har genomförts i flera stadsdelar bland annat i Gränby. Platser och stråk har utvärderats avseende trygghet tillsammans med polis, socialnämnden, berörda fastighetsägare och allmänhet. Fysiska åtgärder i form av stärkt belysning och beskärning av vegetation har utförts. Platser har utvecklats genom komplettering av sittplatser och riktade driftåtgärder som klottersanering och extra städ. Arbetsmarknadsåtgärder i form av extratjänster och stadsvårdar har bidragit till ökad trygghet genom sin närvaro på utsatta platser.

Under sommaren har ett stort fokus lagts på våra friluftsbad och parker där det genomförts planerade ronderingar med hjälp av kommunvakter. Åtgärden har varit mycket uppskattad och bidragit till en ökad trygghetskänsla.

För att möta behovet av offentliga toaletter i parker under sommaren har tillfälliga toalettmoduler placerat ut på sex platser.

Kamerabevakningen på Stora torget och Påvel snickares gränd är i funktion. Ansökan gällande cykelparkeringshuset handläggs fortfarande av Datainspektionen. Nämnden arbetar tillsammans med kommunens säkerhetsavdelning på ytterligare en ansökan om kamerabevakning på del av Dragarbrunnsgatan och Olof Palmes plats.

#### **GRUNDUPPDRAG**

***Att vända trenden och minska den sociala polariseringen är avgörande för att samhällsutvecklingen ska vara positiv och stabil. I samhällsplaneringen kan de offentliga platserna och byggnaderna bidra till trygghet och fungera som mötesplatser mellan olika grupper i samhället.***

Status
Påbörjad

Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna utförts enligt plan. I trygghetsvandring i Gränby deltog fastighetsägare, ungdomsjour, polis, hyresgästföreningen, fritidsgården och inbjudna ungdomar från området. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla. Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor. Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyriskan är gjord och redovisad. Inom ramen för nämndens investeringsarbete tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som parker, lekplatser, bad och friluftsområden. I det långsiktiga förvaltandet av befintliga ytor ingår också att utveckla dem till stimulerande attraktiva och trygga platser.

#### **UPPDRAG**

***Stärk arbetet för att Uppsala ska vara en trygg plats med låg brottslighet med att förebygga social oro, öka tryggheten och bekämpa de kriminellas ekonomi i samverkan med polis (bland annat inom ramen för nya överenskommelsen), civilsamhället och andra myndigheter.***

Status
Klar

Nämnden tillsammans med övriga kommunen medverkar i samarbetsforum med fastighetsägare och verksamhetsutövare. Planerade trygghetsvandringar är genomförda. Arbetet följer beslutade handlingsplaner för Gränby, Gottsunda/Valsätra, handlingsplan för ökad trygghet och säkerhet samt beslutade medborgarlöften för respektive område.

#### **UPPDRAG**

***Vidta de åtgärder som krävs för att nå EU:s luftkvalitetsmål i Uppsala.***

Status
Påbörjad

Arbetet med revidering av åtgärdsprogrammet fortgår parallellt med arbetet att fortsätta med de nuvarande åtgärderna. Uppföljning av åtgärder 2020 görs årligen till länsstyrelsen i mars-april. Preliminär tidplan för nytt åtgärdsprogram 2021 är färdigt förslag i februari och samråd mars-april.

**UPPDRAG**

**Förbättra information och skyltning gällande tillgänglighet för invånare vid bygg- och gatuarbeten**

Status
Pågår

Rutin för besiktning av pågående bygg- och gatuarbeten är framtagen samt plan för vilka typer av arbeten som ska kontrolleras.

Fortsatt arbetet med arbetsområdeskarta för hänvisning och enkelt sätt för medborgare att ta del av information

**UPPDRAG**

**Utreda ansvar och samordning av planering, utförande och drift av platser och anläggningar för fysisk aktivitet på offentlig plats.**

Status
Klar

En utredning om framtida organisering inom idrotts- och fritidsnämnden, fastighetsstaben och berörda bolag inom idrottsområden har slutförts. Under hösten beslutades om ett nytt bolag Uppsala kommun Arenor och Fastigheter AB. Förändringsprocessen har påbörjats. Det nya bolaget beräknas starta den 1 september 2021.

**UPPDRAG**

**KVAR FRÅN 2019: Utreda formerna för samordning, ansvar för utveckling och drift av vissa rekreationsanläggningar, Björklingsbadet, Sunnerstagropen, Fjällnora, Ulva Kvarn och Hammarskog. (Sport- och rekreationsfastigheter, GSN, IFN och KS)**

Status
Klar

För att tydliggöra ansvarsfrågan och hur arbetet avseende utveckling och drift av rekreationsanläggningar ska samordnas har en samordningsgrupp inom förvaltningen bildats och en generell arbetsprocess för rekreationsområden tagits fram.

**UPPDRAG**

**KVAR FRÅN 2019: Planera för ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad samt lekplats vid kommunens mark mellan Lyssnarängen och Vårdsätrabadet.**

Status
Påbörjad

Ansökan om planbesked har lämnat till Plan- och byggnadsnämnden. Ärendet kommer hanteras i Plan- och byggnadsnämnden under december 2020 eller januari 2021.

**UPPDRAG**

**KVAR FRÅN 2018: 2.2 Utifrån genomförd nollmätning stärka platsvarumärket Uppsala.**

Status
Klar

Arbete har gjorts tillsammans i kommunkoncernen, nämnden gör inget egna åtgärder.

**UPPDRAG****KVAR FRÅN 2018: 2.9 STÄRKA KRISBEREDSKAPEN I KOMMUNENS ALLA VERKSAMHETER**

Status
Klar

En krisledningsorganisation för Stadsbyggnadsförvaltningen har tagits fram. Under hösten har en övning gällande krisledning genomförts digitalt tillsammans med Miljökontoret.

**TILLKOMMANDE UPPDRAG**

***att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustningen av torgytan vid kvarteret S:t Per. Beslutspunkten ingick i ärendet: Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.***

Status
Väntar

Inväntar ombyggnation av Celsiustorget.

**Inriktningsmål 3: Uppsalas stad och landsbygd ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt. Arbetet med handlingsplan för mobilitet och trafik löper på enligt plan och väntas klar för beslut under 2022.

Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen. Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Arbetet med utbyggnad av pendlarparkeringar fortsätter, under året har anläggning av en ny pendlarparkering i Vattholma påbörjats.

Kommunen har också deltagit som en av två kommuner deltagit i ett pilotprojekt som Trafikverkets driver för kommersiella innovativa upphandling rörande Hållbart och aktivt resande.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt under året.

Ett verktyg tas fram i arbetet med att modernisera naturvårdsarbetet. Detta ska användas för att ta fram en modell för kompensation och förstärkningsåtgärder.

**GRUNDUPPDRAG**

*Det hållbara samhällsbyggandet sker genom ett helhetsperspektiv där hänsyn även tas till effekter och påverkan utanför kommunens gränser. Samhällsplaneringen förutsätter samverkan i hela kommunens organisation och ska skapa förutsättningar för hållbar samhällsutveckling genom gemensamt arbete med kommunens invånare, myndigheter, näringsliv och föreningsliv. Ett hållbart trafiksystem, invånarnas behov av hållbara resor och transporter och godstransporter är en viktig del i att nå ett hållbart samhälle. För att nå detta måste nya lösningar och idéer inom området bejakas och arbetet ska ha ett lärandeperspektiv. Arbetet ska bidra till en fossilfri och förnybar infrastruktur. Det ställer krav på utveckling av den kommunala infrastrukturen och kommunens strukturer för att genomföra den omställning som krävs för att nå miljö- och klimatmålen. Kommunen behöver samverka med region och stat, inte minst inom transportinfrastruktur, energiförsörjning och bygg- och anläggning. Skötsel och utveckling av kommunens grönområden ska präglas av hållbara skötselmetoder där biologisk mångfald och ekosystemtjänster såsom pollinering och rekreation främjas.*

Status
Påbörjad

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom sitt långsiktiga arbete för att möjliggöra ett biloberoende resande året runt.

En handlingsplan för fortsatt utbyggnad av pendlarparkeringar har tagits fram. Det förs kontinuerlig en dialog med Region Uppsala och Trafikverket kring vilka objekt som ska prioriteras i Länstransportplanen.

Arbetet med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer pågår kontinuerligt och dessa grupper prioriteras också i all driftplanering. Arbetet med att ta fram en trafik- och mobilitetsplan pågår.

Det kontinuerliga bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer har fortsatt.

**UPPDRAG**

*Aktivt och strategiskt arbeta med digital utveckling och innovation, genom bland annat testbäddar, för att utveckla den egna verksamheten, stärka klimatarbetet och skapa ett smart och hållbart Uppsala.*

Status
Klar

Klart, överförs nu till grunduppdraget.

**UPPDRAG**

*Utveckla och nyskapa livsmiljöer för olika arter i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygderna.*

Status
Väntar

Ej påbörjat

**UPPDRAG**

*Inventera tätortsnära natur- och friluftsområden lämpliga att skydda som naturreservat, exempelvis Linnéstigarna, Fjällnora, koppla ihop Hammarskog med Nåsten, gula stigen och norra åstråket.*

Status
Försenad

Arbetet med inventering av lämpliga och tätortsnära naturreservat har fortsatt varit nedprioriterat under hela av 2020 på grund av covid-19. Arbetet kommer att återupptas och intensifieras i början av 2021.

Övergår i nytt uppdrag 2021

#### UPPDRAG

**Öka andelen förnybar energi och öka takten i arbetet med energieffektivisering och energisparande.**

Status
Klar

Under året har nämnden fortsatt arbetet med bytet till energieffektiva gatubelysningsarmaturer.

#### UPPDRAG

**Förbättra cykelinfrastrukturen inom och till tätorter på landsbygden i samverkan med Region Uppsala och Trafikverket, till exempel genom att planera för en cykelväg mellan Gunsta och Länna.**

Status
Påbörjad

Planering för gång- och cykelväg längs med väg 600 till Uppsala-Björklinge pågår av Trafikverket där nämnden deltar i projektet för att bevaka viktiga frågor. Trafikverkets planering och genomförande är försenad.

#### UPPDRAG

**Bygga fler pendlarparkeringar under planperioden i anslutning till kollektivtrafikens knutpunkter i bland annat Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.**

Status
Påbörjad

En handlingsplan för utbyggnad av pendlarparkeringar är framtagen och fortsatt arbete med utbyggnad av pendlarparkeringarna i kransorterna pågår. Pendlarparkeringen i Vattholma har påbörjats och kommer att färdigställas i början av 2021.

#### UPPDRAG

**Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storvreta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.**

Status
Klar

Handlingsplanen för pendlarparkeringar är antagen av nämnden. Arbetet med att genomföra den kommer nu ske inom grunduppdraget på förvaltningen.

Pendlarparkering Vattholma är färdigställs i början av 2021. Därefter påbörjas anläggning av pendlarparkering i Skyttorp och Järlåsa.

#### UPPDRAG

**KVAR FRÅN 2019: Förbättra framkomligheten i staden med gående, cyklister och kollektivtrafik som utgångspunkt.**

Status
Påbörjad

En remissversion av handlingsplan för Mobilitet och trafik är framtagen och har överlämnats av nämnden till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning och samråd med medborgare och näringsliv.

Kontinuerligt arbete med att förbättra framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafik sker inom ramen för grunduppdraget.



**UPPDRAG**

***KVAR FRÅN 2019: Skapa förutsättningar för fler mobilitetsanläggningar och förbättrad tillgång till säkra cykelparkeringar.***

Status
Påbörjad

En lokalförsörjningsplan för mobilitetsanläggningar ska tas fram under det kommande året, arbetet leds av fastighetsstaben och nämnden ingår i arbetet.

Cykelparkeringshuset är färdigställt men fortsatt arbete pågår med utveckling av tillgängligheten, driften och tjänster i anläggningen.

Arbete med säkra cykelparkeringar sker kontinuerligt inom ramen för grunduppdraget.

**UPPDRAG**

***KVAR FRÅN 2019: Utveckla en modell för kompensations- och förstärkningsåtgärder av ekosystemtjänster och biologisk mångfald i den växande staden***

Status
Väntar

Avdelningen för strategisk planering och KS ansvarar för uppdraget och GSN är inte involverad. Förslag att avsluta uppdraget för GSN:s räkning.

**UPPDRAG**

***KVAR FRÅN 2019: Följa upp trädinventeringen, plantera fler träd och förbättra förutsättningarna för trädplantering i tätastadsmiljöer***

Status
Klar

Arbetet med att öka antalet träd i både projekt och ordinarie förvaltning pågår löpande. Arbetet med att hitta ersättningsplatser för träd som behöver fällas i samband med exploateringsarbeten har intensifierats. En långsiktig planering pågår med utgångspunkt från trädinventeringen som slutförs under 2020.

**TILLKOMMANDE UPPDRAG**

***att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.***

Status
Klar

Utredningen är färdigställdes 2019. Ett förslag till beslut om ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar är framtaget och förväntas tas upp för beslut i Kommunfullmäktige under första halvåret av 2021.

***att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08.***

Status
Klar

Utredningen slutfördes och presenterades 2019 och har sedan kompletterats med ett nytt förslag till ny bidragsmodell som förväntas tas upp till beslut under första halvåret 2021.



**att ge gatu- och samhällsnämnden i uppdrag att ta fram en handlingsplan för prioritering, planering och byggande av pendlarparkeringar i enlighet med riktlinjens intentioner**

Status
Klar

En åtgärdsplan för pendlarparkeringar är framtagen, genomförande kommer ske inom ramen för grunduppdraget.

**att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en handlingsplan för trafik och mobilitet i enlighet med föredragningen i ärendet samt bilaga 1 och återkomma till kommunstyrelsen för antagande**

Status
Klar

En remissversion av handlingsplan för Mobilitet och trafik är framtagen och har överlämnats till Kommunstyrelsen för fortsatt beredning och samråd med medborgare och näringsliv.

**att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att revidera föreskrifterna för cykelrådet och återkomma till kommunstyrelsen senast maj 2021**

Status
Ej startad

Arbetet med att ta fram föreskrifter för Cykelrådet har inte påbörjats då det nya uppdraget uppmärksammades först när rapporteringen till årsbokslutet skulle utföras. Förslag på föreskrifter för Cykelrådet kommer att tas fram under våren.

**att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att utreda frågan och återkomma till kommunstyrelsen senast den 31 december 2020**

Status
Klar

Motionen besvarades av KS i mars 2020, därefter har en utredning om vattenposter gjorts och utredningen återrapporterats och godkändes av Kommunstyrelsen den 16 december 2020.

## **Inriktningsmål 4: Uppsala ska vara jämlikt och inkluderande med goda förutsättningar för folkhälsa och livskvalitet**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar i hög grad till målet genom att planeringen utgår från ett 8–80 perspektiv, det vill säga det som är bra för de under 8 år och över 80 är bra för i princip alla.

Nämndens verksamhetsytor, parker och friluftsområden är välskötta och välbesökta. De inbjuder till såväl spontan rörelse som planerad träning i lekplatser, utegym, spår, leder och spänger.

När vädret tillåter möjliggörs såväl skidåkning som långfärdsskridsko på välbesökta spår och leder och sommartid friluftsbad och kanotpaddling.

Nämnden har också genomfört ett antal aktiviteter för att öka andelen som går och cyklar till förskola, skola och fritidsaktiviteter.

#### **GRUNDUPPDRAG**

***God hälsa är en grundläggande förutsättning för människors möjlighet att nå sin fulla potential och att bidra till samhällets utveckling. Inom nämndens ansvarsområde ingår det att verka för att det offentliga rummet ska vara attraktivt så att fler medborgare nyttjar det. Nämnden strävar efter en hög kommunal likställighet i de investeringar som görs.***

Status
Påbörjad

Arbete har pågått med att synliggöra frågorna under året, både igenom dialoger, i byggprojekt, krav i teknisk handbok, dialog med funktionsrätt i Uppsala kommun och åtgärder därefter, samt att ta med social hållbarhet som en parameter i investeringsplaneringen framöver.

#### **UPPDRAG**

***Genomföra åtgärder för säker skolväg, som även ökar trafiksäkerheten vid förskolor och grundskolor och som främjar ett hållbart resande.***

Status
Påbörjad

Platsbesök i området för projektet "Aktiv, trygg och jämställd skolväg" är genomfört. Fyra platser som ska knyta ihop projektet är utpekade. Samverkan med rektor på Sverkerskolan pågår. Dialog via Barnombudet i Uppsala län har förankrats och planeras genomföras i mars 2021, med elever på Sverkerskolan. Fortsatt arbete och genomförande sker under 2021.

Trygghetsvandringar med barn och unga som var planerade i Stenhagen och Sävja, ställdes in på grund av Covid-19 pandemin.

#### **UPPDRAG**

***Öka antalet anställda med funktionsvariation i kommunens verksamheter***

Status
Påbörjad

Under året har anställda med funktionsvariationer anställts på avdelningen.

## **Inriktningsmål 5: Uppsalas invånare ska ha bostad och arbete**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden har under året sysselsatt ett stort antal personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden i samverkan med Arbetsmarknadsnämnden och därigenom stärkt dess möjlighet till egen försörjning. Under sommaren gavs cirka 200 skolungdomar möjlighet till sitt första arbete inom ramen för nämndens verksamheter.

Nämnden har också under året anställt ett antal studentmedarbetare för att främja inträdet på arbetsmarknaden för universitetsstudenter.

**GRUNDUPPDRAG**

**Nämndens verksamhet fortsätter vara den första arbetsplatsen för många medborgare inom kommunen genom att exempelvis ta emot feriarbetande ungdomar. Vidare verkar nämnden för att möjliggöra lägre kostnader för familjer inom kommunen genom attraktiva mobilitetslösningar som skapar ett biloberoende liv.**

Status
Påbörjad

Nämnden arbetar med många olika former av sysselsättningsåtgärder, praktikplatser och studentmedarbetare och praoelever då nämnden har en mycket diversifierad verksamhet. Nämnden tillhandahåller kontinuerligt praktikplatser i form av arbetspraktik men även praktikplatser för lärlingar och LIA-praktik för YH-utbildningar. Kontinuerligt samarbete sker med Uppsala universitet och SLU för att ta emot praktikanter och studentmedarbetare. Nämnden tar även emot praoelever från Uppsalas högstadieskolor. Nämnden samverkar med arbetsmarknadsnämnden och sysselsätter kontinuerligt mellan 30–50 personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden. Nämnden har under sommaren 2020 tillhandahållit cirka 200 ferieplatser. Nämnden arbetar med åtgärden inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, arbete inom Rosendal med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera.

## **Inriktningsmål 6: Uppsalas alla barn och elever ska klara sin utbildning, nå sin gymnasieexamen och utmanas i sitt lärande**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden fortsätter arbetet med att få fler barn att gå och cykla till skolan, dels genom aktiviteterna Gå och cykla till skolan dels inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra.

Nämnden bidrar till målet genom den särskilda kollektivtrafiken för de elever som inte har möjlighet att resa till skolan med den ordinarie skolskjutsen.

**GRUNDUPPDRAG**

**Att få fler barn och unga att gå eller cykla till skolan är en viktig del både i barnens lärande men även miljön runt skolorna. Arbete bedrivs på flera håll för att nå detta.**

Status
Påbörjad

Nämnden kommer dela ut reflexer till alla skolor som har hörsammat en förfrågan, som ett led i att fler ska gå och cykla och synas i mörker.

Nämnden arbetar med aktiviteterna Gå och cykla till skolan och inom ramen för samarbetet inom svenska cykelstäder och projektet Låt barnen styra. Tillsammans med utbildningsförvaltningen har en ny broschyr tagits fram och kommer att skickas till alla vårdnadshavare i grundskolan.

Nämnden samarbetar med utbildningsförvaltningen och deras kommunikationssatsning mot högstadie- och gymnasieelever för att elever till att cykla eller gå istället för att använda kollektivtrafiken under covid-19 pandemin.

Nämnden deltar i Trafikverkets innovativa förkommersiella upphandling där ett av de utvalda koncepten handlar om hur barn ska kunna ta sig till skolan i Lindbacken på ett tryggt, aktivt och säkert sätt.

**UPPDRAG**

**Utveckla verksamheten med förskolebussar och förbättra infrastruktur för målpunkterna och angöringspunkter så att barn kan erbjudas mer utomhuspedagogik och vistelse i naturen.**

Status
Väntar

Arbetet ska göras i samarbete med utbildningsnämnden.

## **Inriktningsmål 7: Uppsala ska vara en äldrevänlig kommun och invånare med funktionsnedsättning ska uppleva trygghet, frihet och tillgänglighet**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden arbetar med att avhjälpa hinder på allmänplats genom att se över höga kanter och ojämna beläggningar. Antalet sittplatser på allmänna platser har utökats.

Nämnden har även bidragit till målet genom att tillhandahålla och samordna färdtjänst och omsorgstransporter som gynnar rörelsefrihet för de som inte kan resa med allmänna kommunikationer.

**GRUNDUPPDRAG**

**Förändringar i åldersstrukturen inverkar på konsumtions- och boendemönster och ställer nya krav på samhällets organisation och fördelning av resurser och i takt med att kommunen växer krävs ökade satsningar på kommunal infrastruktur och service. För att klara den utmaningen krävs god ekonomisk hushållning, planering och samverkan såväl inom kommunförvaltningen som med externa aktörer. Den generella planeringsprincipen 8 - 80 år genomsyrar hela samhällsplaneringen.**

Status
Påbörjad

Nämnden har påbörjat kvalitetskontroll av samtliga fordon inom färdtjänsten.

Förarcertifiering avbruten tillfälligt på grund av covid-19. Arbetet kommer att återupptas så snart grupper kan samlas.

Skolskjuts med taxi planeras med fasta förare i möjligaste mån för en tryggare resa.

En ny åtgärdsplan för offentliga toaletter har antagits. En sittplatsstrategi antog 2019. Tillfälliga tanktoaletter har placerats ut i parkerna Gränby, Årsta, Valsätra, Kapellgärdet och Källparken.

Nämnden tillgänglighetsanpassar busshållplatser och genomför översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning.

Nämnden och Upplandsstiftelsen har tagit fram informationsunderlag om tillgänglighet till kommunens naturområden. Informationen ska publiceras på kommunens hemsida.

**UPPDRAG**

**Kostnaden för att sänka färdtjänstavgifterna till samma nivå som kollektivtrafiken ska utredas.**

Status
Klar

En utredning är slutförd och erfarenheter från andra kommuner i landet har inhämtats.

Resultatet visar på att egenavgiften för enskilda färdtjänstresor ligger i samma nivå som enkelbiljett för resa inom allmänna kollektivtrafiken.

#### UPPDRAG

##### **Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.**

Status
Påbörjad

Arbetet sker i samråd med Region Uppsala. Trafik och samhällsutvecklingsnämnden på Regionen har beslutat om vidare process för samordning av särskild kollektivtrafik med kommunerna i länet. Regionen har rekryterat en avdelningschef med uppgift att leda den fortsatta processen och ansvara för planering och uppbyggnad av den nya verksamheten på Regionen. Den nya chefen tillträder sin tjänst i februari 2021 och då kommer en tid- och aktivitetsplan tas fram i samråd med kommunen för överföring av verksamheten.

#### UPPDRAG

##### **Utreda möjligheten för personer med beviljad färdtjänst att åka gratis med kollektivtrafik.**

Status
Pågår

Erfarenheter från andra städer exempelvis Skellefteå gav slutsatsen att det dels skulle bli väldigt dyrt dels också gå emot tanken med färdtjänst då ett av kriterierna för att beviljas tillstånd till färdtjänst är att personen i fråga inte klarar av att resa med kollektivtrafiken. Frågan utreds vidare i samband med att ansvaret för färdtjänsten överförs till Regionen.

## **Inriktningsmål 8: Uppsalas invånare, organisationer och näringsliv ska vara delaktiga i att utforma samhället**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Nämnden bidrar till målet genom att samverka med näringslivet inom Uppsala citysamverkan och lokala fastighetsägarföreningar. Näringslivsperspektivet beaktas i samtliga nämndens ärenden.

Inför ombyggnation ges allmänheten möjlighet till inspel via samrådsmöten utöver de åsikter som ges uttryck för via de öppna kanalerna som sociala medier, mail och felanmälan. Försök har även gjorts med webbaserade samverkansseminarier.

#### GRUNDUPPDRAG

**Uppsalas invånare är delaktiga och ska ha inflytande över nämndens verksamhet. De åsikter och förslag som invånarna har om kommunens utveckling är en resurs som ska tas tillvara. Detta görs dels genom medborgardialoger men också genom nämndens synpunktshantering. Verksamheten kännetecknas av god service, tillgänglighet och effektivitet i kontakterna med innevånare, näringsliv, organisationer och besökare.**

Status
Påbörjad

Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetvandringar.

Kommunstyrelsen samordnar arbetet med att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenter. Nämnden bidrar genom att delta i det arbetet.

**UPPDRAG**

**Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.**

Status
Klar

Temaåret har uppmärksammats av avdelningens ledningsgrupp.

**UPPDRAG**

**Arbeta med att öka medborgarnas möjlighet till påverkan genom att ha dialog med fler medborgargrupper och utveckla former för att genomföra medborgardialog på fler språk än svenska.**

Status
Påbörjad

Nämnden har testat webbaserade samverkansseminarier inför planerade projekt.

**UPPDRAG**

**Förbättra företagens villkor i Uppsala med möjlighet till enklare kontakter, ökad ömsesidig förståelse och snabbare handläggning.**

Status
Påbörjad

Information och dialog har hållits kring parkeringsöversyn i stadsdelarna Salabacke, Tunaberg och Svartbäcken.

En utbildning kring bemötande planeras under vintern för handläggare som arbetar med myndighetsfrågor. Utbildningen görs i samarbete med kommunstyrelsen.

**UPPDRAG**

**KVAR FRÅN 2019: Ta fram en informationshanteringsplan som utifrån verksamheternas processer stödjer en effektiv, rättssäker och digital informationshantering**

Status
Påbörjad

Arbetet försenat pga av Covid -19. Informationshanteringsplanen är under framtagande ska beslutas av nämnd under 2021.

## **Inriktningsmål 9: Uppsala kommuns medarbetare ska ha bra arbetsvillkor och kan med hög kompetens möta Uppsala**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Arbete med att vara en attraktiv arbetsgivare som kan rekrytera och behålla kompetenta medarbetare är ständigt pågående och stort fokus ligger på att bevara och ytterligare förbättra goda förutsättningar för varje medarbetare att göra ett bra jobb. Detta görs genom bland annat närhet till närmsta chef och satsningar på ledarutveckling.

Ledarskapet ska och har under året fungerat som en stark kulturbärare i förbättring, förändring och medskapande, och organisationens medarbetare har getts möjlighet att ta ansvar. Detta sker bland annat genom en tydlig organisation, kompetensutveckling efter behov, lyhördhet, att utveckla medarbetarundersökningar, samt att ta vara på möjligheter och utveckling av fysiska möten när verksamheten baseras på ABW och dessutom är spridd över staden.

**NÄMNDMÅL****9.2 Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har en del av arbetet organiserats i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

**NÄMNDMÅL****Kommunen ska ha ett hållbart och hälsofrämjande arbetsliv (Kommungemensamt HR-nämndmål)**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Under våren har ett fokusområde varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans. Förvaltningen har workshops om arbetsmiljörelaterade frågor vid förvaltningens chefsmöten i syfte att utveckla vårt systematiska arbetsmiljöarbete. En metod för månadsvis uppföljning av arbetsmiljön i hemmet har införts för att stödja löpande dialog mellan medarbetare och chef om arbetssituation. Viktiga områden är att löpande följa upp sjukfrånvaro, arbetsskador och tillbud samt att genomföra omtankesamtal vid upprepad korttidssjukfrånvaro.

**NÄMNDMÅL****Kommunen ska ha ett kulturbärande ledar- och medarbetarskap, som möjliggör verksamhetsutveckling och medledarskap (Kommungemensamt HR-nämndmål)**

Bedömning
I hög grad uppfyllt

I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har vi organiserat del av arbetet i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.

**UPPDRAG****Möjliggöra för fler deltidsbrandmän (RIB) bland kommunens medarbetare.**

Status
Påbörjad

Kommungemensamma informationsinsatser har genomförts, informationsinsatserna har uppmärksamats på arbetsplatsträffar.

**TILLKOMMANDE UPPDRAG****att uppdra åt samtliga nämnder och bolagsstyrelser att under 2018 arbeta fram egna ledningsplaner inför och vid allvarliga störningar i enlighet med rutin för detta**

Status
Klar

Tillsammans inom Stadsbyggnadsförvaltningen har en säkerhets- och krishanteringsprocess påbörjats.



## Åtgärder

Uppdrag	Åtgärd	Status	Kommentar
1.3	Säkerställa att nämndens behov tillgodoses vid ramavtalsupphandlingar	Klar	Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav ställda i styrdokumentet. Erfarenhetsåterföring efter genomförda projekt görs för att fånga upp behov av förändring. Under året har utmanande miljökrav ställts vid ramavtalsupphandling för anläggningsmaskiner och transportfordon utifrån att klimatprotokollets etappmål att maskinparken och transporter är fossilfria eller klimatneutrala senast år 2023.
1.6	Genomföra en nämndövergripande kartläggning hur resurser fördelas mellan/tillfaller män och kvinnor	Påbörjad	I samverkan med <b>programkontoret och kommunledningskontoret</b> har en kommunövergripande kartläggning påbörjats. För kartläggning av nämndens fördelning av driftsmedel/kommunbidrag har kommunledningskontoret skickat ut en enkät som stadsbyggnadsförvaltningen har besvarat. För gatu- och samhällsmiljönämndens del så finns det utmaningar att kartlägga hur resurserna fördelas, dels då nyttjande av allmän plats inte finns kartlagt och då inte kan påvisa om platserna nyttjas i lika hög grad av män som av kvinnor. Vid en platsobservation på kommunens badplatser var det så gott som ingen skillnad i hur många som besökte baden sett till män och kvinnor.
1.2 (2018)	Tydliggöra hur digitaliseringens möjligheter ska användas och dess utmaningar hanteras i verksamhetsplanering och affärsutveckling så att utvecklingen kan drivas så samlat och effektivt som möjligt	Klar	Uppdraget slutfördes och färdigmarkerades 2018. Verksamheten arbetar löpande med digitalisering inom grunduppdraget.
Grund- uppdrag 1	Säkerställa en kommunal likställighet	Försenad	Arbete pågår både med lekplatsplanen, som är något försenad, och att väga in denna aspekt i den nya modellen för att prioritera investeringsprojekt.
Grund- uppdrag 1	Utreda och se över att taxor och avgifter inom myndighetsutövningen motsvarar nämndens kostnader.	Påbörjad	Översyn av taxor och avgifter för nämndens kostnader är initierad och förväntas färdigställas under tertial 2 2021.
Grund- uppdrag 1	Identifiera och upprätta förvaltningsplaner där förvaltningsplan saknas men behov finns.	Klar	Inom ramen för arbetet med lokalförsörjningsplaner har en förvaltnings-/utvecklingsplan för friluftsområden slutförts. Nämnden arbetar kontinuerligt med att



			uppdatera förvaltningsplaner kopplat till ansvaret för allmänplats som en del av grunduppdraget.
2.1	Genomför åtgärder kopplade till Handlingsplan för trygghet och säkerhet kopplade till uppdraget.	Klar	Planerade aktiviteter 2020 är slutförda. Nämnden tog under våren fram en plan för trygghetsvandringar som genomförts under året. Nämnden har fungerande samverkan med privata fastighetsägare i utpekade områden som Centrum, Gottsunda/Valsätra, Kvarngärdet och Gränby. Projekt enligt Affärs- och Medborgarplatsmodellen (AMP) har startat med fastighetsägarna vid Forumtorget. I Gottsunda/Valsätra området genomförs samverkansmöten med fastighetsägareföreningen löpande. Inom ramen för Citysamverkan träffas representanter för nämnden och fastighetsägarna i centrum i fokusgruppen för trygghet och trivsel.
2.1	Samverkan Bandstolsvägen - direkt åtgärd med upprustning, renhållning, mark- och parkarbete genom aktivisering och anställningar av unga kvinnor och män.	Klar	Planerade aktiviteter är genomförda 2020. Under sommaren har städningen utökats med att städa även på helger. Detta på grund av att nämnden ser en ökad belastning och användning av parkerna, som en följd av covid-19 pandemin. Möten med polis och representanter för fastighetsägare sker löpande, polisen är sammankallande.
2.1	Genomföra trygghetsvandringar i samverkan med civilsamhället riktat till utemiljöer där barn och unga vistas.	Klar	Planerade trygghetsvandringar är genomförda förutom den i Stenhagen som flyttats fram på grund av pandemin.
2.4	Vidta de åtgärder som är preciserade i luftåtgärdsprogrammet.	Påbörjad	Arbetet med revidering av åtgärdsprogrammet fortgår parallellt med arbetet att fortsätta med de nuvarande åtgärderna. Uppföljning av åtgärder 2020 görs årligen till länsstyrelsen i mars-april. Preliminär tidplan för nytt åtgärdsprogram 2021 är färdigt förslag i februari och samråd i mars eller april.
2.4	I dialog med MHN identifiera vilka åtgärder som kan leda till att EU:s luftkvalitetsmål nås	Påbörjad	Miljöförvaltningen deltar i stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningkontorets arbete med nytt åtgärdsprogram för luftkvalitet (planerat färdigt 2021). Miljöförvaltningen är också en dialogpartner i arbetet med att synka åtgärder i åtgärdsprogrammet och styrdokument för mobilitet och trafik.
2.7	Genom förbättrad kontroll säkra information och skyltning till	Påbörjad	Arbetet med besiktning av arbetsplatser och skyltning har påbörjats och sker nu löpande.

	invånare vid bygg- och gatuarbeten.		En förtydligande beslutstext har upprättats som bifogas varje tillstånd för grävning/trafikanordningsplan. Texten understryker kravet på entreprenören att uppföra informationsskyltar till allmänheten vid arbetsområdet, i enlighet med Teknisk handbok.
2.11	Utreda ansvar och samordning av planering, utförande och drift av platser och anläggningar för fysisk aktivitet på offentlig plats.	Klar	En utredning om framtida organisering inom idrotts- och fritidsnämnden, fastighetsstaben och berörda bolag inom idrottsområden har slutförts. Under hösten beslutades om ett nytt bolag Uppsala kommun Arenor och Fastigheter AB. Förändringsprocessen har påbörjats. Det nya bolaget beräknas vara startat den 1 september 2021.
Inriktningsmål 2, kvar från 2019.	Utreda formerna för samordning, ansvar för utveckling och drift av vissa rekreationsanläggningar	Klar	För att tydliggöra ansvarsfrågan och hur arbetet avseende utveckling och drift av rekreationsanläggningar ska samordnas har en samordningsgrupp inom förvaltningen bildats och en generell arbetsprocess för rekreationsområden tagits fram.
Inriktningsmål 2, kvar från 2019.	Planera för ett nytt tillgänglighetsanpassat naturbad samt lekplats vid kommunens mark mellan Lyssnarängen och Vårdsätrabadet.	Påbörjad	Ansökan om planbesked har lämnats till plan- och byggnadsnämnden. Ärendet kommer hanteras i plan- och byggnadsnämnden december 2020 eller januari 2021.
Inriktningsmål 2, kvar från 2019.	Framtagande av en handlingsplan för färdigställande av Södra Åstråket inom 5-7 år	Klar	Utvecklingsplan för Södra åstråket under perioden beslutats av kommunstyrelsen.
Inriktningsmål 2, kvar från 2019.	Fortsatt arbete med god ledningssamordning och erforderliga kommunikationsinsatser	Klar	Ledningssamordningsmöten finns idag, VOA kartan där externa kunder/medborgare kan få överblick över pågående o planerade arbeten.
Grunduppdrag 2	I samband med evenemang på allmän plats säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt	Påbörjad	Arbete pågår kontinuerligt med att säkerställa allmänhetens framkomlighet på ett trafiksäkert sätt
Grunduppdrag 2	Involvera boende av olika kön, ålder och bakgrund i trygghetsarbete. Trygghetsvandringar ska användas som metod för lokalt engagemang och stöd.	Klar	Planerade aktiviteter kopplade till åtgärden är slutförda Till trygghetsvandringar bjuds det in representanter från fastighetsägare, ungdomsjouren, polis, hyresgästförening, fritidsgårdar.
Grunduppdrag 2	Genomföra aktiviteter från handlingsplan för trygghet och säkerhet med koppling till grunduppdraget.	Klar	Planerade aktiviteter kopplade till åtgärden är slutförda. Nämnden har tagit fram en plan för trygghetsvandringar och under året har vandringarna genomförts enligt plan. Belysning är en vanlig åtgärd vid trygghetsvandringar, vilket nämnden kontinuerligt arbetar med för att utveckla.

			Nämnden arbetar med att se över behov av fysiska hinder för att minska risker för medvetet orsakade påkörningsolyckor. Utredning av åtgärder för att minska risker vid höga flöden i Fyrisån är gjord och redovisad.
Grunduppdrag 2	Attraktiva miljöer att leva och vistas i.	Klar	Inom ramen för nämndens ansvar att förvalta allmän plats tillskapas attraktiva miljöer för rörelse och vistelse som <b>till exempel</b> parker, lekplatser, bad och friluftsområden.
3.1	Färdigställa naturvårdsdatabasen för att säkerställa bra underlag för planering.	Klar	Arbetet har utförts på strategisk planering och är nu färdigställt.
3.3	Stärk ekosystemtjänstperspektivet i planering och stadsutveckling.	Väntar	Ej påbörjat
3.4	Utreda lämpliga områden för reservatsskydd.	Försenad	Arbetet med inventering av lämpliga och tätortsnära naturreservat har fortsatt varit nedprioriterat under 2020 på grund av covid-19. Övergår i nytt uppdrag 2021 (utan specificering av områden).
3.5	Öka andelen förnybar energi och öka takten i arbetet med energieffektivisering och energisparande	Klar	Under året har nämnden fortsatt arbetet med att byta till energieffektiva gatubelysningsarmaturer.
3.6	Samverkansprojekt med UL, Region Uppsala och lokalt näringsliv för att öka kollektivtrafikresandet och cyklingen längs med Östhammarstråket. Exempelvis fler cykelparkeringar vid busshållplatser och testresenäraktiviteter	Klar	Region Uppsala har lagt ner projektet längs med Östhammarstråket och därmed avslutas projektet även för nämnden.
3.12	Initiera en kransortssatsning inbegripande bland annat nya bostäder av varierande typ, verksamhetslokaler, utbyggd samhällsservice och pendlarparkeringar i Storröta, Almunge, Vattholma, Björklinge och Vänge.	Klar	Handlingsplanen för pendlarparkeringar är färdigställd på tjänstepersonnivå. Beslut väntas tas inom kort av nämnden. Arbetet med att genomföra den kommer nu ske i linjen, därför klarmarkeras åtgärden. Nämnden har snart färdigställt pendlarparkering i Vattholma. Projektering pågår för Skyttorp och Järlåsa med byggstart hösten 2021. Därefter påbörjas Almunge och eventuellt Björklinge.
3.12	I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar med cykelparkeringar, och om möjligt i kombination med elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter, kopplat till kollektivtrafikstråk 	Klar	Handlingsplanen för pendlarparkeringar är färdigställd på tjänstepersonnivå. Beslutas inom kort politiskt. Arbetet med att genomföra den sker inom ramen för grunduppdraget. Pendlarparkering Vattholma är snart färdigställd. Därefter påbörjas anläggning av

	utifrån behovet utpekad i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.		pendlarparkering i Skyttorp respektive Järlåsa. Efter att handlingsplanen är antagen övergår arbetet in i grunduppdraget att färdigställa enligt den planen. Därför klarmarkeras åtgärden.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019.	Utveckla en modell för kompensations- och förstärkningsåtgärder av ekosystemtjänster och ökad biologisk mångfald	Väntar	Avdelningen för strategisk planering och kommunstyrelsen ansvarar för uppdraget och gatu- och samhällsnämnden är inte involverad. Förslag att avsluta uppdraget för nämndens räkning.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019.	Arbeta mot målet att antalet stadsträd ska öka.	Klar	Nämnden arbetar kontinuerligt med åtgärden. Arbetet med att öka antalet träd i både projekt och planering pågår löpande. Arbetet med att hitta ersättningsplatser för träd som behöver fällas i samband med exploateringsarbeten har intensifierats. En långsiktig planering pågår med utgångspunkt från trädinventeringen som slutförs under 2020.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019.	Samverka i framtagandet av en övergripande mobilitets- och trafikstrategi	Påbörjad	Handlingsplanen för mobilitet och trafik har lämnats från förvaltningen till gatu- och samhällsmiljönämnden för beslut om samråd till medborgare och näringsliv. Nämnden tog i december 2020 beslut om att skicka handlingsplanen till kommunstyrelsen och de förväntas besluta om samråd i början av 2021.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019.	Utveckla mobilitetsfunktioner, bland annat genom tjänsteutveckling i cykelparkeringshus och kommande mobilitetshus	Påbörjad	En lokalförsörjningsplan för mobilitetsanläggningar ska tas fram under det kommande året. Arbetet leds av fastighetsstaben och nämnden ingår i arbetet. Pågående arbete utöver det. Cykelparkeringshuset är slutbesiktigat, nu sker en kontinuerlig tjänsteutveckling och drift av det.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019	Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden	Påbörjad	Nämnden arbetar nära byggherrarna, inom framför allt Rosendal, med utveckling av de flexibla parkeringstalen förvaltningen eftersträvar. Arbetet kommer se liknande ut i Ulleråker. En utvärdering av de nya parkeringstalen har genomförts nyligen och ska återrapporteras till förvaltningen i januari. I den framkommer flera utvecklingsbehov.
Inriktningsmål 3, kvar från 2019	Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser	Påbörjad	Nämndens arbete med att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser längs det statliga vägnätet pågår. Det är ett kontinuerligt pågående arbete där nämnden utför efter dialog med regionen om var det ska prioriteras.

Inriktningsmål 3, kvar från 2019	Arbeta med att utveckla befintliga och bygga nya pendlarparkeringar där det även ska finnas säkra cykelparkeringar	Klar	Se ovan, finns på två ställen.
Grund-uppdrag 3	Genomföra åtgärder för bättre framkomlighet för fotgängare och cyklister.	Påbörjad	<p>Rörande förbättrad framkomlighet har följande åtgärder genomförts av nämnden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelöverfarter på 11 platser</li> <li>• Kantstensåtgärder, ombyggnation vid 34 platser för bättre övergång mellan gång- och cykelbana och körbana</li> <li>• Upprustning av gång- och cykelvägar, asfaltering och ibland breddning (6-8 km)</li> </ul> <p>Rörande förbättrad säkerhet har följande åtgärder genomförts av nämnden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skilja fotgängare och cyklister utmed gemensamma gång- och cykelvägar genom vägmärken, åtskiljande linje, cykelsymboler och färdriktningsskyltar. Cirka 2 km</li> <li>• Permanenta siktåtgärder. Mindre ombyggnationer med bestående siktröjning som inte behöver åtgärdas årligen. 25 platser.</li> <li>• Ny och upprustning av belysning utmed gång- och cykelvägar. Tillkommande belysning utmed nya och äldre gång- och cykelvägar som tidigare saknat samt nya belysningskällor genom utbyte till bättre typ av belysning. Ännu ingen uppgift om längd.</li> <li>• Röd målning av cykelboxar</li> <li>• Byggnation av fler separata gång- och cykelbanor, ca 3-4 km</li> <li>• Punktinsatser. Mindre och halvstora ombyggnationer av platser för att öka såväl framkomlighet som säkerhet för gående och cyklister. 9 platser.</li> <li>• Rengöring eller utbyte av nedklottrade eller trasiga vägmärken</li> <li>• Åtgärder av lokala håligheter och sprickor i beläggningen/asfalten</li> <li>• Justering av asfalten runt uppstickande eller nedsänkta brunnslöck</li> <li>• Åtgärder av trasig belysning</li> <li>• Åtgärder av bristfällig målning av cykelsymboler, linjer och cykelpassagemarkeringar</li> <li>• Åtgärder vid stående vattensamlingar som medför en trafikfara</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>Tillfällig röjning och gallring av buskage vid siktproblematik</li> </ul> <p>Nämnden har även arbetat med teknisk handbok som kontinuerligt justeras för såväl ökad säkerhet som framkomlighet.</p>
Grunduppdrag 3	Arbeta för ökad säkerhet för cyklister.	Påbörjad	Nämnden arbetar kontinuerligt och långsiktigt med att förbättra infrastrukturen för cyklister och därmed ökad säkerhet. Detta sker bland annat genom anläggande av cykelöverfarter och tillhörande hastighetsdämpande åtgärd för motorfordon, drift- och underhåll av gång- och cykelvägnätet.
Grunduppdrag 3	Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden	Klar	Se ovan, finns på två ställen.
Grunduppdrag 3	Samarbeta med Region Uppsala och Trafikverket för att anlägga säkra cykelparkeringar vid busshållplatser	Klar	Se ovan, finns på två ställen.
Grunduppdrag 3	Genomföra aktiviteter från Avfallsplan för Uppsala kommun 2014-2022	Klar	Planerade aktiviteter har fått anpassats utifrån pandemisituationen för att kunna genomföras under året. Samverkan har skett med Uppsala Vatten angående marin nedskräpning under året.
Grunduppdrag 3	Ta fram en plan för att kommunens anläggningar ska byggas, driftas och renoveras hållbart samt på en rimlig nivå.	Klar	<p>Under 2019 togs en första version av Teknisk handbok fram <a href="https://tekniskhandbok.uppsala.se/">https://tekniskhandbok.uppsala.se/</a>. Teknisk handbok är en sammanställning av de krav och anvisningar som gäller vid byggnation och schakt på allmän platsmark i Uppsala kommun. Under 2020 har arbetet med att utveckla Teknisk handbok fortsatt och har nu gått in i ett förvaltningsstadium.</p> <p>Nämnden har under året format en systematik för förvaltning av allmän plats för att bättre tillvarata erfarenheter och systematisera granskningsprocessen i linje med processen för samhällsbyggnadsprojekt. Ett kalkylunderlag för K1 (tidigt skede före projektering) och K2 (när projekteringsunderlag finns) är framtaget för att bättre kunna bedöma de ekonomiska konsekvenserna i de olika beslutsskedena. Nämnden arbetar även med att ta fram förvaltningsplaner inom främst gatudrift samt offentliga toaletter och kompletterar gamla skötselplaner med ett framåtblickande utvecklingsperspektiv.</p>



Grund- uppdrag 3	Ställa krav vid upphandling som bidrar till kommunens mål avseende ekonomisk-, social- och ekologiskhållbarhet.	Påbörjad	Nämnden arbetar kontinuerligt med upphandlingsenheten samt hållbarhetsavdelningen för att utveckla förfrågningsunderlagen och säkerställa att de omfattar krav som bidrar till kommunens mål
Grund- uppdrag 3	Återvinna schaktmassor i projekt. Primärt genom lokal hantering inom områden men även genom att ta fram en långsiktig plan för hur vi skall hantera helheten.	Påbörjad	Nämnden deltar tillsammans med andra aktörer på marknaden inom Uppsala klimatprotokoll där möjligheter diskuteras både på kort och lång sikt. Nämnden planerar att under vår/försommar påbörja ett pilotprojekt tillsammans med bland annat mark och exploatering som syftar till bättre hantering, återvinnig och minskat användande av schaktmassor
Grund- uppdrag 3	Ta fram en plan för hur genomfartstrafiken kan ledas bort från centrala Uppsala i samarbete med Citysamverkan.	Påbörjad	Nämnden har fört dialog kring förslag rörande förändringar av trafikföring på Dragarbrunnsgatan med Citysamverkan. Utredning av Kungsgatan och genomfartsbegränsning pågår och förslag är under framtagande.
Grund- uppdrag 3	Förbättra ordningen med cykelparkeringar.	Klar	Till följd av covid-19 pandemin har det varit färre pendlingscyklister och besökare i Uppsalas centrala delar. Detta har bidragit till en förbättrad situation på de centrala cykelparkeringarna. I början och slutet av året flyttades också många övergivna cyklar bort från centrum vilket har bidragit till fler lediga parkeringar. Ett förbättringsarbete pågår där prioriterade platser är identifierade. En plats för kortflyttar av felparkerade cyklar har iordningsställts.
Grund- uppdrag 3	Framtagande av utvecklingsplaner för Hammarskog, Fjällnora, Björklinge och Sunnerstaåsen.	Påbörjad	En utvecklingsplan för Ulva är framtagen. Utvecklingsplaner för Björklinge och för Hammarskog är så gott som klara, kommer att gå till politiskt fastställande under första kvartalet 2021.
Grund- uppdrag 3	Utveckla GIS datan för att möjliggöra digitala arbetsätt inom exempelvis myndighetsutövning och driftplanering.	Klar	Ett systematiskt GIS-arbete har inletts inom nämnden. Under hösten 2020 har det arbetats med tre delprojekt; 1. Klargöra nämndens informationsägarskap, 2. Fastställa processen kring relationshandlingar, 3. Kartlägga nämndens GIS-behov och kompetensbehov. När dessa tre delprojekt är avklarade fortsätter arbetet våren 2021 genom att arbeta fram en utvecklingsplan. Aktuella GIS-data och hög kompetens inom nämnden kommer leda till att driftplaneringen kan utföra mer från befintliga och korrekta GIS-data.  Särskilda medel har avsatts för verksamhetsutveckling och digitalisering av

			processen för grävstillstånd som en viktig del i utvecklingen av samhällsbyggnadsprocessen.
Grund- uppdrag 3	Genomföra avgiftsbeläggning för gatuparkeringar på identifierade platser.	Klar	Arbetet fortskrider i enlighet med Parkeringspolicyn samt Handlingsplan för parkering. Under hösten kommer parkeringsreglering att införas i Salabacke, Tunabackar och Svartbäcken
Grund- uppdrag 3	Utveckla arbetet för att motverka invasiva arter.	Påbörjad	Nämnden fick i juni 2020 beslut från Naturvårdsverket om beviljade medel inom ramen för den lokala naturvårdssatsningen (LONA). Arbetet har påbörjats under hösten 2020 och handlingsplanen beräknas bli klar under 2021.
4.8	Pilotprojekt för en säker (trygg) och aktiv väg till skola och fritidsaktiviteter utifrån barnets bästa, barnrättsperspektivet, i samverkan med UBN och IFN.	Påbörjad	Dialog via Barnombudet i Uppsala län planeras genomföras i mars 2021. Projektering sker under första kvartalet 2021. Anläggning planeras till kvartal 3 2021.
4.8	Prioritera ljussättning för cykelvägar till skolor.	Påbörjad	Detta är ett kontinuerligt arbete. Några exempel på platser där åtgärder genomförts är: Skogsvägen Sävja – armaturbyte. Granitvägen, Eriksbergsskolan, nya stolpar och armaturer. Valsättraparken – ny belysning. Gränbyparken – åtgärder efter trygghetsvandring. Eskilsplan, nya stolpar och armaturer. Gång och cykelbanor runt Flogtaskolan, förstärkt belysning. Gång och cykelbana mellan Lästmakargatan och Hjalmar Brantinggatan, ny belysning. Seminarietunneln, ny belysning
4.14	Öka kunskap och medvetenhet för normkritiskt agerande vid rekrytering och ledning av verksamheten. Stärka organisationens förmåga att se individers styrkor.	Väntar	Ej påbörjad, nämnden planerar att påbörja arbetet under 2021.
Grund- uppdrag 4	Synliggöra en inkluderande, jämlik och jämställd kommun på allmän mark där så är möjligt.	Klar	Nämnden har arbetat med att synliggöra frågorna under året, både igenom dialoger, i byggprojekt, genom vilka krav som ställs i teknisk handbok, dialog med funktionsrätt i Uppsala kommun och åtgärder därefter, ta med social hållbarhet som en parameter i investeringsplaneringen framöver.



Grund- uppdrag 5	Kommunen ska erbjuda praktikplatser och möjliggöra för studentmedarbetare i ökad omfattning.	Klar	Nämnden arbetar med många olika former av sysselsättningsåtgärder, praktikplatser, studentmedarbetare och praoelever då nämnden har en mycket diversifierad verksamhet. Nämnden tillhandahåller kontinuerligt praktikplatser i form av arbetspraktik men även praktikplatser för lärlingar och LIA-praktik för YH-utbildningar. Kontinuerligt samarbete sker med Uppsala universitet och SLU för att ta emot praktikanter och studentmedarbetare. Nämnden tar även emot praoelever från Uppsalas högskolekolor.
Grund- uppdrag 5	Möjliggöra sysselsättning för de som står långt ifrån eller utanför den ordinarie arbetsmarknaden.	Klar	Nämnden samverkar med arbetsmarknadsnämnden och sysselsätter kontinuerligt mellan 30–50 personer som står utanför den ordinarie arbetsmarknaden.
Grund- uppdrag 5	Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader samt mindre trängsel och klimatpåverkan.	Påbörjad	Nämnden arbetar med åtgärden inom ramen för handlingsplan trafik- och mobilitet, handlingsplan för pendlarparkeringar, men framför allt arbetas det inom Rosendal med byggherrar och rabatter på parkeringstal med mera.  En utvärdering av nuvarande parkeringstal är genomförd och rapporterad till stadsbyggnadsförvaltningen.
Grund- uppdrag 5	Hitta sysselsättning för de feriearbetande ungdomar i samverkan arbetsmarknadsförvaltningen.	Klar	Nämnden har under sommaren 2020 tillhandahållit cirka 200 ferieplatser.
6.1	Kartlägga nuvarande och potentiella områden som kan passa som målpunkter.	Försenad	Utbildningsnämnden har ej påbörjat sitt utredningsarbete och därför kan inte heller gatu- och samhällsmiljönämnden ta ställning till utredningen.
Inriktningsmål 6, kvar från 2019	Förbättra arbetsmiljön i kommunens förskolor och skolor genom att vidta ljuddämpande och stressreducerande åtgärder.	Stoppad	Uppdraget bör ligga på kommunstyrelsen som hyresvärd
Grund- uppdrag 6	Vid förändring inom allmän mark skapa kreativa ytor för lärande. Detta görs bl.a. genom att upprätta utvecklingsplaner för friluftsområden.	Påbörjad	En utvecklingsplan för Ulva är framtagen. Utvecklingsplaner för Björklinge och för Hammarskog är så gott som klara, kommer att gå till politiskt fastställande under första kvartalet 2021.
Grund- uppdrag 6	Fler barn går eller cyklar till skolan vilket ger förutsättning till trafiklärande.	Påbörjad	Nämnden har för andra året i rad genomfört en enkät genom handuppräkring i grundskolan. Sammanställning av det resultatet pågår.  Nämnden bidrar med pengar till att Trafikkalendern kan delas ut till alla F-5elever. I den finns dels undervisningsmaterial som

			<p>ska underlätta för lärarna att bedriva trafikundervisning, men även tävlingar och aktiviteter för barnen.</p> <p>Extra satsningar på kommunikation kring cykel istället för att använda kollektivtrafik kopplat till covid-19 har genomförts tillsammans med utbildningsnämnden.</p> <p>Tillsammans med svenska cykelstäder har nämnden tagit fram en folder med fakta och nyckeltal om varför det är bra för barn att gå eller cykla och hur föräldrar kan träna tillsammans med sina barn i trafiken. Foldern är tänkt fungera som stöd för lärare i arbetet mot föräldrar vid exempelvis föräldramöte. Den finns digitalt och har skickats ut till alla kommunala skolor via Unikum nyhetsbrev till rektorer. Skolor och lärare kan beställa tryckta exemplar vid behov.</p> <p>Nämnden har ställt frågan om behov av reflexer till alla grundskolor, även det utifrån ett covid-19perspektiv att få fler att gå och cykla och vistas utomhus.</p>
7.6	Undersöka möjligheten till att sänka färdtjänstavgifterna till samma nivå som kollektivtrafiken.	Klar	<p>En utredning är slutförd och erfarenheter från andra kommuner i landet har inhämtats.</p> <p>Resultatet visar på att egenavgiften för enskilda färdtjänstresor ligger i samma nivå som enkelbiljett för resa inom allmänna kollektivtrafiken.</p>
7.7	Arbeta för att överföra ansvar för färdtjänst till Region Uppsala.	Påbörjad	<p>Arbetet sker i samråd med Region Uppsala. Trafik och samhällsutvecklingsnämnden i regionen har beslutat om vidare process för samordning av särskild kollektivtrafik med kommunerna i länet. Regionen har rekryterat en avdelningschef med uppgift att leda den fortsatta processen och ansvara för planering och uppbyggnad av den nya verksamheten på regionen. Den nya chefen tillträder sin tjänst i februari 2021 och då kommer en tid- och aktivitetsplan tas fram i samråd med kommunen för överföring av verksamheten.</p>
7.8	Utreda möjligheten för personer med beviljad färdtjänst att åka gratis med kollektivtrafik.	Klar	<p>Frågan har utretts flertalet gånger utifrån hur situationen ser ut i Uppsala men även i andra städer där liknande insatser prövats.</p> <p>Erfarenheter från andra städer exempelvis Skellefteå gav slutsatsen att det dels skulle bli väldigt dyrt dels också gå emot tanken med färdtjänst då ett av kriterierna för att beviljas tillstånd till färdtjänst är att personen i fråga inte klarar av att resa med kollektivtrafiken.</p>
Grund-	Resor med färdtjänst och andra samhällsbetalde resor såsom	Klar	Kontroller utförs regelbundet och fortlöpande gällande fordon, förare och företag.

uppdrag 7	skolskjuts ska vara trygga, pålitliga och ändamålsenliga för den enskilde		Skolskjuts med taxi planeras med fasta förare i möjligaste mån för en tryggare resa. Förarutbildningen planeras att återuppta i ett coronasäkert sätt under vinter-vår 2021. Hela kvalitetsarbetet pågår i det fortlöpande arbetet som en av de viktigaste punkter inom verksamheten.
Grund- uppdrag 7	Tillgängliggöra det offentliga rummet genom att bl.a. upprätta fler offentliga toaletter som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning och inrätta sittplatser såsom bänkar där det behövs.	Klar	Planerade aktiviteter har genomförts under året. Planen för offentliga toaletter uppdaterades under året. Tillfälliga tillgänglighetsanpassade tanktoaletter placerades ut under sommaren i Gränby, Årsta, Valsätra, Kapellgården och Källparken. Planering för utveckling av befintliga toalettanläggningar i kommunens friluftsområden, badplatser och naturreservat har genomförts.
Grund- uppdrag 7	Genomföra åtgärder preciserade i Handlingsplan för äldrevänlig kommun.	Påbörjad	Nämnden har påbörjat arbetet med flera aktiviteter inom handlingsplanen. Bland annat har nämnden färdigställt inventering av sittplatser och sittplatsstrategi samt förbättrat och ökat antalet allmänna sittplatser. Andra aktiviteter som är pågående är till exempel ombyggnation av busshållplatser för att göra dem tillgänglighetsanpassade och översyn av trafikljus för tryggare övergångar och prioritering av snöröjning. Arbetet med översyn an trafiksignaler för tryggare övergångar har försenats på grund av covid-19 då nämnden planerat arbetsmöten med medborgare vilka nu inte har kunnat genomföras.
Grund- uppdrag 7	Information om tillgänglighet i våra områden finns på hemsidan eller andra relevanta informationskanaler.	Påbörjad	P.g.a. striktare regler kring publicering på offentliga webbsidor från och med 23 september 2020 måste den tillgänglighetsinformation som skulle läggas upp på kommunens webb omarbetas först. Detta arbete kommer att göras under december 2020 och januari 2021, med förhoppning att kunna lägga upp informationen under första kvartalet 2021.
Grund- uppdrag 	Säkerställa samverkan med brukarföreningar gällande samhällsbetalda resor och tillgänglighetsfrågor på allmän plats.	Väntar	Arbetet är pausat på grund av covid-19 pandemin då flertalet i målgrupperna tillhör en riskgrupp.

8.2	Uppmärksamma 2020 som temaår för mänskliga rättigheter inom områdena fred, demokrati och yttrandefrihet.	Klar	Information om temaåret har spridits inom avdelningen.
8.4	Inventera och identifiera hur vi kan möta upp vid andra typer av evenemang i Uppsala.	Klar	Nämnden har gjort försök med webbaserade samverkansseminarier inför planerade projekt.
8.6	En god dialog och tydlig information ska finnas om enskilda ärenden och kring regelverket i stort.	Påbörjad	Nämnden har genomfört flertalet kommunikationsinsatser vid implementeringen av hastighetsöversynen. Information och dialog kring Parkeringsöversyn i stadsdelarna Salabacke, Tunaberg och Svartbäcken är påbörjad. Rutiner och checklistor för besvarande av frågor från fastighetsägare och näringsidkare är under framtagande.
8.6	Förbättra kompetensen kring service vid myndighetsutövning.	Klar	Utbildningsinsats bokad i februari 2021, via näringslivet.
Inriktningsmål 8, kvar från 2019	Genomföra medarbetarutbildning om informationshantering och effektiv, rättssäker och digital informationshantering.	Påbörjad	Uppdraget försenat på grund av covid-19. Workshop är genomförd med delar av nämnden och arbetet fortsätter under 2021.
Grunduppdrag 8	Identifiera prioriterade områden för trygghetsvandringar	Klar	Nämnden har med hjälp av trygghetsverktyget prioriterat områden och rutter för trygghetsvandringar. Arbetet utförs tillsammans med ungdomsjouren och kommunstyrelsen.
Grunduppdrag 8	Utreda möjlig utveckling av mobila försäljningsställen samt att subventionera markupplåtelseavgiften för strategiska platser.	Försenad	Arbetet är inte påbörjat men förväntas avslutas 2021.
Grunduppdrag 8	Förbättra medborgardialog vid anläggning och förvaltning på allmän plats med fokus på tänkt målgrupp.	Klar	Vid exempelvis upprustning av Valsättraparken, Batteriparken och lekplats i Bälinge har nära dialog först genomförts med närliggande skolor och förskolor. Vid anläggning av Vårdsätra strandpromenad har dialog först med intresseorganisationen Funktionsrätt Uppsala län. Vid framtagande av utvecklingsplanen för Björklinge friluftsområde har dialog förts med lokala ideella föreningar. Vid framtagande av utvecklingsplan Gränby har dialog förts med fastighetsägare. Under året har det dock varit svårt att ha större möten med bland annat äldreorganisationer och vissa förskolor som har avböjt på grund av Corona.

Grund- uppdrag 8	Gatu-, park-, och friluftsmiljön ska vara tillgänglig, detta genom att ta fram en metod för att systematisera synpunktshantering för fortsatt utveckling av nämndens verksamhet.	Klar	Gemensam service samordnar arbetet med att ta fram en kommungemensam metod för att systematisera synpunktshantering inom Kontaktcenter uppdrag. Nämnden arbetar idag systematiskt med inkomna synpunkter från nämndbrevlådan, sociala medier, kontakt med medborgare och företagare och via kommunens felanmälan.
Grund- uppdrag 8	Tillsammans med övriga aktörer, t.ex. Destination Uppsala, genomföra evenemang med externa aktörer där Uppsala kommun är en tydlig och välorganiserad samarbetspartner.	Klar	Nämnden stödjer aktörer som arrangerar evenemang i Uppsala. Nämndens egna arrangemang har tyvärr fått ställas in på grund av pandemisituationen.
N9.2	Sätta tydliga gemensamma förväntningar på ledarbeteenden	Klar	Inom stadsbyggnadsförvaltningens ledarforum har goda ledarbeteenden presenterats och diskuterats. På ledningsnivå arbetas det återkommande med begreppen i den kommungemensamma värdegrunden och dess tillämpning.
N9.2	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.	Påbörjad	I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har en del av arbetet organiserats i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.
HR-mål	Utveckla dialogen mellan chef och medarbetare om mål, förutsättningar och utveckling.	Klar	Förvaltningen arbetar löpande med att utveckla medarbetardialog om uppdrag, utveckling och arbetssituation. Under våren har ett fokusområde varit att utveckla digitala verktyg och metoder för att kunna leda på distans.
HR-mål	Utveckla kommunens förmåga att förändra och förbättra de förutsättningar som krävs för att upprätthålla ett välfungerande systematiskt arbetsmiljöarbete.	Påbörjad	Förvaltningen har workshops om arbetsmiljörelaterade frågor vid förvaltningens chefsmöten i syfte att utveckla det systematiska arbetsmiljöarbetet. En metod för månadsvis uppföljning av arbetsmiljön i hemmet har införts för att stödja löpande dialog mellan medarbetare och chef om arbetssituation. Viktiga områden är att löpande följa upp sjukfrånvaro, arbetsskador och tillbud samt att genomföra omtankesamtal vid upprepad korttidssjukfrånvaro.

HR-mål	Fortsätta arbetet med att utveckla metoder för verksamhetsutveckling i ledarskapet.	Påbörjad	I verksamheten pågår arbete för att öka kunskap om förändringsledning och förändringskraft och för att utveckla verksamhet utifrån kundperspektiv. Inom förvaltningen har en del av arbetet organiserats i team för att ge förutsättningar för att leda och visa medledarskap för förbättring, nyskapande och ökad effektivitet i verksamheten.
9.8	Möjliggöra för fler deltidsbrandmän (RIB) bland kommunens medarbetare.	Påbörjad	Kommungemensam informationsinsats planeras att genomföras hösten 2020.

## Investeringsbilaga – Gatu- och samhällsmiljönämnden.

### Park, barn, natur och biologisk mångfald

Totala investeringar GSN bokslut 2020							
Flik Park - Barn - Natur - Biologisk mångfald							
Värden							
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av Varav överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget	Summa av Överförd budget 2021
0	9004441	Juvelen	952 477	0		-952 477	
	9005308	Luthagsplan Reinvest	1 225 115	119 000	119 000	-1 106 115	
	9005309	Storvreta centrum, Hörnparken	173 607	200 000	200 000	26 393	
	9005314	Luthagsplan Reinvest lek	136 902	209 000	209 000	72 098	
	9006032	Ärlig insats Stadsträdgården	166 300	0		-166 300	
	9006038	Parkmöbler Sittplatsstrategi	74 776	0		-74 776	
	9006046	MTB-bana Björklinge (skogen ovan campingen)	62 341	0		-62 341	
	9006618	Reinvestering Lek	27 692	0		-27 692	
	9006743	Ätgärd enkelt avhjälpta hinder i park och på lekplats	0	1 250 000		1 250 000	
	9007616	Friluft Sjöis Utrustning	0	0		0	
	9007617	Friluft Spångbygge Jumkil	0	0		0	
finns inget	9004916	Vårdsåtra strandpromenad etapp 3	100 611	100 000	100 000	-611	
H100244	9005316	Valsåtrarparken	2 212 143	0		-2 212 143	
H100257	9006035	Kvarngärdet (NY)	0	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
H100301	9006732	Ärliga insatser Stadsträdgården 2020	2 607 880	3 000 000		392 120	392 120
H100303	9006734	Batteriparken, utv lekplats och park	1 616 425	1 800 000		183 575	183 574
H100305	9006737	Stiernhielmsparken, reinvestering park	1 005 122	2 500 000		1 494 878	1 494 877
H100306	9006740	Tunaparkens lekplats, utv områdeslekplats	1 612 327	1 300 000		-312 327	
H100307	9006760	Dalkarlskärrsvägen	19 024	15 000 000		14 980 976	14 980 976
H100308	9006761	Strandpromenad Fyriskan Storvreta	31 196	2 000 000		1 968 804	1 968 804
H100370	9006051	Tillgänglighetsutveckling Mulleriket	1 209 259	2 000 000		790 741	790 741
H100371	9006736	Ortspark Ramsta, utv park och lekplats	58 880	200 000		141 120	141 120
H100372	9006739	Byggmästarparken, park o lekplats	3 680	200 000		196 320	196 320
H100373	9006742	Sittplatsstrategi	0	0		0	
	9007153	Sittplatser Eriksberg 2020	247 992	200 000		-47 992	
	9007154	Sittplatser Nämtuna-Vilan-Sävja-Bergsbrunna 2020	534 007	400 000		-134 007	
	9007155	Sittplatser Skyttorp 2020	78 645	40 000		-38 645	
	9007156	Sittplatser Björklinge 2020	135 665	110 000		-25 665	
H100376	9006741	Naturstensparkens lekplats, uppr områdeslekplats	60 330	200 000		139 670	139 670
H100377	9006048	MTB-bana (MEX-mark)	56 585	140 000	140 000	83 415	
	9006744	Utveckling Friluftsbad	0	0		0	
	9006745	Nya TC-tankar bad	97 661	100 000		2 339	
	9006746	Bryggor Friluftsbad	385 653	400 000		14 347	
H100380	9005339	P-plats Örnsåtra	0	100 000	100 000	100 000	

H100380	9006747	Utveckling Friluftsområde	0	1 483 472	783 472	1 483 472	
	9006748	TC-tankar FrO	0	100 000		100 000	
	9006749	Dassbyggnad FrO	57 542	100 000		42 458	42 458
	9006750	Förstärkning av leder i Fjällnora	0	50 000		50 000	50 000
	9006751	Södra MTB-leden, parallellt Gula stigen	179 119	100 000		-79 119	
	9006752	MTB-led Storvreta, vid Tipp-toppen	214 927	300 000		85 073	85 072
	9006753	Nyheter Linnéstigar	130 195	150 000		19 805	
H100387	9006754	Tillgänglighet natur/friluft/bad	0	50 000		50 000	
	9006755	Ny ramp Wikbadet	159 448	100 000		-59 448	
	9006756	Ledstänger Storvretabadet	37 108	100 000		62 892	
H100388	9005328	Parkeringsplats Lurbo bro	5 068	150 000	150 000	144 932	144 932
	9006050	Nya skyltställ	0	75 000	75 000	75 000	
	9006057	Naturlekplats/Motorikbana Hammarskog	0	400 000	400 000	400 000	400 000
	9006482	Utegyrn	674 961	400 000	400 000	-274 961	
	9006757	Utveckling NaturStadsutveckling - stråk/förbindelser/Reservat	0	50 000		50 000	
	9006758	Förstärkning av leder i Hammarskog	684 286	500 000		-184 286	
	9006759	Spänger	29 337	150 000		120 663	120 662
	9007152	Utbyte tak Lunsentorpet	276 056	500 000		223 944	
	9006042	Nya gränsmarkeringar Hågadalen-Nåsten	0	0		0	
H100403	9004403	Ortspark Bällinge	97 186	416 498	416 498	319 313	319 312
H100406	9005306	Ortspark i Björklinge	899 592	556 041	556 041	-343 551	
H100431	9007469	Vandringssled förbi Stabby gård	5 750	1 800 000		1 794 250	1 794 250
sätt upp huvudp	9006738	Gnista handelsplats	2 124	300 000		297 877	297 876
H100243	9004405	Kastellparken	2 779 572	3 500 000		720 428	
H100404	9004410	Resecentrum 2.0 (Reinvest)	2 760	523 043	523 042	520 283	
H100246	9004743	Juvelen park	0	1 730 000	1 730 000	1 730 000	
H100389	9005598	Lekplats Klosterparken	3 170 456	0		-3 170 456	
	9006039	Klosterparken	2 361 577	4 261 324	761 324	1 899 747	
H100304	9006034	Ortspark Skyttorp	1 735 392	1 650 000	150 000	-85 392	
H100302	9006733	Kastellparken, utv stadsdelspark	0	0		0	
H450001	9005548	Park i Stenhagen centrum	158 820	0		-158 820	
H100408	9006036	Trädplantering Tegelgatan	0	500 000	500 000	500 000	
<b>Totalsumma</b>			<b>28 553 571</b>	<b>52 563 378</b>	<b>8 313 377</b>	<b>24 009 807</b>	<b>24 542 764</b>



## Stadsutveckling

Totala investeringar GSN bokslut 2020							
Flik Stadsutveckling - allmän plats							
Värden							
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av Varav överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget	Summa av Överförd budget 2021
H100228	9006081	Odinslund, Kulturstråket	348 518	759 576	259 576	411 058	411 057
H100229	9006082	Brantingstorget, Upprustning	1 050 689	1 000 000		-50 689	
H100253	9005362	Gågata södra	18 904 972	27 722 692	11 722 692	8 817 720	8 817 720
H100254	9005361	Ö Ågatan, sträckan Linnég-St Olofsg	6 900	4 940 849	4 940 849	4 933 949	4 933 949
H100287	9006432	Paradgatan Hällplats Dragarbrunn	1 993 495	10 000 000		8 006 505	8 006 504
H100299	9006729	Södra åstråket genomförande	858 083	3 000 000		2 141 918	2 141 917
H100300	9006730	Västertorg, upprustning	384 573	500 000		115 427	115 427
H100366	9004474	Stora torget	1 199 540	2 500 000		1 300 460	1 300 460
H100251	9004758	Stadshuset	10 813 051	23 500 000		12 686 949	12 686 948
<b>Totalsumma</b>			<b>35 559 820</b>	<b>73 923 117</b>	<b>16 923 117</b>	<b>38 363 297</b>	<b>38 413 982</b>

## Hållbart resande

Totala investeringar GSN bokslut 2020							
Flik Hållbart resande							
Värden							
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av Varav överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget	Summa av Överförd budget 2021
0	9003127	Genomförande hastighetsöversyn	30 039	928 035	928 035	897 996	
	9005375	Trafiksignaler	3 057 666	2 500 000	2 500 000	-557 666	
	9005377	Pendlarparkering/bytespunkter	51 995	819 000	819 000	767 005	
	9006334	Fysiska Trafiksäkerhetsåtgärder	57 620	0		-57 620	
	9006614	Åtgärder för parkeringsreglering	0	0		0	
H100249	9006918	Intelligenta trafiksignaler Tycho Hedén	1 983 505	4 000 000		2 016 495	2 016 494
	9006919	Framkomlighetsåtgärder kollektivtrafik Kungsgatan/Stadshuset	1 936 896	1 000 000		-936 896	
	9006920	Kollektivtrafikskörfält Luthagsleden	145 745	700 000		554 255	554 254
	9001461	Framkollus	206 679	0	12 000 000	-206 679	
	9007664	Farthinder St Olofsgatan/Svartbäcksgatan	2 460	0		-2 460	
H100324	9006976	Cykelparkeringar friluftsområden	44 436	300 000		255 564	255 564
	9007096	Cykelparkering Industristaden	0	150 000		150 000	150 000
	9007105	Cykelparkering Dragarbrunnsgatan	0	150 000		150 000	150 000
	9007106	Cykelparkering Kungsängsgatan	0	150 000		150 000	150 000
	9007107	Cykelparkering S:t Eriks torg	26 827	150 000		123 174	123 173
	9007251	Cykelparkeringar Lekplatser 2020	5 856	650 000		644 144	644 144
	9007370	Cykelparkering Storröta pendlarparkering	51 641	100 000		48 359	48 359
	9007375	Cykelparkering Alsikegatan	696	100 000		99 304	99 304
	9007376	Cykelparkering vid busshållplatser	6 502	100 000		93 498	93 498
	9007607	Cykelparkering Järlåsa pendlarparkering	5 348	0		-5 348	
H100329	9006787	Trafiksignaler	67 935	0		-67 935	
	9007114	Trafiksignal, Dag Hammarskjöldsväg/Sjukhusvägen	219 409	500 000		280 591	280 591
	9007115	Trafiksignal, Vaksalagatan/Torkelsgatan	274 705	500 000		225 295	225 295
	9007116	Trafiksignal, Råbyvägen/Torkelsgatan	204 930	500 000		295 070	295 070
	9007117	Trafiksignal, Kungsgatan/St Olofsgatan	25 599	500 000		474 401	474 400
	9007118	Trafiksignal, Kungsgatan/Skolgatan	0	500 000		500 000	500 000
	9007119	Trafiksignal, Granitvägen/Eriksbergsskolan	175 740	500 000		324 260	324 269
H100330	9006788	Trafikmätningstrustning	0	1 000 000		1 000 000	
H100331	9006789	Busshållplatser	2 113 539	1 050 000		-1 063 539	
	9007120	Bhpl, Gottsunda Centrum, läge C	0	400 000		400 000	
	9007121	Bhpl, Dalgatan läge A och AB	1 020 134	600 000		-420 134	
	9007122	Bhpl, Mimmi Ekholms plats läge A och B	690	750 000		749 310	
	9007123	Bhpl, Akademiska sjukhuset södra, läge B	766 057	550 000		-216 057	
	9007124	Bhpl, Akademiska sjukhuset J-huset, läge A	393 143	400 000		6 857	

H100331	9007125	Bhpl, Eriksbergsvägen läge ABhpl, Eriksbergsvägen läge A	419 313	450 000		30 687	
	9007126	Bhpl, Stålgatan södra, läge A och B	608 943	450 000		-158 943	
	9007127	Bhpl, Apelgatan läge A och B	895 618	500 000		-395 618	
	9007128	Bhpl, Ekonomikum, läge A	51 796	650 000		598 205	
	9007129	Bhpl, Klostergatan, läge A	1 006 591	300 000		-706 591	
	9007465	Ekonomikum läge A	0	0		0	
H100332	9006790	Pendlarparkering Skyttorp	16 592	3 363 000		3 346 408	3 346 408
H100333	9006791	Nya kombinerade hållbara mobilitetslösningar i Rosendal	0	400 000		400 000	400 000
H100351	9006953	Parkeringsreglering Svartbäcken/Tuna Backar	591 001	600 000		8 999	
	9006954	Parkeringsreglering Gränby/Löten	121 116	600 000		478 884	478 883
	9006955	Parkeringsreglering Sala Backe	347 423	600 000		252 577	252 577
H100359	9006715	Pendlarparkering Vattholma	1 798 395	1 637 000		-161 395	
H100360	9006786	Diverse trafiksäkerhetsåtgärder	817 779	4 700 000		3 882 221	2 000 000
	9007033	Snällgupp Österleden, korsningen Takpannegatan	473 608	500 000		26 392	
	9007034	Snällgupp Vårdsåtravägen, korsning Tallbacksvägen	163 200	500 000		336 800	
	9007035	Platågupp Musikvägen	24 118	500 000		475 882	
	9007036	Wattsgrupp, skafgator Gottsunda/Valsätra	539 013	500 000		-39 013	
H100387	9007132	Parkering vid busshållplats Hammarskog	604 238	500 000		-104 238	
H100421	9007075	Framkollus 2020	931 342	3 100 000		2 168 658	2 168 657
H100232	9006542	Busshållplatser 2019, anläggning (tidigare 9006102)	86 962	0		-86 962	
H100420	9007314	Farthinder Genetik-Bäcklösavägen	91 057	0		-91 057	
	9007315	Farthinder Björkgatan	85 586	0		-85 586	
	9007316	Farthinder Heidenstam	241 820	0		-241 820	
H100433	9007514	Aktiv, trygg och jämställd skolväg	0	0		0	
<b>Totalsumma</b>			<b>22 791 301</b>	<b>39 397 035</b>	<b>16 247 035</b>	<b>16 605 734</b>	<b>15 030 940</b>



## Stadsutveckling – stråk/förbindelser

Totala investeringar GSN bokslut 2020						
Flik Stadsutveckling - stråk/förbindelser						
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Värden			
			Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av Varav överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget
0	9006066	Tillgänglighet Gata	105 809	0		-105 809
	9006075	Heimdalsbron	4 104	0		-4 104
	9006128	Broeffterbesiktning 2019	749 847	0		-749 847
	9002486	Råbyvägen ombyggnad	0	2 000 000	2 000 000	2 000 000
	9006067	Kungsängsgatan, Båvernsgränd, Harnesplanaden	0	1 600 000	100 000	1 600 000
	9006068	Fåhlhagsgatan	0	3 300 000	300 000	3 300 000
	9006069	Seminariegatan, Fyrisvallsgatan-Prästgatan	7 263	2 100 000	300 000	2 092 738
H100191	9000038	Tullgarnsbron	12 115 066	166 992 000	21 992 000	154 876 934
	9006713	E02 Om- och nyläggning Ulleråkersvägen (Sleven Säfwenbergs väg och Eklundshofsvägen)	415 394	0		-415 394
	9006714	Tullgarnsbron, E03 - GC-bana Kap	571	0		-571
	9007249	E01 Östra Omläggning VA	29 925	0		-29 925
H100222	9006060	Östra Ågatan Industrigatan-Kungsängsespl. anläggning	7 056 707	7 996 154	7 996 154	939 447
H100223	9006061	Kungsgatan Strandbodg.-Söderut, anläggning	1 629	1 000 000	1 000 000	998 371
H100245	9005348	Dag Hammarskölds väg	2 381 738	34 859 760	24 859 760	32 478 022
	9005349	Dag Hammarskölds väg	307 060	21 137 155	1 137 155	20 830 095
	9005350	Dag Hammarskölds väg	13 677 939	1 042 260	1 042 260	-12 635 679
H100249	9006483	Hållplatsläge Bureusgatan	4 938 068	3 200 000		-1 738 068
	9007683	Vattholmavägen reinvestering	279 250	0		-279 250
H100250	9000839	Planskilda korsningar	98 288	500 000		401 712
H100288	9006436	Bro över Fyrisån Librobäck	68 584	200 000		131 416
H100289	9002574	Vattholmav mfl inom G:a Uppsala (Ostkustbanan, bidr 9900870)	2 024 835	0		-2 024 835
H100309	9006763	Beläggning/reinvestering - GATA	49 244	14 000 000		13 950 756
	9007159	Beläggning, Almqvistgatan	558 115	0		-558 115
	9007160	Beläggning, Atterbomsgatan	576 002	0		-576 002
	9007161	Beläggning, Lervtingsgatan	533 161	0		-533 161
	9007162	Beläggning, Bruno Liljeforsgatan	639 198	0		-639 198
	9007163	Beläggning, Veterinärvägen	415 028	0		-415 028
	9007235	Beläggning/reinvestering Stallängsgatan	218 791	0		-218 791
	9007240	Beläggning/reinvestering Flakvägen	404 894	0		-404 894
	9007241	Beläggning/reinvestering Slipstenvägen	281 686	0		-281 686
	9007242	Beläggning/reinvestering Spinrocksvägen	168 689	0		-168 689
	9007243	Beläggning/reinvestering Slädvägen	129 403	0		-129 403
	9007244	Beläggning/reinvestering Muskotvägen	401 708	0		-401 708
	9007245	Beläggning/reinvestering Getramsvägen	212 062	0		-212 062
	9007246	Beläggning/reinvestering Vretalundsvägen	305 955	0		-305 955
	9007260	Beläggning/reinvestering Kvarnhästgatan	230 510	0		-230 510
	9007261	Beläggning/reinvestering Kvarnskogatan	240 871	0		-240 871
	9007262	Beläggning/reinvestering Liggargatan	227 358	0		-227 358
	9007263	Beläggning/reinvestering Trattgatan	224 067	0		-224 067
	9007264	Beläggning/reinvestering Lurgatan	271 200	0		-271 200
	9007265	Beläggning/reinvestering Kvarnängsgatan	327 008	0		-327 008

H100309	9007266	Beläggning/reinvestering Kvarnbacksgatan	188 162	0		-188 162
	9007278	Beläggning/reinvestering Råbyvägen	145 774	0		-145 774
	9007299	Beläggning/reinvestering Flogstavägen	0	0		0
	9007300	Beläggning/reinvestering Rörbäcksvägen	165 969	0		-165 969
	9007301	Beläggning/reinvestering Skogsbergsvägen	194 597	0		-194 597
	9007302	Beläggning/reinvestering Stabby backe	128 044	0		-128 044
	9007303	Beläggning/reinvestering Årna vägen	217 841	0		-217 841
	9007328	Beläggning/reinvestering Österängsgatan	0	0		0
	9007329	Beläggning/reinvestering Liljegatan	0	0		0
	9007330	Beläggning/reinvestering Törnlundsgatan	0	0		0
	9007331	Beläggning/reinvestering Eriksbergsvägen	549 617	0		-549 617
	9007332	Beläggning/reinvestering Salabacksgatan	0	0		0
	9007333	Beläggning/reinvestering Skomakargatan	2 081 381	0		-2 081 381
	9007334	Beläggning/reinvestering Stackmästarvägen	145 812	0		-145 812
	9007335	Beläggning/reinvestering Stavkärnsvägen	132 377	0		-132 377
	9007336	Beläggning/reinvestering Kolfatsvägen	169 053	0		-169 053
	9007337	Beläggning/reinvestering Hävelvägen	167 037	0		-167 037
	9007338	Beläggning/reinvestering Skogsduvevägen	203 283	0		-203 283
	9007339	Beläggning/reinvestering Tjädervägen	174 815	0		-174 815
	9007388	Beläggning/reinvestering Prästgårdsgatan	0	0		0
	9007389	Beläggning/reinvestering Norrlandsgatan	0	0		0
	9007390	Beläggning/reinvestering Vindhemsgränd	0	0		0
	9007391	Beläggning/reinvestering Geijersgatan	0	0		0
	9007392	Beläggning/reinvestering Grånby bilgata	142 663	0		-142 663
	9007393	Beläggning/reinvestering Långjärngatan	209 368	0		-209 368
	9007394	Beläggning/reinvestering Besmansvägen	168 738	0		-168 738
	9007395	Beläggning/reinvestering Lövsångarvägen	200 797	0		-200 797
	9007412	Beläggning/reinvestering Slättervägen-Stövarvägen	0	0		0
	9007413	Beläggning/reinvestering Jordgubbsgatan	122 180	0		-122 180
	9007416	Beläggning/reinvestering Kardvägen	56 533	0		-56 533
	9007417	Beläggning/reinvestering Bågspännarvägen	68 435	0		-68 435
	9007435	Beläggning/reinvestering Kungsgatan	704 678	0		-704 678
	9007436	Beläggning/reinvestering Gamla Uppsalag/Runebergsg cirkulation	295 708	0		-295 708
	9007532	Beläggning/reinvestering Österängsgatan	204 020	0		-204 020
	9007533	Beläggning/reinvestering Glutens gränd	212 377	0		-212 377
H100310	9006764	Beläggning/reinvestering - GC	14 640	6 000 000		5 985 360
	9007189	Gamla Uppsalagatan GC	961 936	0		-961 936
	9007279	Gottsunda kyrkan GC	298 024	0		-298 024
	9007295	Von Bahrskä häcken GC	772 044	0		-772 044
	9007296	Vikstavägen tunnel GC	105 355	0		-105 355
	9007306	Flogstaparken GC	426 588	0		-426 588
	9007340	Bellmanskolan GC	0	0		0
	9007341	Solrogsgatan GC	43 304	0		-43 304
	9007383	Furugatan GC	80 213	0		-80 213
	9007384	Bokbanan GC	87 930	0		-87 930
	9007385	Kastellparken GC	186 860	0		-186 860
	9007414	Björkgatan Willys GC	68 425	0		-68 425

H100310	9007415	Kungängsgatan GC	39 821	0		-39 821	
	9007534	Librobäck GC	856 468	0		-856 468	
	9007535	Kungsängsbron GC	81 503	0		-81 503	
	9007588	Stenhammars väg GC	215 098	0		-215 098	
	9007589	Rapskatan-Almungevägen GC	1 145 851	0		-1 145 851	
H100311	9006765	Beläggningsreinvestering - Gångbana	10 672	1 000 000		989 328	
	9007178	Beläggning gångbana, Höganäsgratan	343 676	0		-343 676	
	9007210	Beläggning gångbana, Ymergatan	229 411	0		-229 411	
	9007297	Dagermansgatan GB	123 381	0		-123 381	
	9007298	Slädvägen GB	690 915	0		-690 915	
	9007319	Rektorsgatan GB	91 890	0		-91 890	
	9007382	Kardvägen GB	0	0		0	
H100313	9006767	Kungsängsgatan reinvestering	0	3 000 000		3 000 000	3 000 000
H100314	9006768	Tillgänglighet Gata	1 629 803	2 750 000		1 120 197	
H100315	9006769	Reinvestering Bro	185 587	1 000 000		814 413	
H100316	9006770	GC-broar	450 228	1 000 000		549 772	
	9007344	GC-bro Tycho Hedéns väg (vid Lidl)	683 000	1 000 000		317 000	
H100317	9006771	GC-tunnel BMC	7 870	3 000 000		2 992 130	2 992 130
H100318	9006772	Brofesterbesiktning	4 300	2 000 000		1 995 700	
H100319	9006773	Styrning av broar	0	2 000 000		2 000 000	
H100320	9006774	Övriga broar	0	500 000		500 000	
H100321	9006776	Fjällnora-vägen	0	4 850 000		4 850 000	4 850 000
H100348	9006817	Tullgarnsbron - tätning Ruddamms- och Geijersdalen	3 790 944	9 000 000		5 209 056	5 209 056
H100363	9006766	Reinvestering Gata	21 664	6 000 000		5 978 336	
	9007052	Reinv gata Stiernhiemsgatan	615 021	0		-615 021	
	9007053	Reinv gata Ledungsvägen	232 485	0		-232 485	
	9007054	Reinv gata Luthagsplanaden	904 725	0		-904 725	
	9007055	Reinv gata Wallingatan	0	0		0	
	9007056	Reinv gata Resecentrum, hämta/lämna	663 077	0		-663 077	
	9007439	Reinvestering Österleden	794 105	0		-794 105	
	9007440	Reinvestering Vattholmavägen	2 312 374	0		-2 312 374	
	9007470	Reinvestering Sjukhusvägen	1 016 066	0		-1 016 066	
	9007471	Reinvestering Börjegatan	130 107	0		-130 107	
	9007472	Reinvestering Kyrkogårdsgatan	358 365	0		-358 365	
	9007473	Reinvestering Flogstavägen	697 879	0		-697 879	
H100382	9006076	Kungsängsbron	160 770	500 000	481 675	339 230	
H100384	9006775	Träbroar Ekeby dalen	0	500 000		500 000	
H100393	9007187	Korsning Vattholmavägen/Gamla Uppsalagatan	0	0		0	
H100409	9006062	Cirkulation Börjegatan-Ringgatan	0	3 000 000	500 000	3 000 000	3 000 000
H100414	9006762	Ekebydalsvägen samfin MEX 9004380 Hammarparken	0	500 000		500 000	500 000
H100419	9007294	Haglunds Bro	1 541 025	981 675		-559 350	
H100224	9006063	Gata beläggningsreinvestering	920	0		-920	
H100381	9006074	Funbo bron	0	1 000 000		1 000 000	
H100221	9006059	Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	248 678	22 790 647	790 647	22 541 969	16 538 123
H100219	9002218	Uppsala paradgata	95 458	0		-95 458	
H100265	9002589	Råbyvägen	10 230 000	14 000 000	14 000 000	3 770 000	
H100220	9006058	Gamla Uppsalagatan	8 507 324	4 957 097	4 957 097	-3 550 227	

H100227	9006080	Bro Kungsängsleden	0	750 000	750 000	750 000	
H100349	9006818	Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset, anläggning	3 180	3 500 000		3 496 820	3 496 820
H100392	9007186	Svartbäcksgatan, Råbyv-norrut (Polishuset och norrut MEX-samfinansiering)	0	9 856 000	9 856 000	9 856 000	9 856 000
<b>Totalsumma</b>			<b>99 885 239</b>	<b>365 362 748</b>	<b>92 062 748</b>	<b>265 477 509</b>	<b>256 009 620</b>

## Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Totala investeringar GSN bokslut 2020							
FKI Gång- och cykelfrämjande åtgärder							
Värden							
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget budget 2021	Summa av Överförd budget 2021
0	9003160	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden	101 208	110 000		8 793	
	9003695	Cykelbanor Stigbergsvägen	0	4 000 000	4 000 000	4 000 000	4 000 000
	9006086	Upprustning gc-tunnlar 2019	142 153	0		-142 153	
	9006087	Cykelparkeringar 2019	17 860	0		-17 860	
	9006096	Cykelbana Svartbäcksgatan	0	500 000	500 000	500 000	
	9006288	Smårrer cykelåtgärder Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	279 572	0		-279 572	
	9006289	Smårrer cykelåtgärder Permanent siktröjning (anläggande av asfalt/gatsten m.m. i korsningspunkter)	30 241	0		-30 241	
	9006290	Smårrer cykelåtgärder Anläggande av cykelöverfarter	94 773	0		-94 773	
	9006291	Smårrer cykelåtgärder Separering av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	28 843	0		-28 843	
	9006292	Smårrer cykelåtgärder Anläggande av cykelboxar vid signalreglerade korsningar	3 875	0		-3 875	
	9006294	Smårrer cykelåtgärder Breddning av cykelväg utmed Flogstavägen	15 975	0		-15 975	
H100242	9006126	Snabbcykelled 2 Stenhagen via Flogsta	0	200 000		200 000	
H100257	9005369	Snabbcykelled 5 Grånbyleden	1 585 683	13 965 864	6 195 864	12 380 181	12 380 181
H100258	9004476	Cykelbana Granitvägen	0	8 000 000	1 000 000	8 000 000	8 000 000
H100259	9004469	Cykelbana Hågvägen	419 086	7 655 921	655 921	7 236 835	7 236 874
H100261	9005917	Cykelväg Ulva via Klastorp	145 510	11 000 000	11 000 000	10 854 490	10 854 490
H100323	9006778	Upprustning gc-tunnlar	0	1 000 000		1 000 000	
H100324	9006779	Cykelparkeringar	149 421	150 000		579	
	9007542	Cykelparkering Skyttorp pendelparkering	35 718	0		-35 718	
	9007614	Cykelparkering Vasaparken	376	0		-376	
H100325	9006781	Cykelbana Lindbacken	102 503	500 000		397 498	397 497
H100326	9006782	Ombyggnad gång- och cykelbanor ospec.	10 400	0		-10 400	
H100362	9007042	Kantstensåtgärder utmed cykelvägnätet	4 369 682	1 000 000		-3 369 682	
	9007043	Anläggande av asfalt/gatsten m.m. (siktröjning) i korsningspunkter	605 984	500 000		-105 984	
	9007044	Anläggande av cykelöverfarter	7 900 028	1 500 000		-6 400 028	
	9007045	Separering av fotgängare och cyklister (Ny målning, ny skyltning m.m.)	379 253	500 000		120 747	
	9007046	Platsspecifika förbättringsåtgärder	3 717 152	1 500 000		-2 217 152	
	9007047	Anläggande av cykelboxar vid signalreglerade korsningar	0	300 000		300 000	
	9007048	Anläggande av cykelmarkeringar vid signalreglerade korsningar	0	200 000		200 000	
	9007049	Breddning av cykelbana utmed Kantorsgatan	1 414	700 000		698 586	698 586
	9007050	Anläggande av ny cykelbana utmed Liljegatan	0	400 000		400 000	400 000
	9007051	Anläggande av ny cykelkoppling i Gjejersdalen	0	900 000		900 000	900 000
H100367	9002564	Snabbcykelled 2 forts.	2 318 508	9 014 866	5 714 866	6 696 358	6 696 357
H100368	9004464	Kvarnboleden	65 428	1 000 000		934 572	934 571
H100369	9005372	Cykelbana Hedenbergsvägen (snabbcykelled 2)	1 055 118	6 285 134	1 285 134	5 230 016	5 230 016
H100390	9005373	Cykelvägar i Årstaparken	711 016	758 203	758 203	47 187	
H100394	9007188	Snabbcykelled 3 G:a Uppsalaleden Råbyv-G:a Uppsalag	23 230	5 690 000	2 800 000	5 666 770	5 666 770
H100401	9003694	Cykelbana Gamla Börjevägen	174 090	3 423 196	3 243 196	3 249 106	3 249 105
H100425	9006088	Cykelparkering vid Resecentrum i samband med CPH	0	2 420 789	2 420 789	2 420 789	
H100281	9003161	Cykelbana Källparksgatan	26 516	0		-26 516	
H100405	9004478	Snabbcykelled 5 Grånbyleden	229 998	230 000		2	
H100395	9007194	Cykelbana Nordengatan	0	0		0	
H100269	9000270	Cykelgarage	3 509 007	0		-3 509 007	
H100279	9003693	Cykelbanor Murarg, mellan Byggmästarg - Snickarg.	1 504	0		-1 504	
H100402	9003701	Snabbcykelled 4 Sävjalaleden	-537 205	0		537 205	
H100230	9006090	Cykelbana Väderkvarnsgatan	13 575	800 000	800 000	786 425	786 425
H100231	9006091	Cykelbana Årstagatan och Gröna gatan	10 317	3 000 000	3 000 000	2 989 683	2 989 683
H100411	9006097	Cykelväg i Årsta	11 946	3 500 000	3 500 000	3 488 054	3 488 054
H100412	9006099	Cykelbanor Gamla Uppsalagatan	0	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
H100415	9006780	Cykelbana Österleden inkl. passage	598 017	1 600 000	600 000	1 001 983	
H100327	9006783	Snabbcykelled 6 - Luthagsleden	0	500 000		500 000	500 000
<b>Totalsumma</b>			<b>28 347 775</b>	<b>94 803 973</b>	<b>49 473 973</b>	<b>66 456 198</b>	<b>76 408 609</b>

## Teknik- och miljöutveckling

Totala investeringar GSN bokslut 2020						
Flik		Teknik- och miljöutveckling				
		Värden				
H-projekt	Projekt textnu	Projektnamn	Summa av Utfall	Summa av Budget 2020	Summa av Varav överförd från 2019	Summa av Avvikelse budget
						Summa av Överförd budget 2021
0	9005791	Brandcontainer	1 100	0		-1 100
	9006085	Belysning cykelbanor Komplettering av ny belysning utifrån inventering	4 646	0		-4 646
	9006104	Gatubelysning Belägningsprogram 2019	14 959	0		-14 959
	9006105	Gatubelysning Trygghetsåtgärder 2019	6 900	0		-6 900
	9006107	Gatubelysning Stolpbyte 2019	142 966	0		-142 966
	9006109	Hamn och farled 2019	113 787	0		-113 787
	9006122	Byggnation av ny snötipp	0	700 000	1 500 000	700 000
	9006123	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	442 894	0		-442 894
	9006124	Markvärme Värmepumpar	68 408	0		-68 408
	9006278	Reinvestering tekniska anl.	610	0		-610
	9006994	Bränslelöstern Hammarskog	137 798	0		-137 798
	9006995	Bränslelöstern Fjällnora	145 955	0		-145 955
	9007205	Sopkärl 2020	543 486	0		-543 486
	9007217	Inköp Multitvätt nr 2	706 032	0		-706 032
	9005378	Gatubelysning Armatyrbyten årlig insats (tom)	0	0		0
	A		0	3 520 000	3 520 000	3 520 000
H100192	9005386	Dagvatten	6 474 958	5 670 311	2 670 311	-804 647
H100341	9006800	Hamn och farled	0	6 000 000		6 000 000
H100342	9006802	Byte av pumpar och skåp, Dagvatten	1 806 226	2 500 000		693 774
H100343	9006803	Markvärme	71 027	2 500 000		2 428 973
H100347	9006807	Reinvestering tekniska anl.	0	570 000		570 000
H100364	9007057	Armatyrbyte GC-vägar	1 537 508	4 000 000		2 462 492
	9007058	Komplettering belysning GC-vägar	3 060 366	3 000 000		-60 366
	9007059	Armatyrbyte vägar	5 846 016	5 000 000		-846 016
	9007060	Belägningsprogram belysning	648 905	500 000		-148 905
	9007061	Trygghetsåtgärder efter trygghetsvandringar	565 459	1 000 000		434 541
	9007062	Stolpbyte belysning	2 010 979	1 500 000		-510 979
	9007064	Resecentrum Belysning	0	1 000 000		1 000 000
H100383	9006108	Markstrålkastare Östra Ågatan	770 188	1 000 000	1 000 000	229 812
H100385	9006801	Kajkanter Fyrissån	0	1 000 000		1 000 000
H100407	9005388	Offentliga toaletter	51 013	500 000	500 000	448 987
H100417	9007254	Cykelbana Nordengatan (Flogstav-Vänortsg)	394 632	360 000		-34 632
H100429	9007445	Uppställningsyta Edsbrogatan	911 662	800 000		-111 662
H100344	9006804	Övrigt Egen regi	0	7 530 000		7 530 000
H100345	9006805	Oförutsedda investeringar	0	3 690 000		3 690 000
	9007497	L-stöd Dag H 233	688 875	250 000		-438 875
H100346	9006806	Offentliga toaletter	0	2 000 000		2 000 000
H100154	9007308	Kv Fjalar samfins MEX 9006012	148 800	1 700 000		1 551 200
H100448	9007635	Cykelväg gm park Näntuna, Sävja 2:8	25 398	0		-25 398
<b>Totalsumma</b>			<b>27 341 553</b>	<b>56 290 311</b>	<b>9 190 311</b>	<b>28 948 758</b>
						<b>16 081 793</b>











## Pågående investeringsprojekt 2020/21

Gatu- och samhällemiljönämnden (GSN) (4500)

Belopp i kronor

Projekt från (år och vecka)

Utgående balans konto 1170 Efter ev. aktivering

Årets Investeringar- utgifter, utfall 2020/21-2020/21

Jämförelse mot årets budget Totalt budget Avvikelse årets budget - utfall 2020

Budgetmedel att överföra

Motivering / kommentar

Projekt	Utgående balans	Årets Investeringar-	Jämförelse mot årets budget	Budgetmedel	Motivering / kommentar				
från	konto 1170	utgifter, utfall	Totalt budget	att överföra					
(år och vecka)	Efter ev. aktivering	2020/21-2020/21	Avvikelse årets budget - utfall						
			2020						
9007331	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	549 617,00	0,00	-549 617,00			Profias 85
9007333	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	2 081 381,41	0,00	-2 081 381,41			Profias 85
9007334	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	145 812,00	0,00	-145 812,00			Profias 85
9007335	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	132 377,00	0,00	-132 377,00			Profias 85
9007336	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	169 053,00	0,00	-169 053,00			Profias 85
9007337	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	167 037,00	0,00	-167 037,00			Profias 85
9007338	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	203 282,85	0,00	-203 282,85			Profias 85
9007339	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	174 815,00	0,00	-174 815,00			Profias 85
9007341	Solrogsgatan GC	202001	0,00	43 304,00	0,00	-43 304,00			Profias 85
9007370	Cykelparkering	202001	51 640,58	51 640,58	100 000,00	48 359,42	48 359,00		Projektet pågår över årsskiftet
9007375	Cykelparkering	202001	696,00	696,00	100 000,00	99 304,00	99 304,00		Projektet pågår över årsskiftet
9007376	Cykelparkeringar vid busshållplatser	202001	6 501,60	6 501,60	100 000,00	93 498,40	93 498,00		Projektet pågår över årsskiftet
9007383	Furugatan GC	202001	0,00	80 213,00	0,00	-80 213,00			Profias 85
9007384	Bokbanan GC	202001	0,00	87 930,00	0,00	-87 930,00			Profias 85
9007385	Kastellparken GC	202001	0,00	186 859,50	0,00	-186 859,50			Profias 85
9007392	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	142 662,50	0,00	-142 662,50			Profias 85
9007393	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	209 368,00	0,00	-209 368,00			Profias 85
9007394	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	168 738,00	0,00	-168 738,00			Profias 85
9007395	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	200 796,60	0,00	-200 796,60			Profias 85
9007413	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	122 179,90	0,00	-122 179,90			Profias 85
9007414	Björkgatan Willsy GC	202001	0,00	68 424,50	0,00	-68 424,50			Profias 85
9007415	Kungälvsvägen GC	202001	0,00	39 821,00	0,00	-39 821,00			Profias 85
9007416	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	56 533,06	0,00	-56 533,06			Profias 85
9007417	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	68 435,00	0,00	-68 435,00			Profias 85
9007435	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	704 678,04	0,00	-704 678,04			Profias 85
9007436	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	295 708,10	0,00	-295 708,10			Profias 85
9007439	Reinvestering	202001	0,00	794 105,00	0,00	-794 105,00			Profias 85
9007440	Reinvestering	202001	0,00	2 312 374,00	0,00	-2 312 374,00			Profias 85
9007469	Vandringstled förbi Stabby gård	202001	5 750,00	5 750,00	1 800 000,00	1 794 250,00	1 794 250,00		Projektet pågår över årsskiftet
9007470	Reinvestering	202001	0,00	1 016 066,00	0,00	-1 016 066,00			Profias 85
9007471	Reinvestering	202001	0,00	130 106,70	0,00	-130 106,70			Profias 85
9007472	Reinvestering	202001	0,00	358 365,00	0,00	-358 365,00			Profias 85
9007473	Reinvestering	202001	0,00	697 878,50	0,00	-697 878,50			Profias 85
9007497	L-stöd Dag H 233	202001	688 874,56	688 874,56	250 000,00	-438 874,56			
9007532	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	204 020,11	0,00	-204 020,11			Profias 85
9007533	Beläggingsreinvestering	202001	0,00	212 377,30	0,00	-212 377,30			Profias 85
9007534	Libroback GC	202001	0,00	856 467,94	0,00	-856 467,94			Profias 85
9007535	Kungälvsvägen GC	202001	0,00	81 503,00	0,00	-81 503,00			Profias 85
9007542	Cykelparkering	202001	35 718,00	35 718,00	0,00	-35 718,00			
9007588	Steinhammars väg GC	202001	0,00	215 098,10	0,00	-215 098,10			Profias 85
9007589	Rapsatan-Almungevägen GC	202001	0,00	1 145 850,58	0,00	-1 145 850,58			Profias 85
9007592	Reinvestering	202001	11 589,60	11 589,60	0,00	-11 589,60			Profias 85
9007607	Cykelparkering	202001	5 348,00	5 348,00	0,00	-5 348,00			
9007614	Cykelparkering	202001	376,00	376,00	0,00	-376,00			
9007635	Cykelväg gm park i Nantuna, Sälva 2:8	202001	25 398,00	25 398,00	0,00	-25 398,00			
9007664	Farthinder S:1 Olofsgatan/Svartbacksgatan	201901	2 459,50	2 459,50	0,00	-2 459,50			
9007683	Vattholmsvägen reinvestering	202001	279 249,99	279 249,99	0,00	-279 249,99			
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>			<b>270 921 556,74</b>	<b>203 556 959,38</b>	<b>631 978 887,00</b>	<b>428 421 927,62</b>	<b>416 304 792,86</b>		
<b>ANSVAR3: GSN405 Projektledning anläggning</b>			<b>270 921 556,74</b>	<b>203 556 959,38</b>	<b>631 978 887,00</b>	<b>428 421 927,62</b>	<b>416 304 792,86</b>		
9006038	Parkmöbler	201901	0,00	74 776,04	0,00	-74 776,04			Profias 85
9006040	Sponthing	201901	0,00	-1 350,00	0,00	1 350,00			Profias 85
9006042	Nya gränsmarkeringar	201901	0,00	0,00	0,00	0,00			Profias 85
9006046	MTB-bana Björklinge (skogen ovan campingen)	201901	0,00	62 340,95	0,00	-62 340,95			Profias 85
9006051	Tillgänglighetsutveckling	201901	1 235 644,94	1 209 258,94	2 000 000,00	790 741,06	790 741,00		Projektet pågår över årsskiftet
9006057	Naturekplats/Motorikbana	201901	0,00	0,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00		Projektet pågår över årsskiftet
9006744	Utveckling	202001	0,00	0,00	0,00	0,00			
9006754	Tillgänglighet natur/friluft/bad	202001	0,00	0,00	50 000,00	50 000,00	0,00		
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>			<b>1 235 644,94</b>	<b>1 345 025,93</b>	<b>2 450 000,00</b>	<b>1 104 974,07</b>	<b>1 190 741,00</b>		
<b>ANSVAR3: GSN406 Planering och projektering</b>			<b>1 235 644,94</b>	<b>1 345 025,93</b>	<b>2 450 000,00</b>	<b>1 104 974,07</b>	<b>1 190 741,00</b>		
9006083	Diverse cykeltägar 2019	201901	0,00	-7 143,25	0,00	7 143,25			Profias 90
9006087	Cykelparkeringar	201901	0,00	17 860,00	0,00	-17 860,00			Profias 85
9006102	Busshållplatser 2019, anläggning (ersätts av 9006542)	201901	0,00	-322 762,00	0,00	322 762,00			Profias 85
9006542	Busshållplatser 2019, anläggning (tidigare 9006102)	201901	368 853,36	86 962,23	0,00	-86 962,23			Profias 85
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>			<b>368 853,36</b>	<b>-225 083,02</b>	<b>0,00</b>	<b>225 083,02</b>	<b>0,00</b>		
<b>ANSVAR3: GSN407 Trafik och samhälle</b>			<b>368 853,36</b>	<b>-225 083,02</b>	<b>0,00</b>	<b>225 083,02</b>	<b>0,00</b>		
<b>ANSVAR2: GSN201 Gata, park, natur</b>			<b>292 207 059,45</b>	<b>233 707 318,42</b>	<b>682 340 562,00</b>	<b>448 633 243,58</b>	<b>426 487 663,86</b>		
9007314	Farthinder	202001	91 057,00	91 057,00	0,00	-91 057,00			
9007315	Farthinder	202001	85 586,00	85 586,00	0,00	-85 586,00			
9007316	Farthinder	202001	241 819,76	241 819,76	0,00	-241 819,76			
<b>ANSVAR4: 0 Inget giltigt Ansvar 4</b>			<b>418 462,76</b>	<b>418 462,76</b>	<b>0,00</b>	<b>-418 462,76</b>	<b>0,00</b>		
<b>ANSVAR3: GSN331 Nämnd</b>			<b>418 462,76</b>	<b>418 462,76</b>	<b>0,00</b>	<b>-418 462,76</b>	<b>0,00</b>		
<b>ANSVAR2: GSN207 Ledning</b>			<b>418 462,76</b>	<b>418 462,76</b>	<b>0,00</b>	<b>-418 462,76</b>	<b>0,00</b>		
4500	Gatu- och samhällemiljönämnden (GSN)		292 625 522,21	234 125 781,18	682 340 562,00	448 214 780,82	426 487 663,86		