

Handläggare
Larsson Sten

Datum
2016-05-02

Diarienummer
IFN-2016-0061

Idrott- och fritidsnämnden

Remiss från Länsstyrelsen Uppsala län om förslag till föreskrifter om undantag för körning med golfbil på golfbanor i Uppsala län

Förslag till beslut

Idrotts- och fritidsnämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till remissyttrande samt

att sända detsamma till länsstyrelsen

Sammanfattning

Idrotts- och fritidsnämnden föreslås anta förvaltningens förslag till yttrande angående generellt undantag från terrängkörningslagen för att eldrivna golfbilar ska få framföras på golfbanor i Uppsala län.

Ärendet

Upplands golfförbund har inkommit till länsstyrelsen i Uppsala län med en ansökan om generellt undantag från terrängkörningslagen för att eldrivna golfbilar ska få framföras på golfbanor i Uppsala län. Länsstyrelsen har i sin handläggning av ärendet begärt in remissyttrande från berörda parter. Idrotts- och fritidsnämnden föreslås anta förvaltningens förslag till yttrande samt sända detsamma till länsstyrelsen.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Mats Norrbom
Förvaltningsdirektör

Handläggare
Sten Larsson

Datum
2016-05-02

Diarienummer
IFN-2016-0061

FÖRSLAG

Länsstyrelsen i Uppsala län

Remiss om förslag till föreskrifter om undantag för körning med golfbil på golfbanor i Uppsala län. Dnr 523-1517-15

Uppsala kommun, idrotts- och fritidsnämndens yttrande i rubricerat ärende. Förvaltningen har beviljats förlängd remisstid från 15 maj till 24 maj för att möjliggöra beredning av ärendet till nämndens ordinarie sammanträde den 23 maj 2016

Nämndens yttrande:

Idrotts- och fritidsnämnden tillstyrker förslaget till föreskrifter.

Nämnden vill påpeka att förflyttningar på golfbanor i samband med golfspel framförallt sker till fots. Transporter med golfbilar är främst för att underlätta för personer med nedsatt rörelseförmåga, vilket har stor betydelse för de personer som härigenom kan vara fysiskt aktiva.

Idrotts- och fritidsnämnden

Ordförande
Rikard Malmström

Sekreterare
Annie Arkeback Morén



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Urban Westerlind
010-2233370
Urban.Westerlind@lansstyrelsen.se

Remiss

1(3)

2016-04-08

523-1517-15

Se sändlista

UPPSALA KOMMUN	
Idrotts- och fritidsnämnden	
Inkom	2016 -04- 15
Diarienum	IFNS-2016-0061
Aktbilaga	1

Remiss avseende förslag till föreskrifter om undantag för körning med golfbil på golfbanor i Uppsala län

Beslut

Länsstyrelsen i Uppsala län har bedömt att det föreligger skäl att genom bemyndigandet i 12 § terrängkörningsförordningen (1978:594) föreskriva undantag som medger framförande av golfbil på golfbanor i Uppsala län.

Ni ges härmed möjlighet att yttra er över Länsstyrelsens förslag till föreskrifter.

Yttrandet ska vara Länsstyrelsen tillhanda senast den 15 maj 2016. I yttrandet bör länsstyrelsens diarienummer 523-1517-15 anges.

Bakgrund

Den 12 mars 2015 inkom Upplands Golförbund med en ansökan om generellt undantag från terrängkörningslagen (1975:1313) för att eldrivna golfbilar ska få framföras på golfbanor i Uppsala län.

Framförande av golfbil på golfbana omfattas i allt väsentligt av förbudet i 1 § terrängkörningslagen som stadgar att det inte är tillåtet att köra motordrivna fordon på barmark i terräng.

Länsstyrelsens överväganden

En så kallad golfbil definieras som ett terrängmotorfordon, det vill säga ett motordrivna fordon som är inrättat huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng.

Enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313) är körning i terräng med motordrivna fordon för annat ändamål än jordbruk eller skogsbruk förbjuden i hela landet

1. på barmark,
2. på snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på skogen,
3. på snötäckt jordbruksmark, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken.

Detta betyder att det är förbjudet att framföra motordrivna golfbilar på golfbanor.

I 1 § terrängkörningsförordningen (1978:594) finns vissa generella undantag från förbudet i 1 § terrängkörningslagen, exempelvis för skötsel- och anläggningsarbete inom



2016-04-08

523-1517-15

park-, idrotts- och friluftsområden. Detta är tillämpligt för skötsel- och anläggningsarbete på golfbanor.

Däremot omfattas inte golfbanor av undantaget i 1 § tredje stycket 2 terrängkörningsförordningen, som anger att motordrivna fordon får användas inom särskilt anordnade tävlings- eller övningsområden eller andra liknande områden. Naturvårdsverkets allmänna råd (handbok 2005:1) till denna bestämmelse lyder: "Med särskilt anordnade tävlings- eller övningsområden bör endast avses anläggningar för motorsport som skall anmälas till kommunen enligt bilagan till förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Undantaget för särskilt anordnade tävlings- eller övningsområden eller andra liknande områden bör inte anses omfatta slingor i terrängen utanför ett tävlings- eller övningsområde. Med andra liknande områden kan avses grusplaner som huvudsakligen används för t.ex. nöjesevenemang eller fordonsparkering."

Enligt 12 § terrängkörningsförordningen (1978:594) får Länsstyrelsen, om det finns särskilda skäl, föreskriva om ytterligare undantag eller besluta om undantag i enskilda fall från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Enligt Naturvårdsverkets handbok (4.3.3. Körning på golfbanor, s. 38) bör vid prövning av undantag för körning med motordrivna fordon på golfbanor beaktas att eldrivna golfbilar orsakar mindre miljöstörningar genom att de är mer tystgående än bensindrivna sådana, ger ett lägre marktryck och varken läcker bränsle eller avger avgaser. Naturvårdsverket menar att det därmed bör vara lättare att få dispens för körning med eldrivna fordon och att föreskrifter med undantag även bör kunna avse enbart sådana fordon.

Länsstyrelsen i Uppsala län bedömer att det är motiverat att eldrivna golfbilar får användas på golfbanor i länet under förutsättning att medgivande lämnas av markägaren och den förening eller liknande som har hand om verksamheten på golfbanan, samt att körning endast sker inom golfbanans spelytor samt på transportvägar och liknande inom golfbanan. Enligt Länsstyrelsens bedömning kan detta tillåtas utan risk för oacceptabla negativa miljökonsekvenser. Flera golföreningar har och har tidigare haft tidsbegränsade undantag för körning med golfbil på föreningarnas golfbanor. Att denna trafik skulle ha varit skadlig för miljön i något avseende eller i övrigt medfört några olägenheter har inte kommit till Länsstyrelsens kännedom.

Förslag till föreskrifter

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 12 § terrängkörningsförordningen (1978:594) följande undantag från 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313).

1 § På golfbanor i Uppsala län får eldrivna golfbilar användas.

2 § Vad som anges i 1 § gäller under förutsättning

1. att medgivande lämnas av markägaren och den förening eller motsvarande som har hand om verksamheten på golfbanan,
2. att körning endast sker inom golfbanans spelytor samt på transportvägar och liknande inom golfbanan, samt
3. att golfbilen inte framförs med högre hastighet än 20 km/tim.



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Remiss

3(3)

2016-04-08

523-1517-15

Urban Westerlind
Naturvårdshandläggare

SÄNDLISTA

Samtliga kommuner i Uppsala län

Polismyndigheten Region Mitt

Upplands Golförbund, c/o Reidar Andersson, Berthåga Lindväg 3, 752 60 Uppsala

Naturvårdsverket

POSTADRESS 751 86 Uppsala GATUADRESS Bäverns gränd 17

TELEFON 010-22 33 000 FAX 010-22 33 010

E-POST uppsala@lansstyrelsen.se WEBBPLATS www.lansstyrelsen.se/uppsala

