



Nytt om cykel från Uppsala kommun
maj 2020

Nyhetsbrev för cyklister i Uppsala

Coronapandemin försenade tyvärr vårens nyhetsbrev. Men här kommer det med bland annat goda nyheter för dig som vill parkera utanför Resecentrum. Passa också på och berätta vad just du vill läsa mer om i nyhetsbrevet. Fortsätt hålla avstånd till dina medcyklister när du är ute i trafiken.

Fler cykelparkeringar utomhus vid Resecentrum

Sedan början av mars finns 800 nya cykelparkeringsplatser och cykelställ vid Resecentrum, precis utanför cykelparkeringshuset. Om du istället vill ha din cykel skyddad från väder och vind så finns det fortfarande platser kvar inomhus under tak i cykelparkeringshuset. Där kan du parkera utan avgift upp till ett dygn. [Läs mer om hur du parkerar i nya cykelparkeringshuset här](#)

Cykelöverfarer leder inte till fler olyckor

Cykelöverfarer leder inte till fler olyckor: Det är slutsatsen i en rapport som Trafikverket presenterade 2017. Istället hjälper cykelöverfarerna till att öka framkomligheten för cyklister. Rapporten bygger på observationer och analyser av totalt 81 cykelöverfarer i 8 kommuner. Uppsala kommun har också kommit fram till samma slutsats i en egen utvärdering av kommunens cykelöverfarer under 2018. I nuläget finns det cykelöverfarer utmed Valsättraleden, Flogstaleden, Gamla Uppsalaleden och Sävjalaleden och i Luthagen. Succesivt kommer vi att bygga fler cykelöverfarer på olika platser i kommunen. [Här kan du läsa mer om cykelöverfarer i Uppsala.](#)

Uppsala satsar mest på cykel

Uppsala kommun satsar nästan dubbelt så mycket på cykelinvesteringar, som övriga kommuner i landet. Mer information om alla cykelfrämjande åtgärder finns i Cykelbokslutet för 2019: Det presenteras varje och där kan du bland annat läsa att Uppsala byggde 7 km nya cykelvägar, att cykelinvesteringarna per invånare uppgick till ca 400 kr/kommuninvånare medan genomsnittet bland Sveriges kommuner är på 213 kronor per kommuninvånare. Läs mer om vilka cykelsatsningar Uppsala kommun gjorde 2019 och [se hela cykelbokslutet](#).

Vad tycker du om cykelnyhetsbrevet?

Vi vill gärna veta vad du tycker så att vi kan bli bättre och skapa ett intressant innehåll för dig som läsare. Fyll gärna i vår enkät: det tar bara ett par minuter. [Till enkäten om cykelnyhetsbrevet](#).



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)