



Nytt från Uppsala kommun
Nyhetsbrev cykel, juni 2022

Hur är det att cykla i Uppsala?

Gör din röst hörd i Cyklistvelometern 2022

Nu har du chans att säga vad du tycker i Cykelfrämjandets återkommande undersökning om cykling. Genom att svara hjälper du till att utveckla och ge feedback på Uppsala som cykelstad. Uppsalacyklisterna har tidigare år visat stort engagemang när det gäller att tycka till. Vi hoppas på lika stort engagemang även i år.

– Undersökningens resultat blir ett värdefullt material för oss vid prioritering av vilka åtgärder vi ska satsa på framöver. Vi får också svar på om de cykelfrämjande insatser som genomförts tidigare har bidragit till en bättre situation för cyklisternas framkomlighet, säkerhet och bekvämlighet. Det känns väldigt inspirerande inte minst då vi har landets mest engagerade cyklister, säger Daniel Fritz, trafikplanerare på Uppsala kommun.

Läs mer och tyck till på [Cykelfrämjandets webbplats](#) senast 31 augusti. Eller gå direkt [till enkäten](#).

Cykelöverfart

En cykelöverfart är ett övergångsställe för cyklister

Det betyder att korsande fordon har väjningsplikt och ska släppa fram cyklisten.

Det finns totalt 51 cykelöverfarter i Uppsala tätort. Dessa införs i första hand utmed snabbcykellederna och de viktigaste cykelstråken. Under 2022 och 2023 inför vi fler cykelöverfarter utmed bland annat Hjalmar Brantingsgatan, Svartbäcksgatan och Norbyvägen.

Vid cykelöverfarter gäller detta:

- Fordon som korsar cykelbanan har väjningsplikt mot cyklande och förare av moped klass II som är på, eller på väg ut på cykelöverfarten.
- Fordon på körbanan får inte köra om strax före eller på en cykelöverfart.
- Den som cyklar eller kör moped (klass II) och är på väg ut på en cykelöverfart från cykelbanan ska ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten.

[Lär dig mer om cykelöverfarter.](#)

Så här känner du igen en cykelöverfart

Cykelöverfarterna har en vägmarkering och ett särskilt vägmärke. Det markeras också i rött där cyklister passerar över korsningen. De har även en utformning som säkrar att fordon inte kan föras med en högre hastighet än 30 kilometer i timmen på cykelöverfarten.

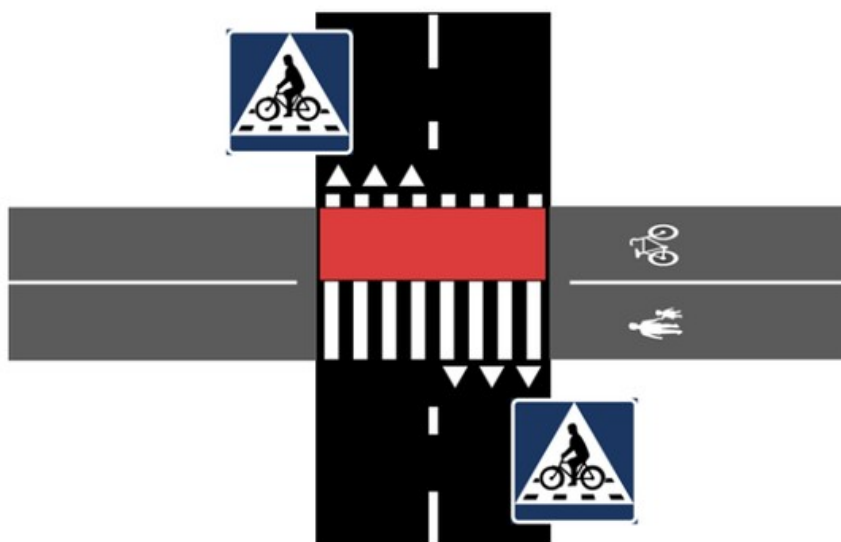


Illustration: Uppsala kommun



Foto: Johnér

Hur klimatsmarta är barns resvanor i Uppsala?

Resvaneundersökningarna genomfördes hösten 2021 och handlade om resor till både skolan och fritidsaktiviteter. Den ena riktade sig till barnen själva. Den andra riktade sig till vårdnadshavarna för att få svar på varför barnens resvanor ser ut på ett visst sätt. Nu finns ett sammanställt resultat från undersökningarna. Där kan du bland annat få reda på:

- Hur resvanorna ser ut på en specifik skola.
- Hur många som exempelvis går, cyklar, åker buss eller bil.
- Varför familjer väljer att göra på ett visst sätt, till exempel skjutsa i bil till skolan.

[Ta del av resultatet här.](#)



Foto: Uppsala kommun



Foto: Johnér

Cykelparkeringshuset

Onsdag 8 juni införs parkeringsavgifter för dig som parkerar i cykelparkeringshuset. Även fortsättningsvis är parkering i upp till 24 timmar helt gratis. Därefter tas en parkeringsavgift ut. Avgiften är 40 kronor för varje nytt parkeringsdygn som påbörjas. Syftet med införandet av parkeringsavgifter är att öka omsättningen av parkeringsplatser för att fler cyklisterna ska ha möjlighet att parkera i huset.

Läs mer om [cykelparkeringshuset](#).

Tipsa en vän!

Känner du någon som också gillar cykling och hållbart resande? Tipsa en vän om att bli först med det senaste om cykling i Uppsala genom att prenumerera på vårt nyhetsbrev.

Skicka vidare vårt [prenumerationsformulär](#).



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)