



Nytt från Uppsala kommun

Nyhetsbrev Hållbart resande, oktober 2022

Så tycker cyklisterna i Uppsala

Resultat från Cyklistvelometern 2022

Idag presenterades resultatet av enkäten Cyklistvelometern, som är en nationell jämförelse av hur cyklisterna upplever sin kommun utifrån ett cykelperspektiv.

Undersökningen genomförs vartannat år via en webbenkät från Cykelfrämjandet. I år står det klart att Uppsala hamnar på en delad nionde plats.

Bland Sveriges större kommuner, med över 100 000 invånare, hamnar Uppsala på fjärde plats. Av de som svarat på enkäten anser 80 procent av cyklisterna att de skulle rekommendera andra att cykla i Uppsala kommun (rikssnitt 54 procent). Dessutom anser 71 procent att Uppsala kommun arbetar aktivt med att förbättra förhållandena för cyklisterna i kommunen (rikssnitt 38 procent).

Uppsalacyklisterna har visat stort engagemang i att tycka till om sin hemkommun och hade flest svar av landets alla kommuner. 1577 cyklisterna i Uppsala svarade på enkäten.

– Undersökningens resultat blir ett värdefullt material för oss när vi ska prioritera vilka åtgärder vi ska satsa på framöver. Det känns väldigt inspirerande inte minst då vi har landets mest engagerade cyklisterna, säger Daniel Fritz, trafikplanerare på Uppsala kommun.

Länk till [Cykelfrämjandets PM](#)

Länk till [Cyklistvelometern 2022](#)

Läs mer om Uppsala kommuns cykelfrämjande arbete på [uppsala.se/cykel](https://www.uppsala.se/cykel)



Hör av dig om fel och brister

Tack alla ni som rapporterar in fel och brister utmed våra gator, gångbanor och cykelvägar! Genom att uppmärksamma oss via Uppsala kommuns felanmälan kan vi fortsätta att göra det mer säkert, enkelt och bekvämt att ta sig fram för dig som går och cyklar. Under förra året tog vi emot över 1800 anmälningar om mindre fel och brister för snabb åtgärd utmed kommunens cykelvägar. Läs mer i [Cykelbokslut 2021](#). Vi prioriterar i första hand trafikfarliga akuta fel och brister.

Hör av dig om du till exempel upptäcker

- trasig belysning
- hål eller sprickor i asfalten
- siktproblem
- att cykelpumparna eller våra platser för cykelservice inte fungerar som de borde.

Hitta rätt med din anmälan

På sidan [Felanmälan gång- och cykelvägar](#) har vi samlat några vanligt förekommande anmälningar utmed våra gång- och cykelvägar. Här finns också instruktioner så att din felanmälan hamnar rätt.

Tack för din insats!



Uppsala kommuns arbete med separering av gång- och cykeltrafik

Uppsala kommun vill öka framkomligheten och tryggheten för dig som går och cyklar. Det gör vi genom att separera gång- och cykeltrafik i så stor utsträckning som möjligt utmed våra gemensamma gång- och cykelbanor.

Olika sätt att separera gång- och cykeltrafik

För att en separering ska kunna genomföras krävs ofta att gång- och cykelbanan kan breddas. I de flesta fall sker separering genom en vitmålad linje och cykelsymboler med färdriktningss pilar utmed cykeldelen. Vi kombinerar detta med skyltning längs sträckorna som visar på vilken sida av vägen som respektive trafikantslag hänvisas till.

I de centrala delarna av Uppsala separeras vanligtvis fotgängare och cyklister åt genom att vi lägger betongplattor på gångbanan och asfalt på cykelbanan.

Nästan hälften av alla gång- och cykelbanor är separerade nu

Ett resultat av Uppsala kommuns målsättning med att öka framkomligheten och tryggheten för de som går och cyklar är att andelen separerade gång- och cykelbanor har ökat. År 2012 uppgick andelen uppdelade gång- och cykelbanor i Uppsala tätort till 25 procent. Idag ligger siffran på 46 procent. Det beror på att Uppsala kommun har genomfört upprustningar utmed nästan 80 km av kommunens gemensamma gång- och cykelbanor. Uppsala kommuns målsättning är att alla gemensamma gång- och cykelvägar med ett större flöde av fotgängare och/eller cyklister ska vara uppdelade.

Läs mer om vårt arbete med [Trafiksäkerhet för cyklister](#)

Ny cykelparkering vid Österängens idrottsplats

Uppsala kommun bygger en ny cykelparkering intill entrén till Österängens idrottsplats. Cykelparkeringen hittar du till vänster om entrén intill Petterlundsgatan. Cykelparkeringen består av 50 cykelparkeringsplatser och 4 lådcykelparkeringar. Cykelparkeringen kommer att vara belyst under kvällstid. Parkeringen är färdigbyggd under hösten 2022.

Tips!

Känner du någon som också gillar cykling och hållbart resande?

Tipsa en vän om att bli först med det senaste om cykling i Uppsala genom att prenumerera på vårt nyhetsbrev. Skicka vidare vårt [prenumerationsformulär](#).

Vill du ha nyheter om samhällsutvecklingen i Uppsala?

Prenumerera på vårt nyhetsbrev där du kan läsa mer om hur vi utvecklar bostadsområden, grönområden och infrastrukturen i Uppsala kommun. Men också hur vi arbetar för att du och kommande generationer ska ha en god och välfungerande vardag.

[Anmäl dig till nyhetsbrevet](#) [Mer av Uppsala](#)

Läs första nyhetsbrevet [Mer av Uppsala](#).



[Vill du avprenumerera på nyhetsbrevet?](#)

