

PROTOKOLL

Datum: 2021-02-15

Plats och tid: Teams, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Rickard Malmström (MP) – Ordförande

Jonas Petersson (C)

Per-Eric Rosen (MP)

Nicole Carpman - Cykelfrämjandet

Torbjörn Albert - Cykelfrämjandet

Daniel Jones- Uppsala Cykelförening

Tjänstepersoner:

Annika Bexelius – Avdelningschef, Uppsala kommun

Daniel Fritz - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Jakob Andersson - Tjänsteperson, Uppsala kommun

Emelie Carlsson- Sekreterare, Uppsala kommun

Övriga deltagare:

Gabriella Canas-Trafikplanerare, Uppsala kommun

Utses att justera:

Jonas Petersson (C)

Justeringens**plats och tid:** Stationsgatan 12, den 2020-11-16, klockan 18:00-20:00**Underskrifter:**

, ordförande



, sekreterare



, justerare

PROTOKOLL

Datum: 2021-02-15

5. Cykelbokslut 2020*Informationspunkt*

Daniel Fritz beskriver cykelbokslutet som en årssammanställning av Uppsala kommuns insatser inom cykelområdet. Daniel tar upp framstående punkter från dokumentet där kommunen under år 2020 bland annat har ökat antalet mountainbikeleder, cykelöverfarter samt cykelparkeringar. Daniel berättar om framtida insatser där fokus bland annat kommer ligga på områden som Ultuna och Hammarskog.

Per-Eric Rosén frågar om det skett någon uppföljning under pandemin, gällande cykelområdet. Daniel svara att ingen specialmätning har utförts under pandemin, bara info om att vissa saker ställts in och att data kan ha påverkats. Annika Bexelius tillägger att kommunen ska tillsammans med regionen göra resvaneundersökningar i fortsättningen med nya mätningmetoder. Resultatet kan tyvärr bli svårt att jämföra med tidigare undersökningar men dock ett bättre sätt att arbeta.

6. Varför är det 40km/h på Thunbergsvägen och Villavägen*Informations- och diskussionspunkt*

Cykelfrämjandet introducerar Villavägen som en av Uppsalas främsta cykelgator och att även Thunbergsvägen lämpar sig bra för det. De fortsätter med att kritisera det nuvarande metoden "rätt fart i staden" där hastighetsbegränsningar är reglerade i samband med kommunens hastighetsöversyn. Vad Cykelfrämjandet menar är att Thunbergsvägen bör bli en cykelfartsgata där bilars hastighet inte ska regleras efter vilken hastighet som bedöms vara lämplig utefter dagen metoder.

Cykelfrämjandet poängterar att ett flertal skolor och förskolor befinner sig utmed sträckan.

Daniel Fritz svarar att varför det är en hastighet på 40 är på grund av metoden "rätt fart i staden".

Hastighet har satts efter vissa kriterier som alla kommuner följer. Om det finns synpunkter har man en möjlighet att lämna in dessa.

7. Förslag till hur Uppsala Kommun kan bli en lastcykel vänligare stad*Informations- och diskussionspunkt*

Daniel Eriksson, representant från Cykelfrämjandet, presenterar lösningar till syfte att främja framkomligheten för lastcyklar. Då lastcyklar är bredare med större svängradie behöver cykelvägar i sin tur bli bredare. Lastcyklar är också tyngre där passagerares säkerhet behöver beaktas, därav ska brunnslöck, kantstenar, kablar samt fardämpande gupp anpassas för ökad säkerhet. Vidare presenteras förslag på nya mått vid parkeringsplatser och Daniel konstaterar att ramlåsning ska vara ett måste där cykelstället ska vara gjord i massivt järn. Slutligen lägger Daniel fram ett förslag att knappar vid cykelöverfarter ska anpassas på sådant vis att flaket på lådcyklar inte ska sticka ut i körbanan.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

PROTOKOLL

Datum: 2021-02-15

11. Önskemål om och möjligheter till utökade cykelparkeringsmöjligheter i Uppsala kommun (ej stadskärnan)*Diskussionspunkt*

Rådets medlemmar inleder punkten med att diskutera cykelparkeringsmöjligheter inomhus.

Jonas Peterson (C) inleder diskussionen och frågan hur långt från sin bostad man accepterar att parkera cykeln? Bestämmelser om detta finns i en fördjupad översiktsplan för de Sydöstra stadsdelarna inklusive bergsbrunna Utställningshandling på sid.95. Vidare tar Jonas upp förslag som att införa cykelparkeringar i mobilitets hus.

Torbjörn Albert, representant från Cykelfrämjandet, diskuterar hur inomhusparkeringar för cyklar kan införas i äldre byggnader där bl.a. källarutrymmen tas upp som exempel. Vidare anser Torbjörn att cykelparkeringsmöjligheter inomhus med övervakningskameror ska vara ett krav i offentliga byggnader. Andra förslag som framkommer är att bygga en gångbro från cykelparkeingshuset vid centralstationen till spår 4 för att spara tid, beräknat 1,5 min. Att införa cykelparkeringar i bilgarage, exempelvis i Dansmästaren vid Rosendal då många cykelrum är fulla. Slutligen frågar Torbjörn om övervakningskameror finns i centralstationens cykelparkeringshuset. Annika svarar att det tog 1,5 år för tillstånd men att kamerorna idag finns på plats och ska fungera inom kort.

12. Kommande cykelrådsmöten

Rådets medlemmar bestämmer att nästkommande cykelråd inträffar 10 Maj.

13. Mötet avslutas

Rickard Malmström tackar för dagens möte kl. 19:56.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande