

Handläggare
Sander Anna

Datum
2017-03-17

Diarienummer
KSN-2017-1439

Kommunstyrelsen

Förstärkningsåtgärder på Torgny Segerstedts Allé för eventuell framtida spårvägsutbyggnad i Rosendal

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att godkänna en tillkommande projektkostnad om 16 miljoner kronor i Rosendalsprojektet för förstärkningsåtgärder på Torgny Segerstedts Allé som är nödvändiga vid en eventuell framtida spårvägsutbyggnad.

Ärendet

Inom Rosendalsprojektet anläggs nu gator inom en stor del av planområdet, bland annat på den norr-södergående Torgny Segerstedts Allé som kommer utgöra stadsdelens kollektivtrafikstråk. Den nuvarande projekteringen av Torgny Segerstedts Allé gjordes under 2015-16 och har inte gjorts med förutsättningen att gatan ska klara en eventuell framtida spårväg ur vibrationssynpunkt.

I Uppsalas Översiktsplan 2016, kapitlet Genomförande, avsnitt 4.3 Särskilda insatser de närmaste åren, anges följande insats: "Säkerställ långsiktigt kapacitetsstarka kollektivtrafiklösningar med hög framkomlighet i stadsstråken".

Enligt rapporten "Systemvalsstudie kapacitetsstark kollektivtrafik" 31 augusti 2016, beställd av Landstinget i Uppsala län, behövs en kraftig utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik för att möta befolkningsutvecklingen i Uppsala fram till 2050. Utredningen anger att det endast är spåralternativet som är kapacitetsstarkt nog att försörja områden med stora tillskott av bostäder, arbetsplatser och kultur-, rekreations- och idrottsplatser med kollektivtrafik.

Utskottsbehandling

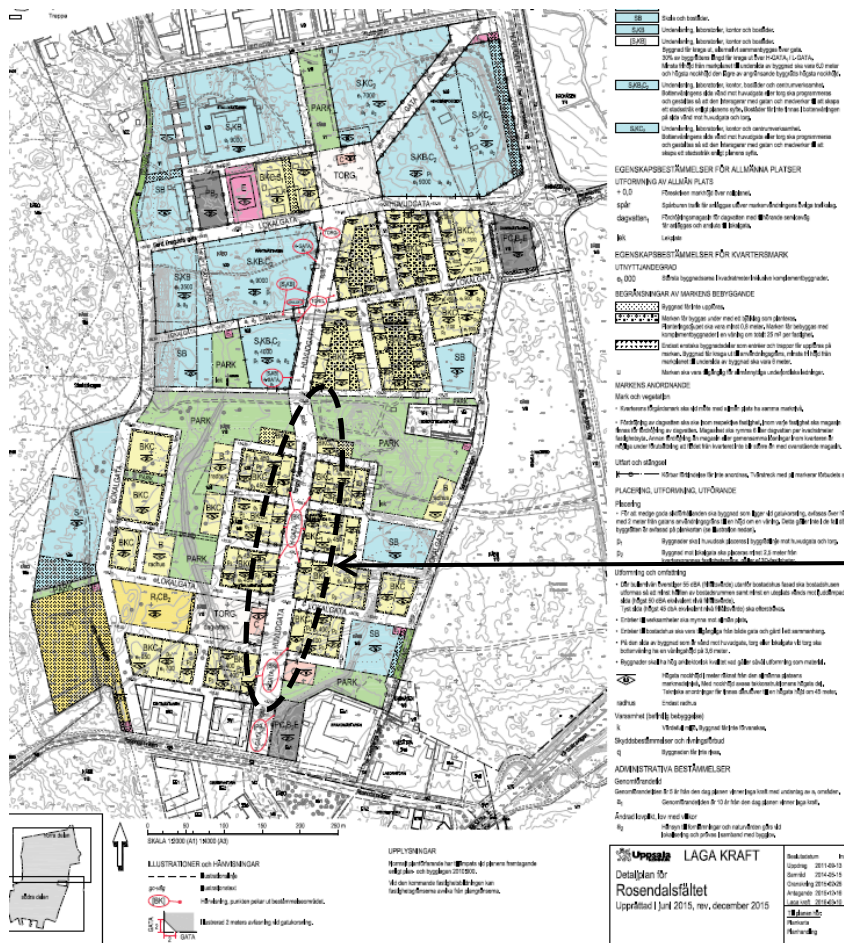
Ärendet har behandlats av mark- och exploateringsutskottet den 13 mars 2017. Utskottet fattade beslut enligt ovanstående förslag. Gentemot beslutet avgav (C)-ledamoten **reservation**. Protokollsutdrag **bifogas**.

Föredragning

Stadsbyggnadsförvaltningen har mot bakgrund av skrivningen i översiktsplanen och ovanstående rapport utrett kostnaden för att anpassa gatan för spårväg. Kostnaden för åtgärden vid nybyggnation beräknas till 15,5 miljoner kronor. Kostnaden för att i efterhand bygga om väggkroppen beräknas till 35,5 miljoner kronor.

Det är främst i området inringat med svart på kartan nedan som förstärkningsåtgärder behövs. Åtgärderna krävs för att minska vibrationer i omkringliggande byggnader.

Utsnitt ur detaljplan för Rosendal:



Gatuavsnitt med lerjord inom pågående entreprenad. För att klara spårväg behöver marken här förstärkas jämfört med ursprunglig projektering.

För att i framtiden kunna anlägga spårväg genom Rosendalsområdet utan att behöva bygga om vägkroppen, med störningar för boende och högre kostnader som följd, föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att förstärkningsåtgärderna genomförs i samband med att Torgny Segerstedts Allé anläggs under 2017 och 2018.

Ingen påverkan på tidplanen för Rosendalsprojektet i övrigt bedöms uppkomma för de byggherrar som ska byggstarta i etapp 2. För enstaka byggherrar i etapp 3 kan det eventuellt bli en mindre förskjutning av tidplanen.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaderna för åtgärderna inom området som är inringar med svart uppskattas till 12 miljoner kronor. I gatuavsnitten norr om området kan eventuellt enklare förstärkningsåtgärder behövas till en kostnad på ca 2,1 miljoner kronor. Projekteringskostnader på 10 procent tillkommer.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-13

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, 13:15 – 16:10**Beslutande:** Erik Pelling (S), ordförande
Hanna Victoria Mörck (V) **Ersättare:** Ulrik Wärnsberg (S), tjug
Stefan Hanna (C), tjug**Övriga deltagare:** Joachim Danielsson, stadsdirektör
Mats Norrbom, stadsbyggnadsdirektör
Anna Axelsson, avdelningschef mark- och exploateringTjänstemännen deltar som föredragande i respektive ärende
Johan Berggren
Jennie Ekstrand
Karl Ingelstam
Mikael Johnson
Fanny Reuterskiöld
Sara Ringbom
Elin Robertsson
Kristina Sandberg
Anna Sander
Anneli Sundin**Utses att justera:** Stefan Hanna (C)**Paragrafer:** 13 – 28**Justeringens****plats och tid:** Stationsgatan 12, 20 mars 2017**Underskrifter:**
Erik Pelling (S), ordförande Stefan Hanna (C), justerare.....
Gunilla Hårdén Watz, sekreterare**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har meddelats genom anslag på kommunens
anslagstavla.**Organ:** Mark- och exploateringsutskottet**Datum:** 2017-03-13**Datum för** **Sista dag för överklagande:** 2017-04-11
anslags **Datum för anslags** 2017-03-21 **nedtagande:** 2017-04-12
uppsättande:**Protokollet finns**
tillgängligt på: www.uppsala.se och stadsbyggnadsförvaltningen, Stationsgatan 12**Underskrift:**
Gunilla Hårdén Watz, sekreterare

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-13

§ 17
**Förstärkningsåtgärder på Torgny Segersteds Allé för att möjliggöra eventuell framtida spårvägsutbyggnad i Rosendal
KSN-2017-1439**
Beslut

Mark- och exploateringsutskottet beslutar

att godkänna en tillkommande projektkostnad om 16 miljoner kronor i Rosendalsprojektet för förstärkningsåtgärder på Torgny Segersteds Allé som är nödvändiga för att eventuellt kunna anlägga spårväg.

Yrkande

Stefan Hanna (C) yrkar avslag på förslaget att förstärka budgeten kopplat till vägförstärkning med hänvisning till framtida spårvagnstrafik.

Beslutsgång

Ordförande ställer under proposition redovisat förslag mot Stefan Hannas (C) och finner att utskottet beslutar enligt redovisat förslag

Särskilt yttrande

Stefan Hanna (C) anmäler särskilt yttrande:

Det är inte acceptabelt att kommunen i nuläget börjar belasta skattekollektivet med investeringar kopplade till infrastruktur för spårvagnar. Det finns idag inga kommunfullmäktigebeslut om att kommunen ska påbörja investeringar för spårvagnstrafik. En infrastruktur för spårvagn längs det så kallade kunskapsspåret motsvarar många miljarder kronor. Uppsala kommun har redan idag en besvärande skuldbörda. Kommunens förmåga att själv finansiera en liknande infrastruktur måste betecknas som obefintlig. Det är också Region Uppsala som ansvarar för relevant kollektivtrafik även inom Uppsala kommun. Det är anmärkningsvärt att liknande investeringar föreslås innan det ens finns formella beslut inom Region Uppsala om investeringar i spårvagnslösningar inom Uppsala kommun. Uppsala kommuns skattebetalare riskerar nu att stora kostnader tas för åtgärder som måste avskrivas mot kommunens resultat om spårvagn inte blir verklighet inom en rimlig framtid. I de utredningar som gjorts om eventuell spårlösning har inte kommunens satsning på stor exploateringsvilja i Bergsbrunna/Sävjaområdet vägts in, inklusive en tågstation i Bergsbrunna. Mycket talar också för att regeringen under 2017 kommer att ställa sig positiv till att fyrspår ska säkerställas mellan Uppsala och Stockholm. Även fyrspårsperspektivet saknas som del av den studie som anser att spårvagn är den långsiktigt mest fördelaktiga investeringen i Uppsala.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2017-03-13

Sammanfattning

För att i framtiden kunna anlägga spårväg genom Rosendalsområdet utan att behöva bygga om vägkroppen, med stora störningar för boende och höga kostnader som följd, föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att förstärkningsåtgärderna genomförs i samband med att Torgny Segersteds Allé anläggs under 2017 och 2018. Kostnaden för åtgärden uppskattas till 15,5 miljoner kronor. Kostnaden för att i efterhand bygga om vägkroppen uppskattas till 35,5 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

Kontorets skrivelse av den 3 mars 2017