

Handläggare  
Danckwardt-Lillieström Catharina

Datum  
2015-06-15

Diarienummer  
KSN-2012-0040

## **Avtal med Upplands lokaltrafik AB om att driva frågan avseende statlig medfinansiering av Bussterminalen Uppsala resecentrum**

### **Förslag till beslut**

att godkänna avtal med Upplands lokaltrafik enligt **bilaga** i föredragningen

### **Ärendet**

Frågan om statlig medfinansiering av Bussterminalen Uppsala resecentrum har varit föremål för ett flertal prövningar och den är ännu inte slutligt avgjord. Ett avtal har upprättats som innebär att UL fortsätter att rättsligt driva frågan om statlig medfinansiering.

### *Föredragning*

Den 4 juli 2003 beslutade Banverket om principgodkännande av omfattning och utformning för statlig medfinansiering av Uppsala Resecentrum inklusive en bussterminal. Till följd av bristande handläggning hos Banverket, sedermera Trafikverket, har frågan om statlig medfinansiering av Bussterminalen därefter varit föremål för ett flertal prövningar och den är ännu inte slutligt avgjord.

Då den initiala ansökan om statlig medfinansiering av bussterminalen gjordes var Upplands lokaltrafik AB (UL) i egenskap av trafikhuvudman enda behörig aktör att ansöka om sådan finansiering. Bussterminalen är numera färdigställd och det är kommunen som stått för dess totala finansiering. Allt sedan ansökan ingavs har kommunen och UL haft en muntlig överenskommelse om att UL ska driva ansökningsprocessen om statlig medfinansiering för kommunens räkning. Landstinget i Uppsala län är idag regional trafikmyndighet och Upplands Lokatrafik (UL) är helägt av Landstinget i Uppsala län.

Avtalet (**bilaga**) innebär att UL fortsätter att rättsligt driva frågan om statlig medfinansiering av bussterminalen. UL ska vidta nödvändiga åtgärder för att iaktta kommunens intresse av att erhålla statlig medfinansiering av bussterminalen.

*Ekonomiska konsekvenser*

Avtalet innebär att kommunen står för ULs kostnader för att driva frågan. Dessa täcks inom gatu- och samhällsmiljönämndens budget.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson  
Stadsdirektör

Christoffer Nilsson  
Chef kommunledningskontoret

# UPPDRAGSAVTAL

Detta uppdragsavtal ("Avtalet") har träffats denna dag mellan

1. Uppsala kommun, org. nr. 212000-3005, 753 75 Uppsala, Kommunstyrelsen ("Kommunen")  
och
2. Upplands Lokaltrafik AB, org. nr. 556159-2352, ("UL")

Parterna ovan benämns härafter gemensamt som "Parterna" och var för sig som "Part".

## 1 Bakgrund

- 1.1 Den 4 juli 2003 beslutade Banverket om principgodkännande av omfattning och utformning för statlig medfinansiering av Uppsala Resecentrum inklusive en bussterminal ("Bussterminalen"). Till följd av bristande handläggning hos Banverket, sedermera Trafikverket, har frågan om statlig medfinansiering av Bussterminalen därefter varit föremål för ett flertal prövningar och den är ännu inte slutligt avgjord.
- 1.2 Då den initiala ansökan om statlig medfinansiering av Bussterminalen gjordes var UL i egenskap av trafik huvudman enda behörig aktör att ansöka om sådan finansiering. Bussterminalen är numera färdigställd och det är Kommunen som stått för dess totala finansiering. Allt sedan ansökan ingavs har Kommunen och UL haft en muntlig överenskommelse om att UL ska driva ansökningsprocessen om statlig medfinansiering för kommunens räkning. Landstinget i Uppsala län är idag Regional trafikmyndighet och UL är helägt av Landstinget i Uppsala län. Mot bakgrund av vad som redovisats ovan har Parterna i enlighet med vad som framgår av Avtalet nu kommit överens om att formalisera formerna för fortsatt drivande av frågan om beviljande av statlig medfinansiering av Bussterminalen, samt fördelning av eventuell framtida utbetalad sådan finansiering.

## 2 Uppdrag

UL får härmed i uppdrag av Kommunen att rättsligt fortsätta driva frågan avseende statlig medfinansiering av Bussterminalen. Detta ska ske genom att UL i enlighet med Kommunens direktiv fortlöpande och till dess, om inte Kommunen uppdrar annat, frågan slutligt avgjorts och/eller statliga medel utbetalats, genom ansöknings- och överklagandesprocesser hos behöriga myndigheter vidtar nödvändiga åtgärder för att iaktta Kommunens intresse av att erhålla statlig medfinansiering av Bussterminalen ("Uppdraget"). För fullgörande av Uppdraget ska UL anlita juridiskt ombud som anvisas av Kommunen. Kommunen ansvarar för ombudet och anvisningar till detta.

### **3 Kostnader**

Kommunen svarar för samtliga kostnader som uppstår i samband med utförandet av Uppdraget, inkluderat men inte begränsat till avgifter och kostnader för representanter, agenter, mäklare, legala och finansiella rådgivare samt myndigheter.

### **4 Utbetalad statlig medfinansiering**

För det fall utförandet av Uppdraget resulterar i att statlig medfinansiering av Bussterminalen beviljas och medel utbetalas till UL, ska hela beloppet tillfalla Kommunen. UL åtar sig i enlighet därmed att omedelbart till Kommunen betala ett belopp motsvarande det belopp UL erhåller i form av statlig medfinansiering av Bussterminalen.

### **5 Överlåtelse**

Part har inte rätt att utan den andra Partens medgivande överlåta sina rättigheter eller skyldigheter enligt Avtalet.

### **6 Fullständig reglering**

Parterna bekräftar att Avtalet utgör den fullständiga överenskommelsen och Avtalet mellan Parterna avseende dess innehåll och har företrädare framför samtliga tidigare, muntliga eller skriftliga, avtal eller överenskommelser mellan Parterna.

### **7 Ändringar och tillägg**

Ändringar av och tillägg till Avtalet är bindande endast om de är skriftliga och undertecknade av båda Parter.

### **8 Bestämmelses ogiltighet**

Skulle någon bestämmelse i Avtalet eller tillämpningen därav vara ogiltig, ska detta inte innebära att Avtalet eller bestämmelsen i sin helhet är ogiltig. I stället ska Parterna justera Avtalet eller bestämmelsen, så långt det är möjligt, för att ge effekt åt Avtalets andemening. Om Parterna inte kan komma överens om ändring av bestämmelse som är ogiltig, ska sådan bestämmelse anses struken och övriga bestämmelser i Avtalet ska fortsätta gälla.

### **9 Tillämplig lag, tvister och sekretess.**

9.1 Svensk lag ska tillämpas på Avtalet.

9.2 Tvist i anledning av Avtalet ska slutligt avgöras av allmän domstol.

- 9.3 Bestämmelserna och villkoren i Avtalet ska betraktas som konfidentiella. Part äger inte utan andra Partens skriftliga medgivande offentliggöra Avtalet eller dess innehåll, såvida inte sådan skyldighet föreligger enligt lag. Skulle någon av Parterna vara skyldig enligt lag att offentliggöra information rörande Avtalet eller någon del av Avtalet, får offentliggörande ske och då ska den andra Parten informeras om detta före sådant offentliggörande.

---

Avtalet har upprättats i två (2) originalexemplar, av vilka Parterna tagit var sitt.

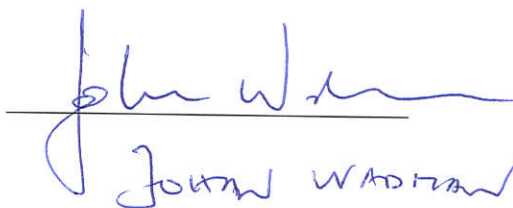
Uppsala den 2015

Uppsala den 8/6 2015

Uppsala kommun

Upplands Lokaltrafik AB

---



John Wadström