

Handläggare  
Davidsson Per (KLK)  
Katarina Håkansson (UBF)

Datum  
2016-10-18

Diarienummer  
UBN-2016-4193

Utbildningsnämnden

## Motion av Stefan Hanna och Anne Lennartsson (båda C) om omvända skolskjutsar

### Förslag till beslut

Utbildningsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet

### Ärendet

Stefan Hanna och Anne Lennartsson, båda (C), föreslår i motion, väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 25 april, att kommunstyrelsen uppdrar till utbildningsförvaltningen att ta fram ett kostnadsunderlag till omvända skolskjutsar.

### Motionen **bilägges**

#### *Föredragning*

Placeringen av elever vid olika skolor utgår så långt möjligt ifrån det önskemål vårdnadshavare uttrycker vid skolvalet.

Elever i Uppsala kommun som går i förskoleklass, grundskola eller grundsärskola erbjuds kostnadsfri resa med befintlig linjetrafik (busskort) till vald skola om vissa avståndsvillkor är uppfyllda. Den kostnadsfria resan kan också göras med befintliga skollinjer, det vill säga busstransporter som sker huvudsakligen för skolans behov. Detta gäller även för de elever som väljer och får placering på en annan skola än den som ligger i närområdet.

Skolskjuts anordnas mellan hemmet och skolan för elever i:

- förskoleklass om skolvägen överstiger 2 km
- årskurserna 1 - 3 om skolvägen överstiger 2 km
- årskurserna 4 - 9 om skolvägen överstiger 4 km

Om en elev valt en annan förskoleklass, grundskola eller grundsärskola än den där eleven annars skulle ha placerats, är eleven berättigad till skolskjuts till den valda skolan om eleven uppfyller villkoren för avstånd som anges ovan.

Det finns alltså redan idag möjligheter att inom ramen för befintlig kollektivtrafik få skolskjuts till en skola utanför centralorten. Omvända skolskjutsar är därför något som redan förekommer.

Då det anges i motionen att det finns många nyanlända elever som väntar på skolplats bör sägas att så är inte fallet vid skolstarten hösten 2016. De elever som har rätt till skolgång har fått en skolplacering i grundskolan respektive gymnasieskolan.

I motionen anges att omvända skjutsar skulle kunna bidra till en mer blandad elevsammansättning som skulle gynna elever med stödbehov. För att en sådan effekt ska uppnås behöver de omvända skjutsarna riktas specifikt till vissa elevgrupper. En sådan åtgärd är svår att förena med den grundläggande regeln att vårdnadshavarens önskemål ska vara den främsta utgångspunkten vid skolplacering.

Erfarenheterna från de senaste årens skolval visar att finns ett klart större önskemål om skolplats i centralorten än i de omgivande mindre orterna. Detta gäller även för skolor där det finns kollektivtrafik som möjliggör skolskjuts från centralorten. Skolskjutstrafiken följs upp kontinuerligt och anpassningar görs om sökmönster ändras. Utgångspunkten för planering av skolskjutsar är att möta elevernas behov. Ett värnande av landsbygdsskolor måste göras på annat sätt.

#### *Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

Utbildningsförvaltningen

Birgitta Pettersson  
Utbildningsdirektör



UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2016 -04- 2 5	
Diarienumr KSN-2016-1050	
21	Aktbil 1

## Motion om omvända skolskjutsar

I mars 2016 presenterades ett förslag till lokalstrategiplan för skolorna i Uppsala kommun. En plan som innefattar många omflyttningar och nedläggningar som direkt påverkar många familjer i kommunen. Centerpartiet anser att alla barn ska ges en utbildning av hög kvalitet, oavsett var de bor. Vi vet också att landsbygdsskolorna är oerhört viktiga för att våra mindre lokalsamhällen ska fortsätta vara attraktiva och de fyller oftast större funktioner än endast skolverksamhet.

Det kan vara svårt att upprätthålla god kvalitet med en låg beläggning men i frågan om vart omflyttningar bör styras förväntas folkvalda politiker lyssna på de berörda för att utifrån detta göra en ekonomisk avvägning och hitta olika lösningar.

Vi ser i dag hur utanförskapet växer och hur valet av skola antingen kan bidra eller förvärra detta. En faktor som är extra viktig att väga in då vi i dag har många nyanlända i kommunen som väntar på skolplatser. En plats i en mindre landsbygdsskola kan gynna den större blandning som behövs för att elever med särskilda behov bättre ska kunna integreras och skaffa vänner de annars inte skulle få i en skola i sitt bostadsområde.


Omvända skolskjutsar ger dessutom landsbygdsskolorna en unik möjlighet att profilera sig och att kunna fortsätta sin verksamhet. Att sätta in omvänd skolskjuts blir dessutom billigare än att bygga nytt då flexibiliteten är hög. Dessutom frigörs utrymme i andra skolor, vilket leder till bättre inomhusmiljöer och en minskad storlek på klasserna.

I både Falkenbergs och Kristianstads kommuner har man framgångsrikt använt sig av så kallade omvända bussningar, dels för att lätta på trycket på skolor inne i tätorten, dels för att landsbygdsskolorna ska kunna leva kvar. I Falkenberg har landsbygdsskolan utvecklats positivt och lever nu kvar utan omvänd skolskjuts. I Kristianstad har den omvända bussningen av elever bland annat medfört en förbättrad integration, eftersom skjutsarna utgick ifrån ett trångbott område med stor majoritet nyanlända till tre skolor på landsbygden norr om staden.

Liksom barn på landsbygden kan bussas till centrala staden borde omvänd ordning vara fullt möjlig genom att platser i landsbygdsskolor erbjuds för barn i staden, i första hand som ett alternativ man frivilligt kan välja. Föräldrarnas förmåga att tillsammans med sina barn veta vad som passar dem bäst ska inte underskattas. Vissa behöver en mindre och mer naturnära skola utanför tätorten medan andra kan dra nytta och gynnas av en större skola i centrala staden.

Därför yrkar vi;

**att** kommunstyrelsen uppdrar till utbildningsförvaltningen att ta fram ett kostnadsunderlag till omvända skolskjutsar



Stefan Hanna (C)



Anne Lennartsson (C)