

## Interpellation enskilda vägar

I 4 år har vägföreningarna Bälungeby och Björklinge vägförening väntat på svar sina skrivelser till kommunen angående övertagande av huvudmannaskap för allmän plats. Under tiden som dessa föreningar väntat har även Skyttorps vägförening inkommit med en liknande skrivelse. Uppsala kommun har satt igång två utredningar med anledning av förfrågningarna, ”Övertagande av huvudmannaskap i vägföreningar i Uppsala kommun” och ”Bidrag till enskilda vägar och vägföreningar i Uppsala kommun” (GSN-2018-3675).

Enskilda vägar är en viktig del av kommunens infrastruktur då 63% av vägnätet utgörs av enskilda vägar och är en förutsättning för att hela kommunen ska kunna utvecklas och fungera. I vårändringsbudgeten har Centerpartiet fått regeringen att öronmärka 66 miljoner till riktade statsbidrag för att förbättra enskilda vägars bärighet och funktion. Detta ser Centerpartiet i Uppsala som ett gyllene tillfälle för att se till att hela kommunen ska kunna bibehåller en fungerande väginfrastruktur och möjligheter till förstärkning av bärighet och funktion.

Mina frågor till ansvarigt kommunalråd är:

\* Kommer ansvarigt kommunalråd arbeta för att Uppsala kommun ser till att de riktade statsbidrag som är avsedda för enskilda vägar kommer till användning i Uppsala kommuns vägföreningar?

\* När tror ansvarigt kommunalråd att vägföreningarna i Bälunge och Björklinge som för 4 år sedan inkom med skrivelser kan få ett svar på vad som krävs för att kommunen ska ta över huvudmannaskapet?

Jonas Petersson (C)

Kommunalråd  
Rickard Malmström (MP)

21 maj 2019

## Interpellation om enskilda vägar

### Fråga 1:

**Kommer ansvarigt kommunalråd arbeta för att Uppsala kommun ser till att de riktade statsbidrag som är avsedda för enskilda vägar kommer till användning i Uppsala kommuns vägföreningar?**

Statsbidrag till enskilda vägar hanteras av Trafikverket som fördelar bidraget till vägföreningar enligt Trafikverkets regelverk. I dagsläget bygger det på att respektive förening ansöker och att Trafikverket tilldelar medel om de bedömer att behov finns. Det är i dagsläget inte känt hos kommunen hur Trafikverket kommer att fördela det utökade bidraget.

Uppsala kommun har små möjligheter att påverka hur Trafikverket fördelar medel. Eftersom kommunen enligt befintligt bidragsregelverk ger bidrag till både drift och underhåll och reinvesteringsåtgärder till enskilda vägar med statsbidrag så kan kommunens kostnader komma att öka i och med att statsbidraget har utökats, eftersom kommunen betalar en procentuell andel av statsbidraget.

### Fråga 2:

**När tror ansvarigt kommunalråd att vägföreningarna i Bälinge och Björklinge som för fyra år sedan inkom med skrivelser kan få ett svar på vad som krävs för att kommunen ska ta över huvudmannskapet?**

Frågan är under utredning, i ett uppdrag delat mellan stadsbyggnadsförvaltningen, kommunledningskontoret och lantmäteriet. Vägföreningarna har sedan 2017 deltagit i tre stycken dialogmöten där de har haft möjlighet att informera sig om läget och framföra sina synpunkter. Tidplanen är att remittera berörda nämnder i maj-juni och därefter bereda ärendet för beslut i kommunfullmäktige i november-december.

*Rickard Malmström, kommunalråd (MP)*

## Interpellation enskilda vägar

I 4 år har vägföreningarna Bälungeby och Björklinge vägförening väntat på svar sina skrivelser till kommunen angående övertagande av huvudmannaskap för allmän plats. Under tiden som dessa föreningar väntat har även Skyttorps vägförening inkommit med en liknande skrivelse. Uppsala kommun har satt igång två utredningar med anledning av förfrågningarna, "Övertagande av huvudmannaskap i vägföreningar i Uppsala kommun" och "Bidrag till enskilda vägar och vägföreningar i Uppsala kommun" (GSN-2018-3675).

Enskilda vägar är en viktig del av kommunens infrastruktur då 63% av vägnätet utgörs av enskilda vägar och är en förutsättning för att hela kommunen ska kunna utvecklas och fungera. I vårändringsbudgeten har Centerpartiet fått regeringen att öronmärka 66 miljoner till riktade statsbidrag för att förbättra enskilda vägars bärighet och funktion. Detta ser Centerpartiet i Uppsala som ett gyllene tillfälle för att se till att hela kommunen ska kunna bibehålla en fungerande väginfrastruktur och möjligheter till förstärkning av bärighet och funktion.

Mina frågor till ansvarigt kommunalråd är:

\* Kommer ansvarigt kommunalråd arbeta för att Uppsala kommun ser till att de riktade statsbidrag som är avsedda för enskilda vägar kommer till användning i Uppsala kommuns vägföreningar?

\* När tror ansvarigt kommunalråd att vägföreningarna i Bälunge och Björklinge som för 4 år sedan inkom med skrivelser kan få ett svar på vad som krävs för att kommunen ska ta över huvudmannaskapet?

Jonas Petersson (C)

