

**Nr 178. Motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala KSN-2012-0771**

Kommunfullmäktige

*Förslag till beslut*

*Kommunstyrelsen* föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen i enlighet med föredragningen i ärendet.

Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V) reserverar sig till förmån för bifall till motionen.

Uppsala den 22 maj 2013  
På kommunstyrelsen vägnar

*Fredrik Ahlstedt/Per Davidsson*

I avgörandet deltagande: Fredrik Ahlstedt, Cecilia Forss, Liv Hahne, Magnus Åkerman (alla M), Mohamad Hassan, Cecilia Hamenius (båda FP), Karin Ericsson (C), Ebba Busch (KD), Marlene Burwick, Erik Pelling, Ulrik Wärnsberg, Hilde Klasson (alla S), Maria Gardfjell, Frida Johnsson (båda MP) och Ilona Szatmari Waldau (V).

Dessutom närvarande: Mats Gyllander, Christopher Lagerqvist, Simone Falk (alla M), Peter Nordgren (FP), Irene Zetterberg, Milischia Rezai (båda S) och Rickard Malmström (MP).

*Ärendet*

Johan Lundqvist (MP) har i motion, väckt den 28 maj 2012, yrkat att kommunfullmäktige uppdrar åt gatu- och samhällsmiljönämnden att vid framtagnandet av cykelplan särskilt arbeta med trafikmiljön och tillgången till cykelvägar vid skolorna i kommunen. Motionen återges i *ärendets bilaga 1*.

*Remissbehandling*

Remissvar har lämnats av gatu- och samhällsmiljönämnden (*ärendets bilaga 2*). Nämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I den framtagna

handlingsplanen föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

*Föredragning*

Under 2012 arbetades förslag till cykelpolicy med riktlinjer samt en handlingsplan fram. Policyn tillsammans med riktlinjerna är ute på remiss. Avsikten är att kommunfullmäktige antar policyn efter sommaren.

Kortfattat innebär förslagen att Uppsalas viljeinriktning ska vara att andelen cyklister ska öka och att Uppsala ska uppfattas som en cykelstad. Vidare ska det vara snabbt, bekvämt samt tryggt och säkert att cykla inom Uppsala kommun. Målgrupper som framförallt ska prioriteras föreslås att vara förvärvsarbetare, studenter samt barn och skolungdom.

Handlingsplanen följer upp dessa målsättningar och ambitioner med konkreta förslag, däribland åtgärder för att göra det tryggare och mer trafiksäkert att cykla. Skolorna är viktiga målpunkter och kommunen arbetar redan idag med säkra skolvägar.

Handlingsplanen tar också särskilt upp insatser i områden där barn vistas i. Barn under 12 år är dock inte mogna att cykla i staden på egen hand, men med genomförda och planerade åtgärder grundläggs förhoppningsvis sunda cykelvanor hos skolbarnen som fortsätter även i vuxen ålder.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inte aktuellt med föreliggande förslag till beslut.

---

miljöpartiet de gröna 

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2012-05-24
Ärendenummer	KSN-2012-0771
	70 1

## Motion till kommunfullmäktige

### Trygga cykelvägar i Uppsala

Cykling är miljövänligt transportmedel och bra för hälsan. Ett mycket viktigt led i att öka cykelanvändningen i Uppsala är att göra stora förbättringar vad gäller cyklisternas trafiksäkerhet. Inte minst är detta viktigt när det gäller de yngre uppsalaborna. Att på egen hand kunna cykla till skolan är positivt för individers hälsa och bidrar även till en tryggare miljö kring våra skolor när färre föräldrar skjutsar barnen till skolan. Föräldrar kan också cykla tillsammans med sina barn till skolan till dess att barnen nått den ålder att de på egen hand kan cykla till skolan.

Vid låg- och mellanstadieskolor uppstår inte sällan problem med tät biltrafik morgon och eftermiddag, då föräldrar lämnar och hämtar sina barn. Om inte föräldrar känner att barnen på ett tryggt sätt själva kan ta sig till skolan så innebär det att allt fler väljer att skjutsa barnet till skolan. Föräldrarna bidrar då själva till en sämre trafikmiljö kring skolorna. Det är därför viktigt att kommunen bryter den onda cirkeln och främjar en bättre och tryggare trafikmiljö för barnen.

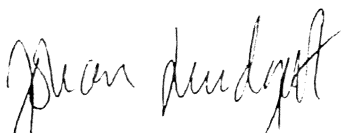
Mycket positivt sker i Uppsala. Som exempel kan nämnas att Trafiksäkerhetsrådet har startat ett projekt "Till skolan utan bil" för att få fler barn att våga gå eller cykla till skolan samt arbetar med att flytta bilar bort från skolorna.

Kommunfullmäktige har beslutat att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att ta fram en cykelplan för Uppsala. Det är viktigt att det i samband med framtagandet av en cykelplan sker en översyn av kommunens skolor och tillgången till säkra cykelvägar.

*Därför yrkar jag:*

att kommunfullmäktige uppdrar åt Gatu- och samhällsmiljönämnden att vid framtagandet av cykelplan särskilt arbeta med trafikmiljön och tillgången till cykelvägar vid skolorna i kommunen.

Uppsala den 19 maj 2012

  
Johan Lundqvist (MP)

Handläggare  
Fritz Daniel

Datum  
2013-03-26

Diarienummer  
GSN-2012-0759

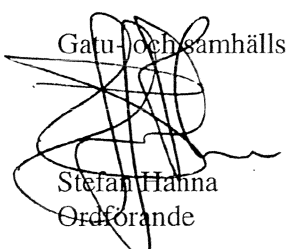
UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink. 2013 -04- 17	
Diarienummer	KSN-2012-0771
	70 Akbil. 4

Kommunstyrelsen

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala,  
KSN-2012-0771**

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I handlingsplanen för arbetet med cykelfrågor föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

Gatu- och samhällsmiljönämnden

  
Stefan Hanna  
Ordförande

  
Inger Tjäder  
Sekreterare

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2013-03-26

Plats och tid: Bergius, Stationsgatan 12, klockan 18:00-20:15

Ledamöter: Stefan Hanna (C) ordförande  
Louise Bill (M) 1:e v. ordförande  
Johan Lundqvist (MP) 2:e v. ordförande  
Christian Sonnenstein (M)  
Henrik Ottosson (FP)  
Mia Nordström (C)  
Ian Engblom (KD), ej § 51  
Patrik Hedlund (S)  
Lennart Söderberg (V)

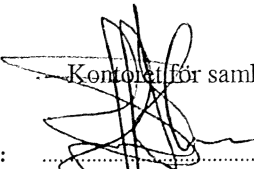
Ersättare: Jakob Envall (M), tjg § 51  
Sten Daxberg (M)  
Jessica Nettelblad (FP)  
Harald Klomp (KD), ej § 51  
Göran Svanfeldt (S) tjg  
Polat Akgül (S) tjg

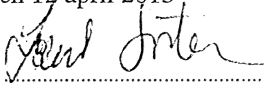
Tjänstemän: Bengt Andrén  
Åsa Nilsson Bjervner  
Barbro Rinander  
Ingemar Carlsson  
Tom Karlsson  
Lena Lantz  
Ulla-Britt Wickström  
Kurt Auoja  
Brita Christiansen

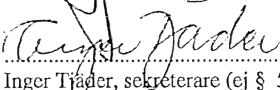
Helena Espmark  
Anneli Sundin  
Dan Thunman  
Inger Tjäder, sekreterare

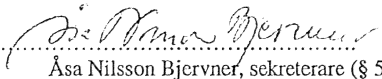
Utses att justera: Lennart Söderberg (V) Paragrafer: 43 - 58

Justeringens plats och tid: Kontoret för samhällsutveckling den 12 april 2013

Underskrifter:   
Stefan Hanna, ordförande

  
Lennart Söderberg, justerare

  
Inger Tjäder, sekreterare (ej § 51)

  
Åsa Nilsson Bjervner, sekreterare (§ 51)

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och samhällsmiljönämnden

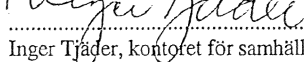
Datum: 26 mars 2013

Datum för  
anslags uppsättande: 15 april 2013

Sista dag för överklagande: 7 maj 2013

Datum för anslags nedtagande: 6 maj 2013

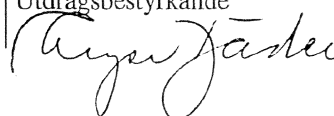
Förvaringsplats  
för protokollet: Kontoret för samhällsutveckling

Underskrift:   
Inger Tjäder, kontoret för samhällsutveckling

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum: 2013-03-26

## § 45

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om trygga cykelvägar i Uppsala  
GSN-2012-0759****Beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

att anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Sammanfattning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden är positiv till insatser som bidrar till en trafiksäkrare och tryggare trafikmiljö runt skolorna. I handlingsplanen för arbetet med cykelfrågor föreslås ökad satsning på säkra skolvägar.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens remiss av den 7 juni 2012.

Kontorets skrivelse av den 12 mars 2013.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

**Expedieras till**

Akten

Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

