

Handläggare  
Västbacken Tove  
Åkerlund Christer

Datum  
2017-09-29

Diarienummer  
GSN-2017-1037

Gatu- och samhällsmiljönämnden

## **Centerpartiet: Förslag om åtgärder för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter**

### **Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

**att** avslå ansökan om uppförande av säkerhetspollare i innerstaden,

**att** avslå ansökan om införandet av regler som endast tillåter tunga fordon som är utrustade med utrustning som gör dem obrukbara för obehöriga förare.

### **Sammanfattning**

Mia Nordström (C) föreslår i en ansökan till gatu- och samhällsmiljönämnden att Uppsala kommun behöver se över trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Det utifrån den tragiska terroristattacken på Drottninggatan i Stockholm. Nordström menar att många städer i Europa och världen använder sig av säkerhetspollare av olika konstruktion. Nordström anser också att det i innerstaden, eller i miljözonen för tunga fordon, endast ska tillåtas lastbilar som är utrustade med teknik som gör dem obrukbara för obehöriga förare.

Gatu- och samhällsmiljönämnden anser att frågan om uppförande av säkerhetspollare inte är önskvärt i stadsmiljön. Dels med tanke på att stadens stadsrum bör präglas av öppenhet dels att sådana anordningar medför praktiska svårigheter för den nyttotrafik som får trafikera sträckorna. Den elektroniska utrustningen som föreslås har inte en enskild kommun möjlighet att genom beslut ställa krav på. Det är en fråga som måste hanteras nationellt i dialog mellan fordonsindustrin och den lagstiftande församlingen. Nämnden avslår därför ansökan.

### **Ärendet**

#### Säkerhetspollare

Mia Nordström (C) föreslår i en ansökan till gatu- och samhällsmiljönämnden att Uppsala kommun behöver se över trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Det utifrån den tragiska terroristattacken på Drottninggatan i Stockholm. Nordström menar att många städer i Europa och världen använder sig av säkerhetspollare av olika konstruktioner.

För att kunna stoppa tunga fordon liknande det som användes vid dådet på Drottninggatan i Stockholm krävs avstängningar i betong liknande de som används för att skydda entreprenörer och personal vid gatuarbeten. Det vill säga anordningar som är relativt skrymmande. Ett alternativ till tunga avstängningar i betong kan vara höj- och sänkbara säkerhetspollare. Då det förekommer nyttotrafik på gågatan så som renhållningsfordon, värde transporter, färdtjänstfordon och fordon som behöver angöra de allmänna försäljningsplatserna anser nämnden att det inte är praktiskt möjligt att använda denna typ av pollare. Hänsyn måste också tas till räddnings-, ambulans-, och polisfordons tillgänglighet. Generellt sett anser nämnden att öppenhet ska präglade staden.

### Elektronisk utrustning

Nordström anser att det i innerstaden, eller i miljözonen för tunga fordon, endast ska tillåtas lastbilar som är utrustade med teknik som gör dem obrukbara för obehöriga förare. Miljözonen är beslutad med stöd av nationell lagstiftning. De tunga fordon som får trafikera zonen ska också uppfylla de krav som ställs i nationell lagstiftning. Nämnden är givetvis positiv till denna typ av utrustning i tunga fordon men att utformningen av ett regelverk måste utredas på nationell nivå och i samarbete med fordonsindustrin. Nämnden anser därför att frågan om krav på elektronisk utrustning i tunga fordon inte kan hanteras lokalt, inom kommunen.

Stadsbyggnadsförvaltningen

UPPSALA KOMMUN	
Gatu- och samhällsmiljönämnden	
Inkom	2017 -04- 12
Diarienumr	SN-2017-1057
Aktbilaga	1

Uppsala, den 12 april 2017

## Ärende om åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Utifrån den tragiska terroristattacken på Drottninggatan i Stockholm behöver Uppsala kommun se över trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Många städer i Europa och världen har så kallade säkerhetspollare, cirka en meter höga stolpar, både fasta och sådana som kan sänkas ned i gatan. Säkerhetspollare som spärrar infart till gågator och säkerhetsobjekt finns redan vid Rosenbad och riksdagen i centrala Stockholm.

Säkerhetspollare som kan sänkas ned i gatan är flexibla med fördelen att innerstaden kan skyddas vid större event som sista april samtidigt som de kan sänkas ned vid behov av framkomlighet för utryckningsfordon.

I innerstaden finns redan en miljözon som bland annat ställer krav på att tunga lastbilar bara för köras med ett miljövänligare bränsle enligt euro 6 EU krav. Miljözonen är ett regulatoriskt instrument som möjliggör att i takt med den tekniska utvecklingen lägga till krav om att endast tillåta lastbilar som med hjälp av modern elektronik kan göras obrukbara för obehöriga förare.

### Centerpartiet föreslår därför Gatu- och samhällsmiljönämnden besluta

- att uppföra säkerhetspollare i innerstaden som på gågatan Svartbäcksgatan
- att i innerstaden eller miljözonen endast tillåta lastbilar som med hjälp av modern elektronik kan göras obrukbara för obehöriga förare

Mia Nordström (C)

2:e vice ordförande Gatu- och samhällsmiljönämnden