

Svar på interpellation om cykelväg till Ulva kvarn

Stefan Hanna (-) ställer ett antal frågor om den planerade cykelvägen till Ulva kvarn.

- Vad har gjorts för att försöka färdigställa cykelvägen sedan 2015?

Gång- och cykelvägen är mycket viktig i Uppsalas cykelinfrastruktur. Den del av cykelvägen som är färdigställd längs med ån har använts mycket flitigt. Att göra cykelvägen komplett hela vägen ut till Ulva kvarn är fortsatt mycket prioriterad. Gatu- och samhällsmiljönämnden (GSN) beställde detaljplanen under 2018. Plan- och byggnadsnämnden (PBN) beslutade om ett planbesked 2018. Planen har tyvärr haft ett lågt tempo p g a brist på resurser. Detaljplanearbetet har nu återupptagits med fullt tempo.

- När tror du att cykelvägen kan bli komplett?

En preliminär tidplan är att detaljplanen är klar och vinner laga kraft under 2022, parallellt med att överenskommelse om mark sker. När tillträdet till marken är löst kan cykelvägen anläggas, vilket skulle kunna ske under 2023. Planprocess och markförhandlingar kan leda till fördröjningar som är svårförutsägbara, p g a medborgardialoger och markförhandlingar. Projektet finns med i investeringsbudget.

- Har Försvaret godkänt att cykelvägen byggs längs Fyrisån i direkt anslutning till Försvarets militära område?

Flera olika sträckningar har utretts. Den nu föreslagna sträckan har påverkats av dialoger med försvar och markägare. Ett resultat av dessa dialoger har lett till att GC-vägen delvis förläggs en bit bort från Fyrisån. Att anlägga enligt det här förslaget skulle innebära att GC-vägen går ca 2,3 km längs med Fyrisån. (Se bifogad bild.) Fortsatta samtal med markägarna kommer att ske i plan- och avtalsprocessen.

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande

Allmän profil



Bjö

Klastorp

2020-09-10