

Varför har Uppsala bara 66% miljöbilar?

WWF:s klimatstad, men inte bäst på miljövänliga transporter

Uppsala kommun har utsetts till bästa klimatstad av Världsnaturfonden. Mycket på grund av höga ambitioner. Om vi har så pass höga ambitioner i kommunen så är det intressant att när Dagens samhälle gör en undersökning om miljöbilar i kommunerna så kommer Uppsala kommun inte alls på någon hög plats. I stället är det Helsingborg som tar hem första platsen med 92% miljöbilar. Ser man till trenden så går till och med andelen miljöbilar ner i många kommuner från 2018 till 2020, till 34,1 procent.

Uppsala kommer på 25 plats med 66 procent miljöbilar år 2020. Till vår ära så har andelen gått upp från år 2018.

Det här med andelen miljöbilar i offentlig sektor är viktigt av flera skäl. Kommunen har fördel av att gå före och visa på att ett systemskifte går att genomföra, framför allt om vi vill att andra i kommunen ska åta sig att göra detsamma. Det andra är att om en kommun har miljövänliga transportfordon så kan de komma ut till försäljning till vanligt folk, när fordonen byts ut. Det kan påskynda skiftet och ge fordon till en mer rimlig kostnad för många familjer. En ny bil är väldigt dyr för många och en ny miljöbil är ofta ännu dyrare.

Hela listan med miljöbilar finns på Dagens samhälle.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till Rickard Malmström:

- Varför har Uppsala kommun inte 100% miljöbilar?
- Varför har Uppsala kommun inte 92% miljöbilar, som den bästa kommunen i Sverige har?
- Kommer Uppsala kommun att få fler miljöbilar och när?
- Vad är förklaringen till att Uppsala kommun inte har fler miljöbilar?

Hanna Victoria Mörck (v)

