

Kommunfullmäktige

Svar på interpellation om trafikplanering

Kommunfullmäktigeledamoten Simon Alm (SD) har i en interpellation till mig ställt frågor om trafikplanering. Som svar på interpellationens frågor vill jag anföra följande.

Fråga 1: När gator och vägars utformning bestäms är det är rad faktorer som ska vägas in; framkomlighet för biltrafik, framkomlighet för kollektivtrafik, framkomlighet för gående, framkomlighet för cykeltrafik, trafiksäkerhet, gestaltning och trygghet, miljö m.m. Som riktlinjer i detta arbete används, utöver de av kommunen fastställda styrdokument, skriften *Vägar och gators utformning* (VGU) som ges ut av Trafikverket och Sveriges Kommuner och Landsting. En teknisk handbok för Uppsala kommun är under utarbetande. Det konkreta exempel på gatuutformning som tas upp i interpellationen är ett resultat av en sammanvägning av alla dessa faktorer, där nämnden kom fram till att den aktuella utformningen var den enda som uppfyllde högt ställda krav på trafiksäkerhet på den aktuella platsen.

Fråga 2: Trafikplaneringen följer den riktning som har slagits fast i Översiktsplan 2016 och bygger på de trafikprognoser som redovisas i *Trafikanalyser för Uppsala 2050*. Kommunstyrelsen beslutade den 20 september 2017 om projektdirektiv för en mobilitets- och trafikstrategi för Uppsala, vilken beräknas kunna antas våren 2019.

Uppsala den 2 oktober 2017

Johan Lundqvist (MP)
Gatu- och samhällsmiljönämndens ordförande