

Handläggare  
Kihlberg Jenny

Datum  
2012-04-17

Diarienummer  
KSN-2011-0301

Kommunstyrelsen

## **Motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion**

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

**att** besvara motionen med föredragningen i ärendet

### **Ärendet**

Johan Lundqvist (MP) yrkar i motion, väckt den 2 maj 2011, att kommunfullmäktige uppdrar till gatu- och trafiknämnden att inrätta en digital cykelkarta med planeringsfunktion.

Motionen återges i **bilaga 1**

### *Remissbehandling*

Ärendet har remissbehandlats. Remissvar har lämnats av gatu- och trafiknämnden (**bilaga 2**). Nämnden anser att beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelpolicyn har lagts fast.

### *Föredragning*

En förbättrad folkhälsa och en minskad klimatpåverkan är viktiga frågor att arbeta med och en digital cykelkarta med planeringsfunktion skulle kunna vara ett verktyg för detta.

Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelpolicy. Detta arbete påbörjades under första halvåret 2012 och beräknas bli färdigt i slutet av 2012. Vid framtagandet av cykelpolicyn kommer även en handlingsplan att tas fram. I handlingsplanen presenteras vilka åtgärder och insatsområden som behövs för att uppnå

Översiktsplanens från 2010 trafikmål om ett ökat cyklande. En digital cykelkarta med planeringsfunktion kan eventuellt vara en åtgärd i det sammanhanget.

Med anledning av ovanstående föreslås motionen besvarad.

*Ekonomiska konsekvenser*

Inga ekonomiska konsekvenser med föreliggande förslag till beslut

Kommunledningskontoret

Kenneth Holmstedt  
Stadsdirektör

## Motion

**Digital cykelkarta med planeringsfunktion**KSN-2011-0301  
71 1

Cykling är miljövänligt och bra för hälsan. Cyklarna tar mindre plats i stadsbilden, låter mindre och orsakar mindre utsläpp och färre allvarliga olyckor än bilar. Uppsala kommun kan på många sätt bidra till att fler använder cykel oftare. Ett sätt kan vara att som i Stockholm införa en cykelreseplanerare på en webbplats som Uppsala kommun tillhandahåller. På [cykla.stockholm.se](http://cykla.stockholm.se) kan man söka bästa färdvägen mellan två adresser, få utförlig vägbeskrivning och dessutom få information om sträckans längd, förväntad tidsåtgång i olika hastigheter, om ungefärlig kaloriförbrukning samt hur stora delar av sträckan som består av cykelväg och hur mycket som är i blandtrafik. Kartan indikerar även var det finns cykelpumpar, cykelparkeringar och lånecyklar. Förutom att det är värdefullt att enkelt få reda på bästa sättet att ta sig från A till B, som är huvudpoängen med cykelplaneraren, så kan all extrainformation skapa ett mervärde för cyklisterna. Det blir både lite enklare och lite roligare att ta cykeln.

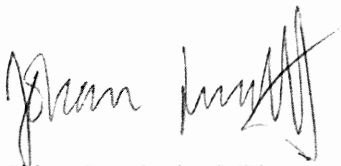
Det som behöver göras är helt enkelt att digitalisera cykelvägnätet och koppla samman det med bilvägnätet och att samköra det med adresser, information om enkelriktning etc, och att med hjälp av en applikation göra all information sökbar. Mycket av jobbet är redan gjort, men med en extra insats kan all information få bättre tillgänglighet och större nytta för kommuninvånarna.

Enligt Uppsala kommuns hållbarhetsbokslut för 2010 är hela 60 procent av bilresorna i Uppsala kortare än fem kilometer och 37 procent är kortare än tre kilometer. Detta är resor som i stor utsträckning istället skulle kunna ske med cykel. Att tillhandahålla en digital cykelkarta med en planeringsfunktion är en av flera viktiga insatser som behövs för att göra cyklingen mer attraktiv.

**Därför föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar**

att ge gatu- och trafiknämnden i uppdrag att inrätta en digital cykelkarta med planeringsfunktion.

Uppsala den 2 maj 2011



Johan Lundqvist (MP)

Handläggare  
Karlsson Tom

Datum  
2011-10-10

Diarienummer  
GTN-2011-0238

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink.	2011 -10- 14
Diariennr	KSN-2011-0301
	Aktbil 3

Kommunstyrelsen

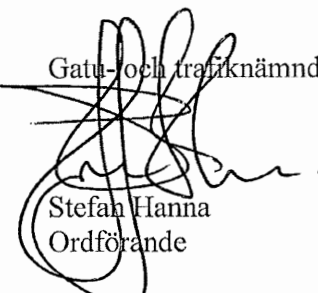
### Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion, KSN-2011-0238

Motionären föreslår att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en digital cykelkarta med planeringsfunktion, som ett sätt att öka cyklingen i kommunen.

Gatu- och trafiknämnden instämmer i nödvändigheten av att fler använder cykel, både ur folkhälso- och klimatperspektiv. En digital cykelkarta kan vara en av flera åtgärder som skulle kunna bidra till att så sker. Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelstrategi. Nämnden har för avsikt att påbörja detta arbete redan under hösten 2011. Som ett led i arbetet med cykelstrategin kommer frågan om en digital cykelkarta med mera att beaktas.

Gatu- och trafiknämnden anser att ett beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelstrategin har lagts fast.

Gatu- och trafiknämnden



Stefan Hanna  
Ordförande



Tom Karlsson  
Chef för gatu- och trafikkontoret

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

Plats och tid: Kungssalen, Kungsängsvägen 27, klockan 18:00-19:45

Ledamöter: Stefan Hanna (C), ordförande  
Louise Bill (M), 1:e v. ordförande  
Johan Lundqvist (MP), 2:e v. ordförande  
Christian Sonnenstein (M)  
Henrik Ottosson (FP)  
Ian Engblom (KD)  
Elnaz Alizadeh (S)  
Berit Ericsson (S)

Ersättare: Sten Daxberg (M) tjug  
Kjell Blückert (KD)  
Inga-Lill Bergman-Mattsson (S),  
tjug  
Erik Karlenius (MP), tjug

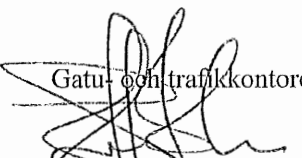
Övriga deltagare: Tom Karlsson  
Gudrun Appelberg  
Birgitta Blohm  
Tina Hallin  
Sven-Erik Asp  
Ann-Britt Ådegren  
Inger Tjäder, sekreterare

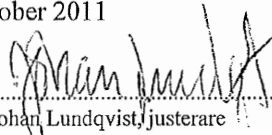
Tjänstemännen deltar som föredragande i sina respektive ärenden

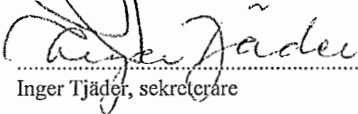
Utses att justera: Johan Lundqvist (MP)

Paragrafer: 73 - 86

Justeringens plats och tid: Gatu- och trafikkontoret den 11 oktober 2011

Underskrifter:   
Stefan Hanna, ordförande

  
Johan Lundqvist, justerare

  
Inger Tjäder, sekreterare

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Gatu- och trafiknämnden

Datum: 28 september 2011

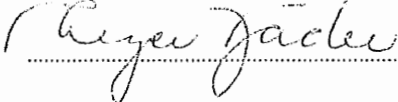
Datum för anslags uppsättande: 13 oktober 2011

Datum för anslags nedtagande: 4 november 2011

Sista dag för överklagande: 3 november 2011

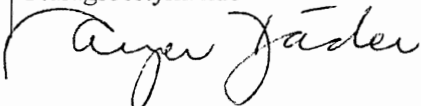
Förvaringsplats för protokollet: Gatu- och trafikkontoret, Kungsängsvägen 27

Underskrift:

  
Inger Tjäder, sekreterare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

  
Inger Tjäder, sekreterare

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

UTDRAG

Sammanträdesdatum: 2011-09-28

§ 76

**Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion**  
**GTN-2011-0238**

**Beslut**

Gatu- och trafiknämnden beslutar

**att** anta upprättat förslag till skrivelse och överlämna detsamma till kommunstyrelsen.

**Reservation**

Mot beslutet reserverar sig Johan Lundqvist (MP) och Elnaz Alizadeh (S) till förmån för Johan Lundqvists yrkande.

**Sammanfattning**

Motionären föreslår att gatu- och trafiknämnden får i uppdrag att ta fram en digital cykelkarta med planeringsfunktion, som ett sätt att öka cyklingen i kommunen. Nämnden instämmer i nödvändigheten av att fler använder cykel, både ur folkhälso- och klimatperspektiv. En digital cykelkarta kan vara en av flera åtgärder som skulle kunna bidra till att så sker. Kommunfullmäktige har i IVE 2012-2015 gett gatu- och trafiknämnden i uppdrag att ta fram en cykelstrategi. Nämnden har för avsikt att påbörja detta arbete redan under hösten 2011. Som ett led i arbetet med cykelstrategin kommer frågan om en digital cykelkarta med mera att beaktas. Nämnden anser att ett beslut om införande av digital cykelkarta bör fattas först när cykelstrategin har lagts fast.

**Yrkande**

Johan Lundqvist (MP): Avslag till upprättat förslag till förmån för intentionerna i motion.  
Stefan Hanna (C): Bifall till upprättat förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer yrkandena under proposition och finner att nämnden beslutar anta Stefan Hannas yrkande.

**Beslutsunderlag**

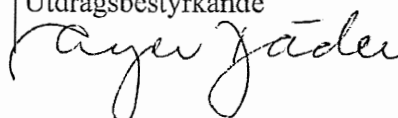
Kommunstyrelsens remiss av den 9 maj 2011.

Kontorets skrivelse av den 5 september 2011.

Arbetsutskottet har utan eget yttrande överlämnat ärendet till nämnden.

Justerandes sign

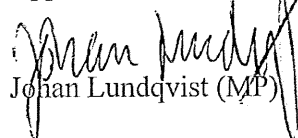
Utdragsbestyrkande

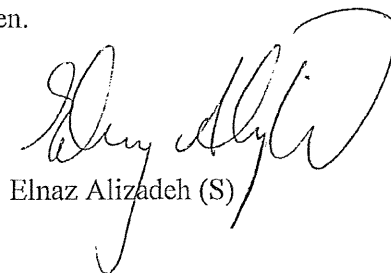


Reservation mot gatu- och trafiknämndens beslut den 28 september 2011 i ärendet *Yttrande över motion av Johan Lundqvist (MP) om digital cykelkarta med planeringsfunktion (K2)*

En digital cykelkarta med planeringsfunktion och funktionalitet i smartphone-applikation vore ett värdefullt verktyg för Uppsalas cyklister och skulle kunna uppmuntra och förenkla cyklingen, så att fler väljer detta miljövänliga och hälsosamma transportmedel. Att redan nu starta arbetet med en digital cykelkarta i enlighet med motionens förslag skulle vara värdefullt då kommunen under 2012 ska utarbeta en cykelstrategi. Vi anser att nämnden borde ha föreslagit fullmäktige att bifalla motionen.

Uppsala den 28 september 2011

  
Johan Lundqvist (MP)

  
Elnaz Alizadeh (S)

---

