

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till namngivningsnämnden

Datum:
2026-03-24

Diarienummer:
NGN-2025-00052

Handläggare:
Eric Heinisch

Namn inom detaljplan för Bro vid Vimpelgatan

Förslag till beslut

Namngivningsnämnden beslutar

1. **att** anta namnet Sofielundsbron

Ärendet

Detaljplanen för Bro vid Vimpelgatan har varit ute på remiss under hösten 2025. Planområdet är beläget i Kungsängen och Boländerna och omfattar delar av kvarteret Kakelugnen, Vimpeln, Slakthuset och Sofielund.

Namnbehovet i ärendet är ett bronamn. Namnärendet har varit utställt och remitterat fram till 31 mars 2026. En synpunkt har inkommit på förslaget. Institutet för språk och folkminnen (Isuf) anser att namnet Sofielundsbron kan vara missvisande ur ett lokaliseringssperspektiv.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

En ny bro planeras över järnvägen för att ersätta dagens plankorsning vid Vimpelgatan. Dagens järnvägs korsning försvinner i och med utbyggnaden av järnvägen.

Den nya bronns främsta syfte är att ersätta dagens plankorsning med en planskild korsning över järnvägen, men bron stärker även kopplingen mellan Kungsängen och Boländerna. Bron kommer bli ett nytt och framträdande inslag i stadsbilden och ska ges en gestaltning med hög arkitektonisk kvalitet där bron ges en svepande och enkel form vars siluett mjukas upp genom att undvika skarpa skuggkonstrater. Bron kommer ha en höjd på cirka 10 meter över den högsta punkten över järnvägen.

De broar som tidigare har namngetts i Uppsala är broar som går över vatten. De broar som går över vägar och järnvägar har fått behålla samma namn som vägen som leder fram till bron. I detta fall är det gatan Kungsängsesplanaden som leder upp mot bron. Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att en esplanad som utgörs av en bred gata med trädallé inte är lämplig att namnge bron efter. Det finns även en korsning med Kungsgatan emellan som ytterligare styrker att ett nytt namn på bron bör tas fram.

Den nya detaljplanen och den tillkommande bron får relativt liten påverkan på de befintliga vägnamnen i närområdet. Även om vägarna till viss del får nya dragningar kan de behålla sina nuvarande namn och verksamheterna i området kan behålla sina nuvarande adresser.

Det som motiverar att den nya bron ska få ett namn är att den kommer att nyttjas både av fordonstrafik samt gång och cykel, den kommer att höja sig över många av de kringliggande byggnaderna, den kommer bli väl synlig och framträdande i stadsbilden samt utgöra en viktig länk för att knyta ihop stadsdelen Kungsängen med främre Boländerna. Den nya sträckan som ska namnges utgörs av väg men den största delen, cirka 82% av sträckan utgörs av bro som höjer sig över kringliggande mark. Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att den nya sträckan i så stor del utgörs av bro att det motiverar att sträckan får namn med bro som slutled i namnet.

Den tidigare korsningen vid järnvägen har funnits på platsen åtminstone sedan 1940-talet. Den har legat vid det lilla bostadsområdet Sofielund som har funnits på platsen sedan senare delen av 1800-talet. Ursprungligen kommer namnet från jordegendomen Sofielund men senare utgjordes området främst av arbetarbostäder till Uppsala Kakelfabrik inom Sofielundsområdet vid Boländerna. Idag finns kvarteret Sofielund kvar i närheten och även Sofielundsgatan finns strax norr om bron.

För att ge bron ett namn som är enkelt att förstå och uttala samt beskriver konstruktionen föreslås Sofielund med slutledet -bro. Det är ett beskrivande namn med koppling till platsens historia som samtidigt blir tydligt och bidrar till orienterbarhet.

Namnet har varit utställt och remitterat till och med 31 mars 2026. En synpunkt har inkommit på förslaget. Institutet för språk och folkminnen (Isof) menar att namnet Sofielundsbron kan vara missvisande ur ett lokaliseringssperspektiv då bron inte ansluter direkt med Sofielundsgatan. Isof föreslår istället att Namngivningsnämnden bör överväga namnet Vimpelbron då den ligger i anslutning till Vimpelgatan samt att de anser att det namnet är enklare och lättare att uppfatta vid en eventuell situation med räddningstjänst.

Stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att bron läge även om den inte ansluter direkt till Sofielundsgatan ändå har en tydlig koppling till platsen genom namnet på kvarteret Sofielund som ligger där ena änden av bron startar samt det tidigare bostadsområdet för arbetarbostäder med samma namn.

Stadsbyggnadsförvaltningen är inte av samma åsikt gällande att avståndet till Sofielundsgatan (ca 250m) skulle vara ett lokaliseringsproblem. Sofielundsbron och Sofielundsgatan ligger direkt efter varandra utmed Björkgatan utan någon annan sidogatan emellan. Avstånden mellan bron och Sofielundsgatan är ca 250meter medan avståndet mellan bron och Vimpelgatan är hela 430m på grund av Vimpelgatans framtida dragning. Även om Vimpelgatan passerar under bron är alltså deras anslutningspunkter längre ifrån varandra.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer fortsatt att Sofielundsbron är ett tillräckligt enkelt namn för att vara lämpligt ur ett blåljusperspektiv samt att det har en koppling

till platsens historia. Därav görs bedömningen att man kan gå vidare med Sofielundsbron som namnförslag i ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

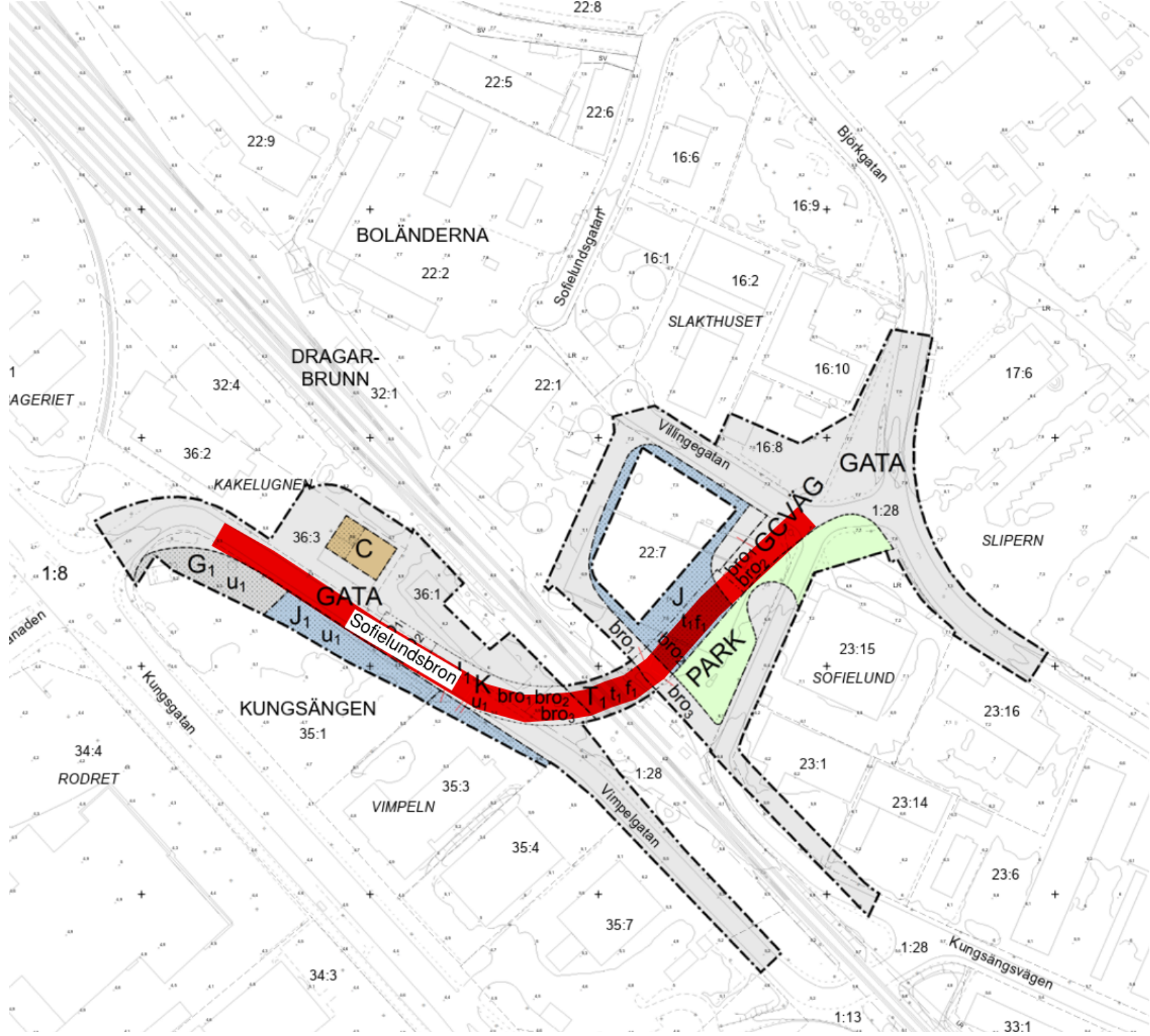
Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad den 24 mars 2026
- Bilaga 1, Kartbilaga
- Bilaga 2, Karta
- Bilaga 3, Yttrande från Institutet för språk och folkminnen

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör





Handläggare
Leila Mattfolk

Uppsala kommun,
namngivningsnämnden,
753 57 Uppsala

namngivningsnamnden@ uppsala.se

Namnförslag på vägar

Namn inom detaljplan för Södra Storvreta etapp 2

(Ert dnr NGN-2025-00048)

Isuf har inget att invända mot de föreslagna vägnamnen *Ekebergavägen*, *Karlavagnsvägen*, *Norrbovägen* eller *Vädursvägen*. *Fenixvägen* kommer förmodligen att uppfattas som givet efter fågeln Fenix, i synnerhet eftersom stjärnbilden Fenix inte kan ses i Sverige, så där blir kopplingen till kategorin stjärnbilder lite otydlig. Som namn fungerar *Fenixvägen* förstås bra, men vill man eftersträva en association till kategorin kommer denna knappast att vara självklar. Isuf anser att det för lokaliseringens skull vore bättre med namngivning efter en stjärnbild som är mer välkänd.

Namn inom detaljplan för bro vid Vimpelgatan

(Ert dnr NGN-2025-00052)

Isuf motsätter sig inte det föreslagna namnet *Sofielundsbron*, men med tanke på att brons läge inte ansluter direkt till Sofielundsgatan kan det vara missvisande ur ett lokaliseringsperspektiv att bron får ett namn där *Sofielund* ingår. Minnet av gården Sofielund finns redan bevarat i gatunamnet och kvartersnamnet. Isuf rekommenderar att namngivningsnämnden överväger att ge bron namnet *Vimpelbron* med hänvisning till att bron ligger i anslutning till Vimpelgatan. *Vimpelbron* är också ett enklare namn som är lätt att uppfatta i eventuella situationer där räddningstjänst behöver kontaktas, och ansluter till befintlig namngivning i området.

Institutet anholder att få del av beslut i detta ärende.

Institutet för språk och folkminnen

Leila Mattfolk