

H. B. Anders,

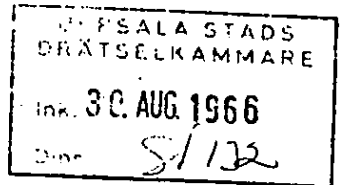
Länsarkitektkontoret

Uppsala

Ink 16 NOV 1966

D:nr AU 436-66

303



STADSPLANEBESTÄMMELSER
tillhörande förslag till utvidgad stadsplan för del av
ARTILLERIFÄLTET i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och stadsplanarkitekten i maj 1966
med Pl. 60 M betecknad karta).

Landstads
LANDSKÄNSLIET
UPPSALA

Ink 17 OKT 1966

Planeringssektionen

III. G1-27-46

§ 1. STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING.

Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

§ 2. MARK SOM ICKE FÅR BEBYGGAS.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3. SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDE FÖR TRAFIK.

Med Z betecknad del av parkområde skall hållas tillgängligt för fordons-
trafik.

§ 4. VÅNINGSAKTAL.

Där våningsantal ej finnes angivet får byggnad uppföras med det antal vå-
ningar som bestämmelserna angående byggnads höjd möjliggöra.

§ 5. BYGGNADS HÖJD.

Å med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den
höjd i meter som siffran anger.

Uppsala i maj 1966.

P. O. Lefvert
P. O. Lefvert
Stadsarkitekt

Erik Thord
Erik Thord
Stadsplanarkitekt

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 23/9 1966 § 30
En öfver:

Lennart Nyman
Lennart Nyman
Stadsfullmäktiges sekreterare

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den 13 april
1967; betygar

På tjänstens vägnar:

Barbro Heimer
Barbro Heimer

V3 arsk

Tillhör Uppsala stads fullmäktiges
beslut den 23/9 1966 § 30

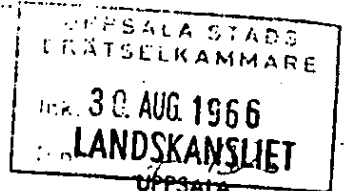
303

BESKRIVNING

tillhörande förslag till utvidgad stadsplan för del av
ARTILLERIFÄLTET i Uppsala.

(Se en av stadsarkitekten och stadsplanarkitekten i maj 1966 upprättad
med Pl 60 M betecknad karta.)

Leif Eriksson
Stadsplanarkitekt
Uppsala



Dnr AU 436-66

UPPSALA
nr 17 OKT 1966
Planeringssektionen
III G/1-27-66

Förslaget omfattar den del av Artillerifältet som tidigare icke stadsplane-
lagts och gränisar i nordväst mot Döbelngatan, i öster mot Dag Hammarskjölds
väg, i söder till ny gata över fältet samt i väster till Kåbovägens förläng-
ning mot Stadsskogen.

Stadsplaneförslaget omfattar även del av kvarteret Haubitsen för vilket stads-
plan är fastställd. Anledningen härtill är att möjliggöra en lämplig anslut-
ning mellan Dag Hammarskjölds väg som föreslås breddad och Döbelngatan.

Förslaget har utarbetats på begäran av byggnadsstyrelsens projekteringsbyrå
för att möjliggöra byggnader för den medicinska fakulteten i Uppsala i en-
lighet med universitetets generalplan av 1963.

Den i Uppsalas generalplan upptagna förbindelseleden mellan Kåbovägen och Dag
Hammarskjölds väg föreslås i den standard som där är tänkt i anslutning till
Kåbovägens bredd i fastställda och utbyggda stadsplaneområden norr om Döbelns-
gatan. En viss utsvängning utefter Stadsskogens bryn åt väster jämfört med
generalplanen föreslås för att ta hänsyn till läge för den medicinska fakul-
teten.

Artillerifältet föreslås att disponeras för allmän bebyggelse i ett samman-
hängande område som söderut begränsas av en föreslagen ny gata i östvästlig
riktning mellan Dag Hammarskjölds väg och Kåbovägen intill skogsbrynet som
begränsar Artillerifältet åt söder, i huvudsak sammanfallande med den nu-
varande vägen till ridhuset. Detta större område för allmän bebyggelse avses
för den medicinska fakultetens byggnader utmed den nya gatan. De skola byg-
gas i etapper efter ett projekt i fyra-, tre- och tvåvåningskroppar samman-
byggda kring gårdar så att anläggningen kan förena både arkitektonisk samman-
hållning och flexibilitet i lokalernas användning för skilda ändamål. Utmed
Dag Hammarskjölds väg avses en lämplig tomt för Arméns underofficersskolas
befintliga byggnad med parkeringsutrymme i enlighet med vad som illustrerats
å den karta som visar den mark som försvarets fastighetsnämnd har anvisat
bör kunna överlätas till universitetet för institutionsändamål.

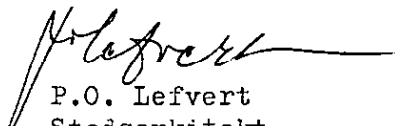
Övrig del av Artillerifältet föreslås såsom park, som avskiljare mellan de
allmänna byggnaderna och de befintliga bostadsområdena norr därom. Parken
har stor betydelse även för Uppsalaborna i gemen enär den är en del av det
fredade gångområde som från stadens centrum via Stadsträdgården, Sjukhusvä-
gen eller Slottsstigen-Batteriparken söker sig till den fria naturen söder
om Artillerifältet och vidare söder-västerut mot Uppsalas Förnämsta fritids-
områden inom strövavstånd från staden, Hågadalen och Mälarens stränder.

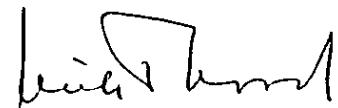
Vid förslagets utarbetande har samråd skett mellan byggnadsstyrelsens pro-
jekteringsbyrå och dess projektör professor Paul Hedqvist, fortifikations-
förvaltningen genom krigsrådet Höijer samt representanter för universitetet.
Därvid har framkommit att universitetet har anspråk på militärens mark i di-
rekt anslutning till stadsplaneområdet söderut för att i en framtid kunna
utbygga fakulteten ytterligare. Denna markfråga vill försvarets fastighets-
nämnd ha möjlighet att pröva i sammanhang med övriga framställningar som
gjorts från landstinget och Uppsala stad om ianspråktagande av delar av
försvarets mark varför en stadsplanläggning av det området nu icke är
lämplig.

Förslaget till full utbyggnad av det nu stadsplanelagda området redovisar en reserv närmast Dag Hammarskjölds väg vars utformning i detalj nu icke kan preciseras. När den delen av området tas i anspråk är avsikten att parkeringsplatser skulle ordnas söder om stadsplanen å den försvarets mark som universitetet nu gör anspråk på. På grund härav upptager det nu framlagda förslaget icke någon möjlighet till utbyggnad av denna reserv enär i så fall utrymmen för parkering icke kan anvisas å mark som tillhör universitetet. Stadsplanen avses sålunda här bli ändrad senare när markfrågorna söderut har avklarats samt då man vet hur reserven skall utformas i detalj.

I samband med stadsplaneärendet har Vattenbyggnadsbyrån genom laborator Nordqvist gjort utredningar om möjligheterna att dra Kåbovägens anslutning till Dag Hammarskjölds väg i olika lägen med hänsyn till medicinska fakultetens vidare utbyggnad söderut samt med möjlighet att ansluta till en föreslagen ny väg vidare österut över S 1:s område och Fyrisån med anslutning till Nantunavägen och E 4. Denna senare anslutning finnes icke upptagen i den gällande generalplanen för Uppsala men har upptagits i diskussionerna kring revideringen av generalplanen, ett arbete som f.n. pågår och där Vattenbyggnadsbyrån har inkopplats som expert för trafikutredningen. Resultatet av byråns utredningar finnes redovisat i olika alternativ till sträckningar som illustrerats å stadsplanekartan. Samtliga innebär en mycket högre standard på leden än som avsågs i gällande generalplan och innebär långt gående konsekvenser för stadens trafiknät i övrigt med planskilda korsningar och större eller mindre intrång i Stadsskogen bl.a. Den nu framlagda stadsplanen tar sålunda icke någon ställning till denna generalplanemässiga diskussion utan illustrerar endast att möjligheterna för en sådan lösning hållas öppna.

Uppsala i maj 1966.


P.O. Lefvert
Stadsarkitekt


Erik Thord
Stadsplanearkitekt

Tillhör länsstyrelsens i Uppsala län resolution den 10 april
1967; betygar

På tjänstens vägnar:


Barbro Heimer