

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-09-16

Diarienummer:
GSN-2024-02615

Handläggare:
Towa Widh, Max Thorén

Uppföljning av ekonomi och verksamhet per augusti 2025

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** godkänna upprättad uppföljning av ekonomi samt helårsprognos och uppföljning av verksamhet per augusti 2025 enligt bilagda handlingar, samt
2. **att** översända uppföljningen till kommunstyrelsen.

Ärendet

Periodens resultat är ett överskott om 56 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom vinterväghållningen samt inom projektverksamheten. Vinterväghållningskostnaderna är 22 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Nämnden har lägre drift- och underhållskostnader, totalt 25 miljoner kronor utöver de lägre vinterväghållningskostnaderna. Projektrelaterade utredningar avseende anläggningsinvesteringar har inte upparbetats, 19 miljoner kronor. Nämnden har erhållit en återbetalning av felfakturerade kostnader om totalt 3 miljoner kronor vilket medför att drift- och underhållskostnaderna påverkas positivt.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 34 miljoner kronor, vilket främst beror på lägre vinterväghållningskostnader.

Verksamheten har genomförts enligt plan under årets åtta första månader. Tre av fyra fokusmål förväntas bli i hög grad uppfyllda vid årets slut och fokusmål 1 helt uppfyllt.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Periodens resultat är ett överskott om 56 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 34 miljoner kronor, det beror främst på lägre vinterväghållningskostnader.

Intäkterna avseende hyror och arrenden är lägre än budget, 3 miljoner kronor. Antalet byggetableringar på allmän platsmark är lägre än beräknat. Intäkterna förväntas minska med ytterligare 3 miljoner under återstoden av året och landa på ett totalt underskott om 6 miljoner kronor.

Nämndens samarbete med Uppsala vatten avseende återställningsarbeten har medfört att intäkterna är 6 miljoner högre än budget. Utfallet per december beräknas öka ytterligare med 2 miljoner kronor.

Vinterväghållningskostnaderna är 22 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Behovet av halkbekämpning har varit lägre beroende på temperaturen och att det har varit torrt. Då vädret inte kan förutspås har nämnden lagt ett utökat utrymme om 3 miljoner kronor för att möta eventuellt ökade kostnader under perioden november till december. Total prognos för året är 64 miljoner kronor.

Drift- och underhållskostnaderna är 25 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Den största avvikelsen avseende projektrelaterade kostnader återfinns inom projektet planskilda korsningar där det ännu inte funnits behov av budgeterade kostnader för hantering av föroreningar och för arkeologiska undersökningar.

Den buffert om 5 miljoner kronor som avsattes i budget för oförutsedda kostnader inom drift och underhåll nyttjas inom gatuunderhållet vilket gör att prognosen för drift och underhåll blir lägre än budget. Prognosen pekar på en total om 6 miljoner kronor lägre kostnader än budget.

Gatuunderhållet är 4 miljoner kronor högre än budget, vilket framför allt härrör från kostnaderna för upptagning av vintersand. Prognosen på helår blir 9 miljoner högre än budget, totalt 55 miljoner kronor.

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 120 miljoner kronor. Av den totala investeringsbudgeten 315 miljoner kronor återstår därmed 195 miljoner kronor. Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 290 miljoner kronor.

Verksamheten har genomförts enligt plan under årets åtta första månader. Tre av fyra fokusmål förväntas bli i hög grad uppfyllda vid årets slut och fokusmål 1 helt uppfyllt.

Administrativa kompetenser kommer att samorganiseras från och med november 2025. Förändringen ökar flexibiliteten för hur verksamheter kan få administrativt stöd och underlättar utveckling av nya arbetssätt med hjälp av modern teknik. Användningen av digitala kartlösningar effektiviserar verksamheten och tester har inletts med AI-kameror på kommunens fordon för att läsa av gatubilden.

Nämndens verksamhet har under flera år fokuserat på att underlätta för företagen och servicemätningarna har årligen gett ett högre resultat. Uppsala kommun har numera ett nöjd-kund-index på 78, vilket är högt.

Nämnden har börjat arbeta med mikroskogar för att öka krontäckningen i innerstaden och minska avstånden till grönområden för invånarna i stadsdelar som har relativt sett

mindre grönska. Nämnden arbetar aktivt med klimatkalkyler och återbruk i anläggningsprojekten.

Gränbyparken är färdigställd och har ökat vistelsen och tryggheten i området. Lärdomar från arbetet i Gränby används för fortsatt utveckling, till exempel i utvecklingen av Gottsundagipen.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 16 september 2025
- Bilaga 1, Delårsbokslut augusti 2025
- Bilaga 2, Investeringar augusti 2025
- Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Nämnd
Gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2025-09-16

Nämndbehandlad/nämndbehandlas:
2025-09-24

Handläggare:
Towa Widh

Version:

Delårsbokslut augusti 2025

Belopp i miljoner kronor	Kommunbidrag 2025	Periodens utfall jan-aug 2025	Periodens utfall jan-aug 2024	Helårsprognos resultat 2025
Politisk verksamhet	2	0	0	0
Infrastruktur, skydd m.m	737	55	28	34
Färdtjänst/Riksfärdtjänst	89	1	-3	2
Affärsverksamhet	2	0	-1	-1
Övriga verksamheter	0	0	0	0
Nämnden totalt	830	56	25	34

Belopp i miljoner kronor	Prognos- försämring	Prognos- förbättring	Prognosspann min	Prognosspann max
Prognososäkerhet	0	0	34	34

Nämndens analys – sammanfattning

Periodens resultat är ett överskott om 56 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelse finns främst inom vinterväghållningen samt inom område projektverksamheten.

Vinterväghållningskostnaderna är 22 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Inom projektverksamheten har nämnden lägre drift och underhållskostnader, totalt 25 miljoner kronor, som beror på att utredningskostnader för anläggningsinvesteringar inte har upparbetats, 19 miljoner kronor. Nämnden har erhållit en återbetalning av felfakturerade kostnader om totalt 3 miljoner kronor vilket medför att drift och underhållskostnaderna påverkas positivt.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 34 miljoner kronor. Vilket hänför sig främst till lägre vinterväghållningskostnader.

Resultat per verksamhet

Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2025	Budget augusti 2025	Avvikelse utfall/budget	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Utfall 2024
Egenavgifter färdtjänst	8	7	1	12	10	11
Taxor och avgifter	8	6	2	11	9	10
Hyror och arrenden	30	33	-3	43	49	49
Försäljning verksamhet	46	40	6	68	59	79
Bidrag, drift och investeringar	8	6	1	12	9	58
Bidrag återvinning av förpackningar	41	41	0	62	52	39

Summa intäkter	140	133	7	208	188	245
Vinterväghållning	-35	-57	22	-64	-82	-85
Gatuunderhåll	-39	-36	-4	-55	-46	-44
Drift och underhållsbidrag till vägföreningar	-14	-14	0	-16	-15	-17
Transportkostnader färdtjänst	-52	-53	1	-79	-80	-73
Drift- och underhållskostnader	-88	-114	25	-162	-169	-179
Personalkostnader	-101	-99	-1	-152	-150	-145
Ersättning tjänst för återvinning av förpackningar	-41	-41	0	-62	-52	-39
Kommungemensamma fördelade kostnader	-41	-41	0	-62	-62	-60
Utrangeringskostnader	-1	0	-1	-1	0	-4
Nämnden	-1	-1	0	-2	-2	-2
Avskrivningar	-178	-179	1	-272	-276	-254
Summa kostnader	-593	-636	44	-928	-935	-900
Finansiella kostnader	-50	-55	5	-76	-83	-68
Summa nettokostnader	-503	-559	56	-796	-830	-724

Kommunbidrag fördelat per verksamhet

Politisk verksamhet (1)	1	1	0	2	2	2
Infrastruktur m.m. (2)	498	498	0	737	737	642
Vård och omsorgsverksamhet (5)	57	57	0	89	89	77
Affärsverksamhet (7)	2	2	0	2	2	2
Summa kommunbidrag	559	559	0	830	830	723

Resultat	56	0	56	34	0	-1
-----------------	-----------	----------	-----------	-----------	----------	-----------

Politisk verksamhet

Kostnaderna är i nivå med budget för perioden januari–augusti och så även i prognosen för helåret, 2 miljoner kronor. Resultatet är ett nollresultat både för perioden och prognosen.

Infrastruktur, skydd mm samt affärsverksamhet

Under verksamhetskoden infrastruktur redovisas merparten av nämndens verksamhet, under affärsverksamhet redovisas hamnverksamheten. Verksamheterna visar ett överskott om 55 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari–augusti. Prognosen för helår visar på ett överskott om 33 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget.

Intäkterna avseende hyror och arrenden är lägre än budget, 3 miljoner kronor. Antalet byggetableringar på allmän platsmark är lägre än beräknat, förvaltningen bedömer att antalet etableringar kommer att vara lägre än budget även under året vilket gör att intäkterna minskar med ytterligare 3 miljoner kronor, totalt 6 miljoner kronor på helår.

Utförda återställningsarbeten åt Uppsala Vatten har medfört 4 miljoner kronor högre intäkter än beräknat. Utöver detta har viten fakturerats för totalt 2 miljoner kronor. Dessa viten avser brister i utförandet av färdtjänsttransporter samt inom området grävillstånd och markupplåtelse. Utfallet per december beräknas ökas ytterligare med 2 miljoner kronor, vilket ger en prognos om 8 miljoner kronor.

Vinterväghållningskostnaderna är 22 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Antal snöfall och snömängd är lägre än snittet för de senaste tio åren som ligger som till grund för budget. Behovet av halkbekämpning har varit lägre på grund av temperaturförhållandena och för att det har varit torrt. Då vädret inte kan förutspås har nämnden lagt ett utökat utrymme om 3 miljoner kronor för att möta eventuellt ökade kostnader under perioden november till december, total prognos för året är 64 miljoner kronor.

Drift- och underhållskostnaderna är 25 miljoner kronor lägre än budget för perioden. Utredningar och underhållsarbete pågår men uppdragets inte i den takt som är budgeterat, 2 miljoner kronor. Projektrelaterade utredningar avseende anläggningsinvesteringar har inte uppdragets, 19 miljoner kronor. Den största avvikelser avseende projektrelaterade kostnader återfinns inom projektet planskilda korsningar där det ännu inte funnits behov av budgeterade kostnader gällande föröreningar och arkeologiska undersökningar, totalt 9 miljoner kronor. Nämnden har erhållit en återbetalning av felfakturerade kostnader om totalt 3 miljoner kronor vilket medför att drift och underhållskostnaderna påverkas positivt.

Den buffert om 5 miljoner kronor som avsattes i budget för oförutsedda kostnader inom drift och underhåll kommer att nyttjas inom gatuunderhållet vilket gör att prognosen för drift och underhåll blir lägre än budget. Samt att bedömningen är att projektrelaterade kostnader kommer att bli 1 miljoner lägre än budget. Prognosen pekar på en total om 6 miljoner kronor lägre kostnader än budget.

Gatuunderhållet är 4 miljoner kronor högre än budget, kostnaderna för upptagning av vintersanden blev 4 miljoner kronor högre än budget. För att stärka upp gatuunderhållet under året har nämnden valt att den buffert om 5 miljoner kronor som avsattes i budget för oförutsedda kostnader inom drift och underhåll kommer att nyttjas inom gatuunderhållet vilket gör att prognosen på helår blir högre än budget, totalt 55 miljoner kronor.

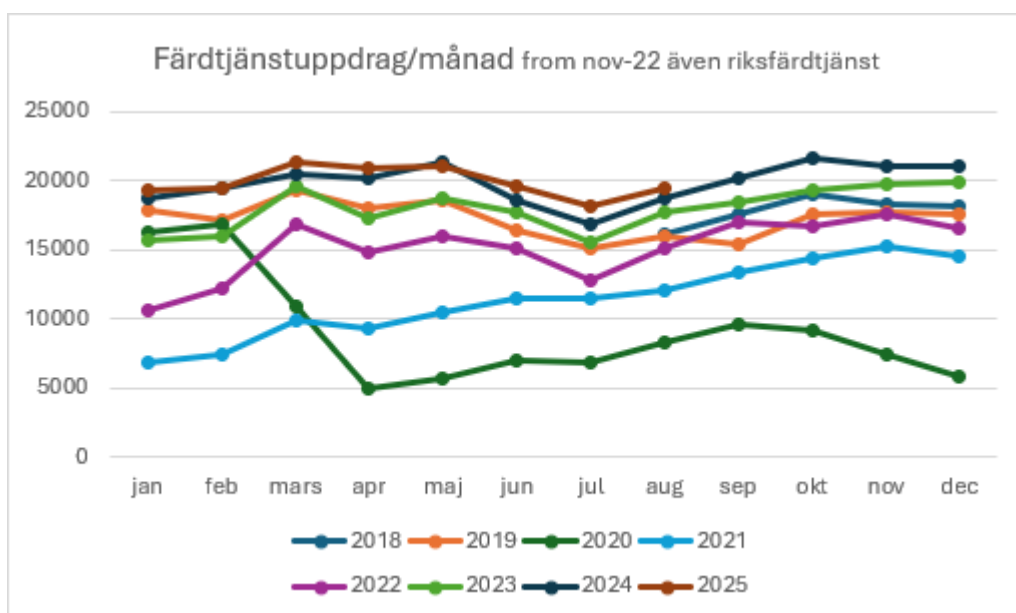
De finansiella kostnaderna är 5 miljoner kronor lägre än budget, främst är det kreditivräntan som är lägre än budget. Framdriften av uppdragets av investeringsbudgeten har tagit längre tid än beräknat. Kostnaderna bedöms bli 7 miljoner kronor lägre än budget på helår.

Färdtjänst/Riksfärdtjänst

Verksamheten visar ett överskott om 1 miljon kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden januari-augusti. Prognosen för helår visar på ett överskott om 2 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budget.

Intäkterna för egenavgifterna är högre än budget per augusti, 1 miljon kronor, intäkterna bedöms även ligga högre i prognosen än budget, 2 miljoner kronor. Den taxereglering som genomfördes under 2025 har gett högre intäkter än beräknad budget.

Färdtjänstuppdragen följer väl föregående års kurva per augusti månad och bedöms så göra även på helåret, detta innebär att kostnaderna för färdtjänsttransporter inte förändras i prognosen utan ligger kvar på budgeterad nivå.



Risker och osäkerhet

Risker och osäkerheter finns alltid inom nämndens område gällande väderförhållanden, exempelvis kan extrema skyfall och snöoväder. Effekterna av dessa risker är svåra att kostnadsberäkna och eftersom sannolikheten bedöms låg för att de inträffar tar nämnden inte höjd för detta i prognosen på helår. I övrigt gör nämnden bedömningen att det inte finns några kända risker eller osäkerheter av betydande karaktär att ta hänsyn till som kan påverka prognosen negativt eller positivt.

Investeringar

Belopp i miljoner kronor	KF-budget 2025	Periodens utfall jan-aug 2025	Periodens utfall jan-aug 2024	Helårsprognos 2025
Investeringar	315	120	241	290
Extern finansiering	0	0	1	0

Upparbetad investeringsvolym för perioden är 120 miljoner kronor, av den totala investeringsbudgeten 315 miljoner kronor återstår därmed 195 miljoner kronor. Enligt helårsprognosen per augusti avser nämnden att arbeta upp 290 miljoner kronor.

Belopp i miljoner kronor	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025
Infrastruktur			
- varav park barn natur biologisk mångfald	14	32	29
- varav stadsutveckling stråk-förbindelser	56	109	105
- varav stadsutveckling allmän plats	5	26	33
- varav gång - och cykelfrämjande åtgärder	23	41	55
- varav hållbart resande - mobilitet	5	17	24
- varav teknik och miljöutveckling	17	65	69
Summa	120	290	315

Den största avvikelsen i omfattning per augusti är en kostnadsökning för Planskilda korsningar, 13 miljoner kronor. Projektet har haft en snabbare framdrift än beräknad på de kommunala delarna vilket genererat att kostnader tagits tidigare än planerat. Nämnden har en ram för oförutsedda investeringskostnader, denna används för delar som är svåra att förutse i investeringsplaneringen. Under 2025 har pengarna använts till beläggningsprogrammet 5 miljoner kronor, Tullgarnsgatan 3 miljoner kronor, Sleven Säfwenbergs väg, svängfil, 2 miljoner kronor och Kronparken, stängsel 1 miljon kronor för att möjliggöra genomförandet av akuta åtgärder.

Den mest förekommande avvikelsen per augusti är innehållsförändringar, en minskning med 22 miljoner kronor, avseende mindre åtgärder som grupperas i paket med årliga budget, såsom trafiksignaler, byte av pumpar och cykelparkeringar. Åtgärderna som kommer att genomföras kostar mindre än beslutad budget. Den näst mest förekommande avvikelsen senareläggningar, arbeten för totalt 21 miljoner kronor fördelas till senare år än 2025, på grund av samordning med intilliggande projekt eller hantering av tillståndprocesser. Åtgärderna som vidtas för att motverka dessa avvikelser är översyn av planering för mindre åtgärder samt bättre planering för tillståndprocesser.

Gång- och cykelfrämjande åtgärder

Cykelväg genom park i Nantuna, Sävja 2:8 – senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas från 2025 på grund av samordning med exploateringsprojektet

Gång- och cykelväg Ulva - senareläggs och 2 miljoner kronor flyttas från 2025 till senare på grund av synpunkter av betydande vikt i samband med granskningen i detaljplaneprocessen.

GC-väg väg 600 till Björklunge skola - senareläggs och 2 miljoner kronor som flyttat från 2025. Anledningen är en anpassning i tid med Trafikverkets intilliggande projekt.

Råbyvägen (Tennisv-stig genom von Bahrska häcken) - kostnadsökning på 2 miljoner kronor för 2025. Den befintliga anläggningen var i större behov av åtgärder för att möjliggöra den nya anläggningens byggnation.

Kantorsgatan breddning gc-väg och avsmalning gata - kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningarna är att intilliggande gata var i dåligt skick och behövde åtgärdas för att säkerställa trafiksäkerhet och att materialkostnaderna har ökat.

Cykelparkeringar – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Cykelvårdsstationer - kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Hållbart resande - mobilitet och trafik

Diverse trafiksäkerhetsåtgärder - kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har ökat i förhållande till budget.

Busshållplatser - kostnadsminskning med 4 miljoner kronor för 2025. Samarbetet med Region Uppsala innebär en mer omfattande planering för framtida busshållplatser. Inom detta arbete tas underlag fram för kommande investeringsplanering.

Trafiksignaler - kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Bullerskärm Vaksalaskolan - senareläggning och 3 miljoner flyttas från 2025. Den ombyggnationen av skolan som sker påverkar när i tid åtgärden kan utföras.

Park/Barn/Natur/Biologisk mångfald

Bärbyparken - senareläggning, 1 miljon kronor flyttas från 2025. Anledningen är att ambitionsnivån är förändrad och projekteringen är flyttad från 2025 till senare.

Gottsundagipen - kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025, budgeten är omfördelad från Bärbyparken. Anledningen är att utvecklingen har behövts prioriteras upp utifrån ett helhetsperspektiv.

Utveckling Årike Fyris – senareläggning och 8 miljoner kronor flyttas från 2025 till senare. Handläggning i Mark- och miljödomstolen pågår för att få en vattendom som möjliggör bron.

Kronparken, stängsel – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att öka den biologiska mångfalden.

Carolinaparken – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att projektet kunde genomföras tidigare än planerat. Totalbudgeten är oförändrat.

Stadsutveckling allmän plats

S:t Persgatan (i anslutning till planskilda korsningar) – senareläggs och 1 miljon kronor flyttas från 2025 till senare. Anledning är att Trafikverkets och kommunens projekt behöver samordnas.

Stadsutveckling – stråk och förbindelser

Väginfrastrukturpaket Södra stadsdelarna – senareläggs med 1 miljon kronor för 2025. Anledning är att tillståndprocesser gällande cinnoberbagge drar ut på tiden.

Råbyvägen Kv Vapenhuset – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är utökade trafiksäkerhetsåtgärder för att säkra oskyddade trafikanter.

G:a Uppsalagatan, Kvarngärdet 60:1 – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att Djäknegatan hade stort behov av ombyggnation för att säkerställa trafiksäkerheten på sträckan.

Tätning Ruddamms- och Geijersdalen - kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att fakturering till Uppsala Vatten AB inte genomfördes under 2024.

Belägningsprogrammet – kostnadsökning med 5 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att en gaturevision som genererat åtgärder som behöver prioriteras och större behov på av underhåll på bussgator som varit utsatta.

Reinvestering gata – kostnadsökning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att Tullgarnsgatan är i behov av ombyggnation på grund av markförhållanden som genererat sättningar.

Tillgänglighet gata – kostnadsminskning med 3 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Framkomlighetsåtgärder – kostnadsökning 1 miljon kronor för 2025, budgeten är flyttad från 2024. Anledning är att upphandlingen av it system och säkerhetskrav behövs större tidsåtgång än beräknat.

Vretgränd, cykelbro – senareläggning och 3 miljoner kronor flyttas från 2025. Anledning är att arbetena behöver bedrivas under viss årtid för att följa de tillstånd kommunen har för arbete i vatten.

Kungsängsbron – kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025, totala projektbudgeten avviker inte på helhet. Anledning är att arbeten utfördes tidigare än planerat gällande projektering och planering.

Bro över Fyrisån Librobäck – kostnadsökning med 1 miljon kronor för 2025. Anledningen är att projekteringsinsatsen ökade för att säkerställa resurseffektiv drift.

Broar årlig budget - kostnadsminskning med 4 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Sleven Säfwenbergs väg/Sjukhusvägen - kostnadsökning med 2 miljoner kronor för 2025. Anledningen är för att förbättra framkomligheten för kollektiv- och blåljustrafiken.

Teknik och Miljöutveckling

Byte pumpar och skåp – kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Reinvestering tekniska anläggningar – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Sopkärl 2025 – kostnadsökning med 3 miljoner kronor för 2025. Anledningen är att från januari 2026 införs ny förordning angående källsortering på offentlig plats, därav behöver vi förstärka investeringen av olika sopkärlstyper.

Kallstensmurar och trappor – kostnadsminskning med 1 miljon kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Hamn och farled – kostnadsminskning med 2 miljoner kronor för 2025. Kostnaderna för åtgärderna har understigit den bedömning som fanns inför budget.

Oförutsedda investeringar – innehållsminskning med 11 miljoner kronor då det har uppkommit kostnadsökningar i belägningsprogrammet 5 miljoner kronor, reinvestering Tullgarnsgatan 3 miljoner kronor, Sleven Säfwenbergs väg, svängfil 2 miljoner kronor och Kronparken, stängsel 1 miljon kronor.

PROGNOS AUGUSTI 2025 INVESTERINGAR GSN

Belopp i miljon kronor

Summa investeringar per kategori	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025
Gång- och cykelfrämjande åtgärder	23	41	45
Hållbart resande - mobilitet	5	15	27
Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	14	32	38
Stadsutveckling-allmän plats	5	26	30
Stadsutveckling-stråk-förbindelser	56	111	98
Teknik och miljöutveckling	17	65	77
Summa	120	290	315

Gång- och cykelfrämjande åtgärder	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Cykelväg gm park i Nántuna, Sävja 2:8	0	0	2	-2
Cykelbana Väderkvarnsgatan, anläggning	9	11	11	0
Cykelbana Ulva via Klastorp	0	5	7	-2
Snabbcykelled 6 - Libroäcksleden	2	5	5	0
GC-väg väg 600 till Björklinge skola	0	0	2	-2
Råbyvägen (Tennisv-stig genom von Bahrska häcken).	5	5	3	2
Österplan, gång- och cykel	0	0	0	0
Cykelbana Karlsrogatan (Krong-Villav)	0	0	0	0
Cykelväg i Årsta	0	0	1	0
Cykelled Hedensbergsvägen	0	0	0	0
Breddning cykelbana Kantorsgatan	0	2	0	2
Diverse cykelåtgärder - årlig budget	5	7	6	1
Cykelparkeringar - årlig budget	0	2	4	-2
Cykelöverfarter - årlig budget	1	2	4	-1
Cykelvårdsstationer - årlig budget	1	1	2	-1
Summa Gång- och cykelfrämjande åtgärder	23	41	45	-4

Hållbart resande - mobilitet	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Pendelparkering/bytespunkter - årlig budget	0	1	1	0
Diverse trafiksäkerhetsåtgärder - årlig budget	1	4	5	-1
Busshållplatser - årlig budget	0	3	7	-4
Trafiksignaler - årlig budget	2	3	6	-3
Åtgärder för buller- och vibrationsutredningar enligt vägghållaransvar	1	4	7	-3
Parkeringsreglering - årlig budget	0	1	1	0
Summa Hållbart resande - mobilitet	5	15	27	-11

Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Stadsträdgården, rhododendronpartiet	0	0	0	0
Carolinaparken	0	1	0	1
Tibble ängar lekplats	0	0	0	0
Byggmästarparken, reinvestering park o lekplats	2	5	5	0
Lillsjövägens lekplats	2	2	1	0
Ynglingaparken, parken och lekplats	0	0	0	0
Ortspark Länna	0	0	0	0
Bellmansparken	5	6	6	0
Bärbyparken	0	0	1	-1
Blekingeparken, upprustning	1	1	1	0
Fallskydd 2025	0	1	1	0
Utbyte enstaka lekutrustningar 2025	0	1	1	0
Träd 2025	1	3	3	0
Sittplatsstrategi 2025	1	1	1	0
Årike Fyris, utveckling	0	0	8	-8
Upprustning Naturstråk/Friluftsområden (upprätthåll samma ambitionsnivå) 2025	0	2	2	0
Linnéstigar 2025	0	0	0	0
Skarholmen - udden	1	8	8	0
Sunnerstabadet, utveckling	0	0	0	0
Gottsundagipen, utveckling stadsdelspark	0	1	0	1
Musikparken	0	0	0	0
Gränbyparken	0	0	0	0
Österplan, park	0	0	0	0
Kronparken, stängsel	0	1	0	1
Summa Park-Barn-Natur-Biologisk mångfald	14	32	38	-6

Stadsutveckling - allmän plats	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Södra Åsträket genomförande	1	1	1	0
Södra Åsträket - Kap	1	7	7	0
Dragarbrunnsgatan 2.0	0	3	2	1
Slottsparken	1	9	12	-3
S:t Persgatan, i anslutning till Planskilda korsningar	0	0	1	-1
Kungsängstorg (Green Line)	1	5	5	0
Fyristorg	0	2	2	0
Summa Stadsutveckling - allmän plats	5	26	30	-3

Stadsutveckling - stråk-förbindelser	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Planskild korsn jvg. S:t Persg o S:t Olofsg	25	44	31	13
Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersvägen-Regementsvägen)	0	0	0	0
Östra Ågatan Islandsbr.-Industrigatan, anläggning	0	0	0	0
VIPSS: Dag Hammarskjölds väg (Ulleråkersv-Ultuna allé)	0	1	1	0
Östra Ågatan (Gamla torget-St Olofsg)	0	2	2	0
Råbyvägen samfin MEX 9004752 Kv Vapenhuset	0	1	0	1
G:a Uppsalagatan (Kvarngärdet 60:1) samfin MEX H100081	0	1	1	1
Tätning Ruddamms- och Geijersdalen	-3	-3	0	-3
Beläggningsreinvestering - GATA - årlig budget	16	25	20	5
Beläggningsreinvestering - GC - årlig budget	4	7	7	0
Beläggningsreinvestering - Gångbana - årlig budget	1	4	3	1
Reinvestering Gata - årlig budget	6	10	7	3
Reinvestering gata - staket, räckan - årlig budget	1	1	1	0
Tillgänglighet Gata - årlig budget	0	1	3	-2
Tullgarnsbron	0	0	1	-1
Vretgränd, cykelbro	2	5	7	-3
Kungsängsbron, brofogar	1	4	5	-1
Bro över Fyrisån Libroäck	0	3	4	-1
Broar - årlig budget	2	3	7	-4
Framkomlighet (Framkollus)	0	1	0	1
Sleven Säfwenbergs väg, svängfil	1	2	0	2
Stadsutveckling - stråk-förbindelser	56	111	98	12

Teknik och miljööutveckling	Utfall augusti 2025	Prognos augusti 2025	Budget 2025	Avvikelse budget-prognos
Armaturbyte 2025	6	12	12	0
Stolpbyte 2025	4	5	5	0
Belysning 2025	1	2	2	0
Offentliga toaletter 2025	0	4	4	0
Byte av pumpar och skåp, dagvatten 2025	0	0	1	-1
Reinvesteringar tekniska anläggningar 2025	0	1	2	-1
Dagvattennät 2025	1	2	2	0
Sopkärl 2025	2	5	2	3
Kallstensmurar och trappor 2025	0	0	1	-1
Hamn och farled 2025	0	1	3	-2
Övrigt Egen regi 2025	2	22	22	0
Oförutsedda investeringar 2025	0	11	22	-11
Summa Teknik och miljöutveckling	17	65	77	-13

Total utfall	Total budget
0	2

13	25
1	40
4	22
0	2
7	4
0	2
0	3
12	11
11	12
4	1
5	6
0	4
1	4
1	2

Total utfall	Total budget
0	1
1	5
0	7
2	6
1	7
0	1

Total utfall	Total budget
0	3
0	4
0	2
2	5
2	2
0	2
0	3
5	6
0	7
1	1
0	1
0	1
1	3
1	1
2	9
0	2
0	0
2	9
0	2
0	0
13	14
32	30
0	6
1	0

Total utfall	Total budget
20	20
2	34
2	28
4	32
0	6
2	9
0	26

Total utfall	Total budget
141	207
21	88
2	20
0	115
1	15
2	9
2	1
18	10
16	20
4	7
1	3
6	7
1	1
0	3
351	343
4	9
1	5
1	9
2	7
0	0
1	0

Total utfall	Total budget
6	12
4	5
1	2
0	4
0	1
0	2
1	2
2	2
0	1
0	3
2	22
0	22

Bilaga 3, Status för uppdrag, nämndmål och åtgärder

Nämndens verksamhetsplan är treårig och visar hur nämnden ska förverkliga kommunfullmäktiges övergripande styrdokument Mål och budget 2025 – 2027. I verksamhetsplanen finns kommunfullmäktiges fokusmål, uppdrag samt nämndmål och åtgärder som kommunstyrelsen har beslutat att lägga till.

Utöver de uppdrag som tilldelas nämnden i Mål och budget hanterar nämnden också de uppdrag som kommunfullmäktige och kommunstyrelsen beslutar om löpande under året. Dessa uppdrag följs upp med ett tertials eftersläpning för att ta hänsyn till att det behöver gå en viss tid för att uppdraget ska hinna verkställas.

För alla uppdrag anges status för arbetet och vilket år uppdraget beräknas vara färdigt. För uppdrag som inte löper på som tänkt eller som är färdiga finns en kommentar. För nya uppdrag finns en beskrivning av hur uppdraget ska genomföras. För nämndmål och åtgärder har inget planerat slutdatum satts.

Redovisning av uppdragens status

I tabellerna för respektive fokusmål tydliggörs bedömningen av måluppfyllelse för uppdragen och nämndmålen som hör till målet enligt rapporterad status. Bedömningen baseras på uppföljningen av nämndens åtgärder. I tabellen redovisas även ett årtal för när uppdraget planeras vara genomfört.

Rapporterade statusar för uppdrag, nämndmål och åtgärder har följande betydelser:

Klar	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är färdigt. Det gäller även när det som började som ett uppdrag, nämndmål eller åtgärd fortsättningsvis hanteras i ordinarie verksamhet.
Påbörjad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden går enligt plan.
Väntar	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden har planenligt inte påbörjats än.
Ej startad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är inte påbörjat trots att det borde vara det.
Försenad	Arbetet med uppdraget, nämndmålet eller åtgärden är påbörjad men löper inte på enligt plan.
Stoppad	Uppdraget, nämndmålet eller åtgärden genomförs inte.

Tertialuppföljning per april är en förenklad uppföljning vilket innebär att kommentarer har skrivits när statusen ”klar, ej påbörjad, försenad eller stoppad” rapporterats.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är helt uppfyllt

Periodens resultat är ett överskott om 56 miljoner kronor, vilket är en positiv avvikelse i förhållande till budgeten för perioden. Avvikelser finns främst inom område gata och trafik samt inom område projekt och entreprenad. Vinterväghållningskostnaderna är 22 miljoner kronor lägre än budget, färre antal insatser har krävts under perioden än budgeterat antal. Nämnden har lägre drift och underhållskostnader, totalt 25 miljoner kronor. Projektrelaterade utredningar avseende anläggningsinvesteringar har inte upparbetats, 19 miljoner kronor. Nämnden har erhållit en återbetalning av felfakturerade kostnader om totalt 3 miljoner kronor vilket medför att drift och underhållskostnaderna påverkas positivt.

För helåret prognostiserar nämnden ett överskott om 34 miljoner kronor. Vilket hänför sig främst till lägre vinterväghållningskostnader.

Uppsalas ambitionsnivå när det gäller kostnader för parker ligger i nivå med andra kommuner som också har större städer. Däremot är ambitionsnivån när det gäller budgeten för att ta hand om gator, gångvägar och cykelvägar jämförelsevis hög i Uppsala. Det ger också resultat. Enligt medborgarundersökningen är kommunens invånare mer nöjda med skötsel och snöröjning av gator, gångvägar och cykelbanor än invånare i jämförbara kommuner. Uppsalaborna är också mer nöjda över tillgången till gång- och cykelvägar.

Effekterna av ett förändrat klimat medför utmaningar för nämnden att upprätthålla rätt kvalitet och hålla nere kostnaderna. Det förändrade klimatet med fler dagar med temperaturväxlingar mellan plus- och minusgrader sliter mycket på gatukroppen och gör att det blir fler vägskador än tidigare. Kraftig nederbörd gör att marken i terrängen blir vattenmättad vilket medför att friska träd faller omkull. Nederbörden påverkar också konstruktioner i anläggningar vilket leder till ökad risk att de inte håller lika länge som planerat.

Nämndens verksamheter arbetar med effektiviseringar, dels organiseras stödet till kärnverksamheter på ett mer samordnat och flexibelt sätt, dels förenklas arbetssätt genom digitalisering och modern teknik.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 – 2027	
Uppdrag 1. Frigöra tid och resurser till kommunens kärnverksamheter genom att minska den administrativa belastningen och skapa förutsättningar för en effektiv verksamhet. Genom att effektivisera stödprocesserna inom nämndens verksamhet frigörs resurser till kärnverksamheten. Administrativa kompetenser kommer att samorganiseras från och med november 2025. Förändringen ökar flexibiliteten för hur verksamheter kan få administrativt stöd och underlättar utveckling av nya arbetssätt med hjälp av modern teknik.	Påbörjad 2027
Uppdrag 2. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande. Användningen av digitala kartlösningar ökar för effektivisering av verksamheten. Exempelvis har en lösning för vinterväghållningen tagits fram som följer alla fordon som är ute, var de har varit och	Påbörjad 2027

vad de har gjort (plogat, saltat, sandat, mm). Systemlösningen sparade en miljon under 2024 och bidrar till ökad kvalitet genom att ge återkoppling om vad som har gjorts och vad som har missats. Ett annat exempel är utvecklingen av en trädatabas där trädens status rapporteras direkt i systemet vid parkskötseln för att effektivt samla underlag för rätt insatser. Artificiell intelligens prövas för att inventera gatumiljön automatiskt med fordon som används i annan verksamhet. När en lösning är på plats kan verksamheten få aktuella underlag för att bedöma behovet av exempelvis skötsel och underhåll.	
Uppdrag 3. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen. Genom ett systematiskt arbetsmiljöarbete och regelbunden kartläggning av kommande kompetensbehov säkrar nämnden kompetensförsörjningen över tid. Övergången till tillitsbaserad ramtid och en tillräcklig chefstäthet inom nämndens verksamhet ger bra möjligheter för dialog och avstämningar mellan medarbetare och chef vilket bidrar till ett hållbart arbetsliv. Kompetensförsörjningsplaneringen baseras på analys av omvärldsfaktorer, Mål och budget samt kommande investeringar i samhällsbyggandet. Det pågår insatser för att öka flexibiliteten i bemanningen till exempel genom samorganisering av administrativt stöd som kommer att genomföras inom nämndens förvaltning i november 2025. Nämnden kommer fortsätta arbeta för att öka möjligheten att dela resurser mellan olika verksamheter. Det är också relevant för krisledningsarbetet.	Påbörjad 2027
Uppdrag 9. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering. Försämrad syn, hörsel eller rörlighet kan minska möjligheten till sociala aktiviteter och annat som tidigare skapat mening i livet. Offentliga miljöer ska utformas för tillgänglighet, trygghet och för att främja delaktighet och fysisk aktivitet. Inför vintern utbildas entreprenörer om behovet av god snöröjning. Verksamheten bygger en bana med bristfälligt snöröjda situationer som entreprenörerna får pröva. Genom att illustrera svårigheterna med bristfällig snöröjning har kvaliteten av snöröjning av gångbanor förbättrats och framkomligheten ökat enligt utvärderingar som gjorts efter varje snöfall föregående vinter. När allmän plats byggs medverkar specialistkompetens inom tillgänglighet för att tillgängliggöra det allmänna rummet. Ett arbete pågår för att göra Slottsparken mer tillgänglig för alla uppsalabor och Dragarbrunnsgatan mer tillgänglig för cyklister och fotgängare med särskilda insatser för att för att stadsmiljön ska vara tillgänglig för alla. Nämnden kommer fortsätta förbättra tillgängligheten vid drift och underhållsinsatser samt vid investeringar i allmän plats.	Påbörjad 2027
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun. För att de allmänna valen 2026 ska kunna genomföras på ett tryggt, rättssäkert och tillgängligt sätt kommer samverkan stärkas. Nämnden är en resurs för de logistiska behov som uppstår i samband med ett val och kommer även att inventera olika sätt att synliggöra och förmedla information om de allmänna valen 2026.	Väntar 2026

Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra åt kommunstyrelsen och berörda nämnder att i samverkan med Region Uppsala fullfölja överlämnandet av ansvaret för den särskilda kollektivtrafiken till Region Uppsala. <i>Beslutspunkterna ingick i: Överlämnande av ansvar för särskild kollektivtrafik till Region Uppsala (KSN-2022-01202), 2022-06-13.</i> Kommentar: Överlämnandet har flyttats fram och planeras genomföras under 2026.	Påbörjad 2026
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdrag till gatu- och samhällsmiljönämnden att göra en översyn av samtliga styrdokument inom parkeringsområdet. <i>Beslutspunkten ingick i: Översyn av policyer och riktlinjer (KSN-2022-02882), 2023-02-27.</i> Kommentar: Nämnden har sett över samtliga parkeringsavgifter, parkeringstaxorna beslutades av kommunstyrelsen i juni. Taxorna har överklagats.	Försenad 2025
Nämndmål	
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö. Övergången till tillitsbaserad ramtid och en god chefstäthet inom nämndens verksamhet bidrar till ett ökat fokus på uppdragsdialoger och avstämningar mellan medarbetare och chef vilket bidrar till ett hållbart arbetsliv. Nämndens förvaltning har inlett ett ledarutvecklingsprogram för att bland annat förstärka förmågan att styra och leda för utveckling och innovation. Den årliga medarbetarundersökningen är kommunens gemensamma sätt att mäta den psykosociala arbetsmiljön. Årets medarbetarundersökning har en hög svarsfrekvens och visar ett förbättrat resultat jämfört med föregående år. Totalindexet har ökat från 77 till 79 på tre år och alla frågeområden har numera ett index över 70. Klart fler medarbetare anser att det finns ett öppet arbetsklimat och skulle rekommendera sin arbetsplats till andra. Inom området arbetssituation går det att se en positiv trend med minskad stress och ökat inflytande över sitt arbete. På enhetsnivå finns det några enheter som har lägre index och där arbetar cheferna med stöd av HR för att identifiera och åtgärda eventuella problemområden.	Påbörjad 2027

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde	Källa
Totalindex	77	78	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	77	78	79	80			
Män	76	78	77	79			
Index för ledarskap i medarbetarundersökningen	78	81	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	81	82	80	81			
Män	76	79	76	77			

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde	Källa
Index för arbetssituation i medarbetarundersökningen	73	77	78	80	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	72	75	76	80			
Män	74	79	79	81			
Medarbetare som anser att de är insatta i sin arbetsplats mål.	76	76	78	79	Öka		Medarbetarundersökning
Kvinnor	78	77	80	80			
Män	74	75	77	78			
Sjukfrånvaro totalt andel.	4,5	4,4	4,5	3,9*	Minska		Egen uppföljning
Kvinnor	5,0	4,7	5,2	4,5*			
Män	4,1	4,1	4,0	3,5*			

Tabell 1. Nämndens indikatorer till hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.

* För 2025 avses januari-juli

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde*	Källa
Skötsel av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		63			Öka	R12: 63	KOLADA N00600
Skötsel av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		78			Öka	R12: 73	KOLADA N00602
Snöröjning av gator och vägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		72			Öka	R12: 66	KOLADA N00601
Snöröjning av gång- och cykelvägar fungerar bra i kommunen, andel (%).		71			Öka	R12: 64	KOLADA N00603
Möjligheterna att enkelt kunna transportera sig med bil är bra, andel (%).		86			Öka	R12: 88	KOLADA N00575
Utbudet av gång- och cykelvägar är bra, andel (%).		92			Öka	R12: 87	KOLADA N00570
Driftkostnad kommunala bilvägar, kr/m.	177	209	174		-	R12: 153	KOLADA U07497
Driftkostnad kommunala cykelvägar, kr/m.	145	170	173		-	R12: 78	KOLADA U07498
Driftkostnad vinterväghållning kommunala bilvägar, kr/m.	113	106	65		-	R12: 59	KOLADA U07499
Kommunal cykelväg som snöröjs och halkbekämpas, andel (%).	95	100	98		-	R12: 87	KOLADA U07458

Indikator	2022	2023	2024	2025	Mål	Jämförvärde*	Källa
Kostnad parker, kr/inv.	630	649	686		-	R12: 693	KOLADA N07005
Energianvändning per gatubelysning, kWh/ljuspunkt.	433	333	331		Minska	R12: 206	KOLADA U07426
Andel (%) inkomna synpunkter i form av klagomål och förbättringsförslag från invånare som har hanterats (mottagen, bedömd, återkopplad och avslutad).					Öka		Egen uppföljning
Andel (%) inkomna felanmälningar från invånare som har hanterats (mottagen, bedömd, återkopplad och avslutad).					Öka		Egen uppföljning

Tabell 2. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

* Observera att jämförelserna med R12 är haltande, eftersom alla kommuner inte ingår i mätningarna alla år. Det betyder att genomsnittet för R12 kan variera enbart utifrån vilka kommuner som är med i mätningen de olika åren. På kolada.se finns möjlighet att göra jämförelser med enstaka kommuner för att på så sätt kunna jämföra mer stabilt över tid.

Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är i hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden bidrar till ett välmående näringsliv genom att hålla en hög nivå på företagsservice när det gäller att stödja företag som exempelvis vill genomföra evenemang, ha uteserveringar, food-trucks eller annan torghandel. Myndighetsutövningen för grävtillstånd och markupplåtelser fokuserar på att förenkla för företagen att använda allmän plats på ett sätt som upprätthåller trafiksäkerhet och tillgänglighet. Företagens nöjdhet med myndighetsutövningen ökar ytterligare i mätningen 2025 och har nu ökat för varje år sedan 2020.

Nämnden upphandlar entreprenader för att bygga och underhålla allmän plats. Nämndens verksamheter har därför regelbunden dialog med aktuella branscher och leverantörer för att tillsammans hitta ett effektivt samspel mellan kommun och företag. Det handlar exempelvis om att utforma förfrågningsunderlag som både garanterar rätt kvalitet och som gör det möjligt även för mindre företag att delta i upphandlingar.

Att bygga och vårda en attraktiv stad bidrar till goda förutsättningar för näringslivet. Det ger grund för stadsliv och ger affärsmöjligheter. Både investeringar och driftverksamhet påverkar en plats attraktivitet och skapar förutsättningar för ett välmående näringsliv. Samarbetet inom Citysamverkan förstärker nämndens bild av näringslivets perspektiv på utvecklingen i innerstaden. Nämnden har en etablerad investeringsprocess där näringslivsperspektivet är inkluderat. Driftverksamheten arbetar med trygghets- och trivselskapande åtgärder.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 12. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet. Nämndens markupplåtelser och föreskrifter för torghandeln möjliggör företagsamhet på allmän plats och bidrar till en levande stad. Nämndens verksamhet har under flera år fokuserat på att underlätta för företagen och företagen har sedan 2020 svarat mer positivt för varje år på den nationella nöjd-kund-undersökning som Uppsala deltar i. Uppsala har numera ett nöjd-kund-index på 78, vilket är högt. Dialogen under myndighetsutövningen har ökat och verksamheten strävar efter att hitta en lösning även om företagets ursprungliga förslag strider mot exempelvis trafiksäkerheten. Nämnden samverkar med ledningsägare för att underlätta för ledningsarbeten och minska störningar. Samverkan sker även med organisationer och företag för att underlätta evenemang i staden. Anläggningsverksamheten har löpande dialog med branschen och med leverantörer. Det ger grund för att förbättra upphandlingsunderlag på ett sätt som gynnar konkurrensen. Nämnden utformar sina upphandlingar på ett sätt som gör det möjligt även för lokala mindre företag att kunna vinna. Exempelvis finns det en gräns för hur många områden för vinterväghållning ett företag kan lägga bud på. Ett annat exempel som gynnar både kvaliteten för uppsalaborna och lokala företag är krav på korta inställelsetider för drift- och underhållsinsatser. Nämnden har även	Påbörjad 2027

tagit bort bankgarantier som krav i upphandlingar till förmån för försäkringslösningar och gjort en översyn över vilka kravnivåer som används för att undvika överkvalificerade krav.	
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser. Nämnden bidrar genom att stödja i att ordna infrastruktur för evenemang och ha smidiga tillståndsprcesser. Vid utveckling av allmän plats som är lämplig för evenemang säkras nämnden att det går att genomföra evenemang på platsen. Nämndens verksamheter har en regelbunden samverkan med bland annat Destination Uppsala och blåljusverksamheter kring evenemang för att de ska bli så bra som möjligt. Här följer några konkreta exempel på evenemang som nämnden bidrar till. Den historiska julmarknaden på St Eriks torg utvärderas och uppdateras utifrån förra årets stora publiktillströmning. Nämnden har verkat för att Homecoming ska få plats även under bygget av spårvägen på ett sätt som harmonierar med biologisk mångfald inom området. Det pågår ett samarbete med Uppsala Konsert och Kongress om aktivering av Vaksala torg. Det pågår även en översyn av aktivering av Stora torget med bland annat möblering.	Påbörjad 2027
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden. Nämnden förstärker förutsättningarna för att knyta extern finansiering till verksamheten tillsammans med kommunstyrelsen och plan- och byggnadsnämnden. Från och med hösten fungerar en ny roll som en möjliggörare och brygga mellan verksamheter, samarbetspartners och finansiärer för att knyta extern finansiering till samhällsbyggandet. Nämndens verksamhet har även några pågående samarbeten med Uppsala universitet och med Sveriges Lantbruksuniversitet. Exempelvis delfinansierar nämnden en doktorand som stödjer kommunen i att vässa kommunala strategier för klimatomställning. Det handlar bland annat om att bidra till och undersöka medborgardialoger och att genomföra enkätundersökningar, experiment och fallstudier av konkreta insatser för minskad klimatpåverkan. Projektet kopplas till kommunen och till ett nationellt forskningsprogram på universitetet. Verksamheten har också ett samarbete inom ramen för universitetskursen <i>Gestaltning genom förvaltning</i> där studenter arbetar med det ömsesidiga beroendet mellan gestaltning och förvaltning av anlagda utemiljöer. Studenterna arbetar helt cirkulärt på den plats som kommunen tillhandahåller. Det innebär att inget får tas in eller ut från platsen, som i höst ligger i Malma Backe.	Påbörjad 2027
Uppdrag 17. Utredda hur Vaksala torg kan utvecklas för att bättre möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov. Vaksala torg har en viktig och central funktion för Uppsalas stadskärna och utformas nu för att bättre främja vistelse, kommers och evenemang. Nämndens verksamhet har haft dialoger för att undersöka vad som krävs och vad som efterfrågas. Exempelvis pågår en dialog med Uppsala Konsert och Kongress kring att flytta ut evenemang på torget.	Påbörjad 2026
Uppdrag 26. Förbered deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden under 2027. Uppsala kommun deltar i Uppsala universitets och Sveriges lantbruksuniversitets förberedelser för sina respektive jubileum år 2027, Uppsala universitet 550 år samt Sveriges lantbruksuniversitet 50 år. Nämndens verksamheter ingår i en samplanering tillsammans med universiteten inför jubileumsfirandena.	Påbörjad 2027

Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunfullmäktige har beslutat: att uppdra till gatu- och samhällsmiljönämnden att beakta motionärens förslag i enlighet med föredragningen i samband med upprustning av torgytan vid kvarteret S:t Per. <i>Besluts punkten ingick i ärendet Motion av Mohammad Hassan (L) om att lägga in periodiska systemet som installation på gågatan i Uppsala (KSN-2015-1696), § 56 vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-27.</i>	Väntar 2028
Kommunfullmäktige har beslutat: att kommunen verkar för flytt av cykelparkeringarna utmed Fyrisån till lämpliga närliggande platser. <i>Besluts punkterna ingick i: Svar på motion om ett grönare och mer attraktivt årum från Mats Åhlund (C) (KSN-2021-03463), 2022-12-12.</i> Kommentar: Cykelparkeringarna på östra sidan om Fyrisån mellan Dombron och Nybron är flyttade.	Påbörjad 2025
Kommunfullmäktige har beslutat: att se över kommunens allmänna föreskrifter om försäljningsplatser i syfte att tiderna för försäljning på Vaksala torg ändras så att handel tillåts även på söndagar, samt att Vaksala torg blir möjligt för Uppsalaborna att använda för handelsverksamhet även på söndagar. <i>Besluts punkten ingick i: Svar på motion om aktiviteter på Vaksala torg på söndagar från Stefan Hanna (KSN-2021-02753), 2023-06-19.</i> Kommentar: Nämnden beslutade om <i>Revidering av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Uppsala kommun</i> den 19 mars 2025 (GSN-2024-01152).	Klar
Kommunstyrelsen har beslutat: att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att begära planbesked i enlighet med projektdirektivets intentioner. <i>Besluts punkten ingick i: Projektdirektiv för Väginfrastrukturprojekt i sydöstra stadsdelarna (KSN-2024-01080, 2024-09-11.</i> Kommentar: Anläggningsverksamheten har begärt planbesked för olika väginfrastrukturprojekt i de sydöstra stadsdelarna.	Klar
Kommunstyrelsen har beslutat: att det ska ske en återrapportering av åtgärderna till kommunstyrelsen. <i>Besluts punkten ingick i: Inriktning för ökad attraktivitet och framkomlighet för en levande innerstad (KSN-2025-00447), 2025-02-05.</i> Kommentar: I ärendet finns en rad konkreta åtgärder för att öka framkomlighet och attraktivitet för en levande innerstad. Åtgärderna genomförs enligt plan. Kungsgatan öppnades för genomfart i april. I juni gjordes en förlängning av svängfältet på den väg som går från Tullgarnsbron till Sjukhusvägen för att öka framkomligheten (Sleven Säfvenbergs väg). En parkeringstaxa som har utformats för att få en ökad rotation av bilar i innerstaden och därmed fler lediga platser har beslutats av kommunfullmäktige, men har överklagats. Nytt parkeringsledningssystem och nya	Klar 2026

parkeringsappar kommer att handlas upp av Uppsala Parkering så att de kan införas under nästa höst. Det pågår även en förbättring av skyltning till garage i innerstaden. En närmare rapportering av åtgärderna görs i samband med årsbokslutet.	
--	--

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	Mål	Jämförvärde	Källa
Nöjd kund index (NKI) för markupplåtelse.	73	76	78	Öka	75	Insikt, SKR KOLADA U07448

Tabell 3. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är i hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att statusen för genomförandet av uppdrag och åtgärder i stort följer plan och ger önskade effekter. Nämnden har ett stort fokus på att genomföra utsläppsreducerande åtgärder i byggandet av infrastruktur. Det går dock inte att bedöma om utsläppstakten minskar med 10-14 procent årligen som är ambitionen i uppdrag 20 "Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala 2050". Nämnden arbetar kontinuerligt i hela sitt verksamhetsområde för att nå målet. Under året har exempelvis arbetet med klimatkalkyler i investeringsprojekten utvecklas.

Nämnden arbetar tillsammans med kommunstyrelsens upphandlingsverksamhet för att bli bättre kravställare på produkter och lösningar som är hållbarare ur ett klimatperspektiv. Samverkan sker också vid uppföljning av kraven.

Inom området hållbart resande arbetar nämnden långsiktigt genom bland annat beteendepåverkande insatser samt genom trafikregleringar och andra fysiska förändringar. Sammantaget ska åtgärderna bidra till att kommunen uppnår färdandelsmålen 2030 för hållbart resande som beslutats i program och handlingsplan för trafik och mobilitet.

Nämndens involvering i arbetet kopplat till spårvägen har intensifierats ytterligare under året och inom projektverksamheten är en majoritet av medarbetarna nu uppbundna i projekt relaterade till spårvägen och fyrspåret. Kopplat till spårvägsutbyggnaden har nämnden bland annat börjat göra förstärkningsåtgärder för cinnerbaggen samt påbörjat flyttning av ledningar och träd där spåren ska anläggas. Det spårvägsrelaterade arbetet kommer fortsätta framöver och ta mycket resurser i anspråk.

Tullgarnsbron färdigställdes under förra året. Efter återkommande driftstopp identifierade entreprenören under våren problemen och under en vecka i somras genomfördes åtgärder som förhoppningsvis leder till att framtida problem undviks. Under augusti månad har även busstrafiken flyttat från Islandsbron till Tullgarnsbron.

Nämnden byggde klart Gränbyparken under förra året och resultat och erfarenheter från det bygget används nu vid utvecklingen av Gottsundagipen. Utvecklingen syftar till att tillgängliggöra området och ge invånarna möjlighet att mötas och befolka hela det allmänna grönområdet.

Nämnden har börjat arbeta med en ny typ av mikroskogar för att öka krontäckningen i innerstaden och minska avstånden till grönområden för invånarna i stadsdelar som har relativt sett mindre grönska. Ett första försök görs i ett område mellan Gränby och Nyby.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 27. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050. Uppdraget pågår. Inom anläggningsprojekt används klimatkalkyler vid alla projekt för att prognostisera utsläpp och göra vägval med stöd av kalkylen. Det pågår ett arbete med att uppdatera anläggningskalkylen som förstärker av vikten av att göra aktiva val i tidiga skeden, förtydligar mätbarheten och tydliggör klimatsmarta val av åtgärder. I investeringsprojekt pågår nu	Påbörjad 2030

även en implementering av en klimatbudget som baseras på utsläpp utifrån Uppsala klimatprotokoll. De förändrade arbetssätten är ett sätt att öka styrningen mot hållbara materialval vid upphandling av bygg- och anläggningsprojekt. Det handlar exempelvis om att använda torvfri jord i anläggningsarbetena i stadsträdgården eftersom torvjord genererar utsläpp av koldioxid när den framställs. Ett annat exempel handlar om att använda mer miljövänlig asfalt i Östra Fyrislund och Rosendal. I etapp 4 i Rosendal testas att använda asfalt som är baserat på tallolja, som är en något dyrare produkt som är klimatneutral över tid. Styrningen mot en minskad klimatpåverkan påverkar även de krav som ställs i upphandlingar. Där har krav kring elektrifierade arbetsfordon tagits fram utifrån en dialog med branschen, men det finns även exempelvis krav på mer miljövänliga alternativ för drivmedel och asfalt. Nämndens verksamheter arbetar för att öka återanvändning av material. I bygg- och anläggningsprojekt handlar det exempelvis om marksten och fyllnadsmassor, för vinterväghållningen handlar det om vintergrus och i parkskötsel om planteringsjord. För hanteringen av fyllnadsmassor och av vintergrus är en nyckel att det finns mark att använda för mellanlagring och preparering. Det pågår ett test för hantering av fyllnadsmassor i närheten av Vaksala kyrka och det pågår ett arbete för att kunna använda en plats för att maskinbehandla vintergrus så att det går att återanvända. Som ett led i att ta vara på invånares idéer om hur samhället kan bli mer hållbart har nämnden sedan förra året prövat ett sätt att fånga upp idéer som sedan provas av nämnden inom konceptet Min hållbarhetsidé. Utifrån en idé från förra året pågår platsutveckling vid hamnen med skuggande grönska och inbjudande sittplatser på en plats som tidigare mest varit grusad. Konceptet genomförs även det här året.	
Uppdrag 28. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat. Uppdraget pågår. Insatser omfattar både förebyggande arbete och beredskapsåtgärder. Bland annat arbetar nämnden med grönska och krontäckning som temperaturreglering inom staden. Arbetet sker i samverkan med andra aktörer, exempelvis de kommunala bolagen och Akademiska hus. Bland annat har försök med mikroskogar inletts för att öka grönskan i staden och i spårvägsprojektet flyttas många träd i stället för att fällas för att på så sätt inte minska krontäckningen mer än nödvändigt. Nämnden implementerar resultatet av skyfallsanalyser i investeringsåtgärder, ofta i parker. Till exempel i Gränbyparken där det gjorts sänkor på lågpunkter för att parken bättre ska hantera och fördröja vattnet för att minska sannolikheten för vattenskador på omgivande fastigheter. En sänka innebär att det grävs en grop som blir en damm vid skyfall. När nämnden bygger parker är detta ett kostnadseffektivt sätt att öka motståndskraften mot effekterna av skyfall. Under 2025 planerar nämnden att göra sänkor i Byggmästarparken som identifierats i skyfallskarteringen som Uppsala vatten AB tagit fram. De skyfallsåtgärder som nämnden genomför i till exempel Gränby och Salabacke minskar flödet till Fyrisån och bidrar till att sannolikheten för översvämningar i ån blir lägre. Det görs även åtgärder i ån för att bättre kunna reglera vattennivåerna. En sådan åtgärd är monteringen av automatiska dammluckor vid Ulva. Upphandling av två nya reservkraftverk pågår och nämnden har även avtal för beredskapscontainrar som kan användas vid behov. Därtill har nämnden också tagit fram en kontinuitetsplan för dagvattenpumpar för användning vid översvämningar av gator och allmän plats. Utryckningsvägar och särskilt utsatta områden (viadukter exempelvis) är prioriterade. Vid projekteringen av Vimpelgatan har beslut tagit om att bygga en bro över järnvägen, bland annat	Påbörjad 2027

för att samtliga övriga passager av järnvägen i centrum är viadukter vilket kan innebära en försvårande omständighet vid kraftiga regn och översvämningar.	
Uppdrag 29. Påskynda omställningen till ett hållbart resande med en ökad andel gång, cykling och kollektivtrafik. Nämnden arbetar kontinuerligt med att göra gång- och cykling mer attraktivt i Uppsala. Det handlar både om att bygga ut gång- och cykelvägar till fler områden runt om Uppsala och satsa på bättre cykelvägar, så kallade expresscykelvägar, inom stadsgränsen. Även driften av gång- och cykelvägar prioriteras, exempelvis vid snöröjning. Trafiksäkerhet är prioriterat för att förbättra situationen för oskyddade trafikanter. Bland annat har nämnden jobbat med att förbättra situationen runt elsparkcyklarna i stan. En maskot för trafiksäkerhetsarbetet har också tagits fram för att underlätta kommunikationen med framförallt barn och ungdomar. Arbetet med att bygga planskilda korsningar under järnvägen norr om centralstationen pågår fortsatt. Internt så har nämnden arbetat med att få den egna personalen att resa mer hållbart. Bland annat genom att kommunen introducerat värdekoder för kollektivtrafiken som underlättar att åka buss och lokaltåg i tjänsten. En storymap har tagits fram för att stötta exploateringsprojekt i att ta fram flexibla parkeringslösningar och bidra med tjänster som kan minska biltrafiken i nybyggda områden. Ett exempel är Rosendal där det privata bilinnehavet har minskat över tid i takt med att flera alternativa sätt att resa och ta sig fram har introducerats i stadsdelen. Nämnden bidrar också med många medarbetare och resurser i arbetet med spårvägen där ledningsflyttar pågår.	Påbörjad 2027
Uppdrag 30. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel. Kommunkoncernen arbetar tillsammans med Uppsala klimatprotokoll för att bygga ut infrastrukturen för laddplatser inklusive snabbladdningsstationer för elbilar och andra hållbara drivmedel inom kommunen. Under året har kommunen tilldelats andra pris i tävlingen laddguld för utbyggnad av laddningsstruktur. Ny laddinfrastruktur bör framförallt byggas på kvartersmark, inte på gatumark. Nämndens kan underlätta för privata aktörer samt bidra till att det byggs laddinfrastruktur vid kommunala anläggningar som exempelvis IFU arena och den nya simhallen i Gränby. Dessa kan sedan användas av invånare och besökare på kvällar, nätter och helger när besökarna vid anläggningarna är färre.	Påbörjad 2026
Uppdrag 31. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap. Vid planering av nya parker verkar nämnden för att delar planläggs för odling. I Hospitalsträdgården anläggs en skogsträdgård och en stadsodling för kommersiell odling av grönsaker och blommor. I programförslaget för norra stadsparken finns förslag på utvidgat koloniområde.	Påbörjad 2026
Uppdrag 32. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	Påbörjad 2026

Flera olika åtgärder genomförs av nämnden för att gynna och stötta den biologiska mångfalden i kommunen både inom skogsskötsel och park- och grönyteskötsel.

Under året har arbetet intensifierats med att återskapa och förvalta delar av kommunens mark som äng. Det sker både i staden vid klippning och skötsel av grönområden och ute i kommunens naturområden som exempelvis Hammarskog. Även i Gottsundagipen görs försök med att försöka skapa fler ängsytor men också styra när vi slår ytorna för att främja de arter som vi vill se mer av. I KAP-området planeras för större inslag av ängsmark. Resultatet av åtgärderna syns snabbt, både i form av blommor och andra växter som kommer fram och olika insekter som bin, fjärilar med mera. Det ger också en fin naturupplevelse för människor.

Nämnden arbetar också fortsatt med att skapa goda livsmiljöer för den hotade arten cinnoberbagge. Livsmiljöer som cinnoberbaggen trivs i har också allmänt hög biologisk mångfald med mycket död ved. I Kronparken har getter betat under sommaren och detta minskar igenväxningen av naturreservatet. Bete förekommer även på flera platser och det är ett effektivt sätt att åstadkomma ökad biologisk mångfald.

En ökande del av nämndens arbete handlar om att öka kröntäckningen, både genom att plantera flera träd och att aktivt arbeta med det befintliga trädbeståndet. Arbetet utgår från kommunens riktlinjer för Uppsalas träd, samt Plan för Uppsalas träd.

Nämnden förnygrar existerande trädbestånd, exempelvis i alléer men arbetar också med att skapa helt nya områden för träd där sådana saknas. Bland annat har arbete påbörjats med att anlägga en ny mikroskog i Nyby. Det innebär att man skapar ett mindre område med unga träd, som kommer växa upp till skogsdungar. Mikroskogar är bland annat ett sätt för att binda ihop stadens gröna stråk och underlätta för växter och djur att få sammanhängande livsmiljöer, men de har också ett viktigt rekreativt syfte för människor som får möjlighet till skugga och naturupplevelser i områden som har brist på naturliga skogar. För att ta vara på existerande träd arbetar nämnden också med att flytta träd som annars hade behövt tas ner i samband med byggprojekt.

Även i planen för utveckling av innerstaden arbetar man aktivt för att få ökad kröntäckning och fler och längre sammanhållna gröna stråk. .

Under sommaren har nämnden ryckt in och flyttat Upplands landskapsfisk, den hotade arten aspen som på grund av den låga vattennivån i Fyrisån inte kunde ta sig ut i Mälaren igen på egen hand efter att ha lekt längre upp i Fyrisån. Asparna fångades in ovanför Islandsfallet och flyttades sedan genom rör ned söder om fallen för att de på så sätt själva skulle kunna simma ut i Mälaren igen.

Nämnden har ett omfattande arbete med att projektleda återskapandet av våtmarker, ofta tillsammans med privata markägare. Det är ett betydelsefullt arbete både för den biologiska mångfalden, för att förbättra vattenkvalitet och för människors naturupplevelser. Under de senaste fyra åren har antalet projekt mer än fördubblats – från sju under perioden 2020–2022 till sexton mellan 2023–2024.

Restaureringen av Vedsjön blir färdigställd under hösten 2025. Ytterligare en fosfordamm har färdigställts för Vittja gård och 3 nya LONA-projekt har sökts för hösten 2025. Ett av de mest uppmärksammade projekten är återställningen av Tomtasjön, som återinvigdes 2025 och nu är en av Upplands större våtmarker på 40 hektar. Restaureringen fick stöd av Fyrisåns vattenförbund genom framtagande av planer och viss finansiering. Arbetet sker inom ramen för lokala åtgärdsunderlag och finansieras främst genom statliga LOVA-medel, Flera projekt är pågående eftersom det tar tid att bygga relationer till markägare och få beviljade medel från Länsstyrelsen,

men intresset växer i takt med att ryktet sprids bland medborgarna. Sammantaget visar utvecklingen på en tydlig uppväxling i både omfattning och konkreta resultat. Ett hot mot biologisk mångfald är den ökande mängd av invasiva främmande arter som etablerar sig i kommunen. Arbetet med invasiva främmande arter omfattar bland annat kartläggning, åtgärder och rutiner för att hindra eller begränsa spridningen av dessa. Att agera snabbt och kontinuerligt är nödvändigt för att hindra de invasiva arterna från att ta över livsmiljöer och platser.	
Uppdrag 33. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter. I naturreservatet Hågadalen- Nåsten har fem nya slingor med olika längd etablerats under våren och sommaren. De underlättar för besökare att hitta i området och lockar därmed även ovana besökare ut i naturen. En av slingorna är möjlig att ta sig fram med barnvagn, övriga är stigar i skogen. Nämnden har under året beslutat om utvecklingsplanen för Gottsundagipen där inriktningen om fler mötesplatser, mer lek- och motionsmöjligheter men också lugn och stillhet finns med. Nämnden har också beslutat om en utvecklingsplan för Sunnerstaåsen efter en omfattande medborgardialog. I utvecklingsplanen är inriktningen att de norra delarna av området ska präglas av mer orörd skog för naturupplevelse, motion och friluftsliv. I de södra delarna, runt Sunnerstagropen, ska det tillkomma anläggningar som gör området mer attraktivt under hela året. Nämnden har också märkt ut nya vandringsstråk i gröna miljöer vid östra stadsranden. Stråken kopplar ihop Gränby och Vaksala. Det ger medborgare ökad möjlighet till rekreation och underlättar för att passera under Österleden. Åtgärderna görs i huvudsak för att medborgare ska kunna röra sig i området. Kor har betat i området och genom att marken betas förbättras den biologiska mångfalden samtidigt som kostnaden för att anlägga och underhålla stigarna blir lägre. Nämnden arbetar tillsammans med Region Uppsala för att öka möjligheten att resa hållbart till naturområden. Inriktningen är att öka cykelbarheten på landsbygderna genom att bygga cykelinfrastruktur och visa var medborgare kan cykla. Behov av investeringar för att öka trafiksäkerheten för cyklister identifieras. Naturområden som går att cykla till utrustas också med cykelställ för att underlätta för de som väljer att ta cykeln. Kommunen är inte väghållare för samtliga vägar på landsbygderna och samverkar därför med regionen utifrån medborgares behov av tätare busstrafik eller nya busslinjedragningar. Även inne i staden bidrar kommunen till att öka invånarnas tillgång till natur och parker. Arbetet i år har fokuserat på områden med förhållandevis mindre grönområden, främst i östra delarna av staden. I Gottsundagipen pågår också utveckling för att ge fler människor tillgång till grönområden och friluftsområden. I Almunge färdigställs en ny lekpark under hösten 2025 och planering pågår för en lekplats i Länna som kommer stå klar under 2026.	
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret och den kommunala lantmäterimyndigheten beskriva	Klar

konsekvenser av skilda handlingsvägar avseende väghållning och huvudmannaskap i vägföreningar enligt föredragningen • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att i samverkan med kommunledningskontoret utforma förslag till ett nytt regelverk för bidrag till vägföreningar enligt föredragningen. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. • att uppdra till stadsbyggnadsförvaltningen att till kommunstyrelsen föreslå principer för huvudmannaskap samt regelverk för bidrag till vägföreningar. Beslutspunkten ingick i ärendet Principer för huvudmannaskap och bidrag till vägföreningar (KSN-2016-2043), § 38 vid kommunstyrelsens sammanträde 2017-03-08. Kommentar: Nämnden har tagit fram nytt förslag till regelverk för vägföreningar som kommer att påverka bidragen till föreningarna från 2026. Det nya regelverket är beslutat och vann efter överklagan laga kraft i juli 2025. Regelverket ska börja implementeras under hösten och behoven hanteras i Mål och budgetprocessen 2026 – 2028.	
---	--

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	Mål	Jämförvärde	Källa
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar kväveoxid (avser mätpunkt i centrala staden).	2	0	0	Minska		SLB
Antal tillfällen som mätningar överskrider normvärde för partiklar PM10 (avser mätpunkt i centrala staden).	12	11	6	Minska		SLB
Gång som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		10	18	2030: 15		Kollektivtrafik-barometern
Cykel som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		25	25	2030: 50		Kollektivtrafik-barometern
Kollektivtrafik som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		21	16	Öka		Kollektivtrafik-barometern
Privata motorfordon som huvudsakliga färdmedel för resor som börjar och slutar i Uppsala kommun, andel (%).		43	41	2030: 19		Kollektivtrafik-barometern
Cykelväg i kommunen, total, meter/invånare (A2030).	2,0	2,1	2,1	Öka	R12: 2,8	KOLADA N07806
Andel (%) förnybart bränsle i kommunala fordon.	95	96		100		Egen uppföljning

Bra utbud av lekplatser, parklekar etcetera i kommunen, andel %.	89	Öka	R12: 88	KOLADA N00590
Nettoökning av kommunens eget trädbestånd per år i procent.		>0,5 %		Egen uppföljning
Ekologiska livsmedel i kommunens verksamhet, andel (%) (A2030)	54	51	48	2030: 100
				Miljöbarometern

Tabell 4. Nämndens indikatorer till grunduppdraget. Jämförelserna görs mot det kommunala resultatnätverket R12 (Eskilstuna, Gävle, Helsingborg, Jönköping, Linköping, Lund, Norrköping, Södertälje, Umeå, Uppsala, Västerås, Örebro).

Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor

Bedömning av måluppfyllnad: Fokusmålet är i hög grad uppfyllt

Bedömningen av måluppfyllnaden baseras på att genomförandet av åtgärder och uppdrag löper enligt plan. Nämnden bedöms genom sin verksamhet ha bidragit till ett tryggare Uppsala och jämlikare Uppsala.

Nämnden har haft stort fokus på att genomföra underhållsåtgärder med syfte att höja tryggheten. Trygghetsperspektivet är väl integrerat i investeringsprocessen samt i underhålls- och driftverksamheterna. Nämnden samverkar löpande med andra inom kommunkoncernen, externa aktörer inklusive polis för att bidra till en tryggare och jämlikare kommun.

Under förra året färdigställdes Gränbyparken. Parkens utformning har ökat närvaron i området och därigenom tryggheten för invånarna. Erfarenheter och lärdomar från arbetet med Gränbyparken används nu för att utveckla Gottsundagipen där samma målbild om tillgång till trygga och välkomnande grönområden kommer att vara styrande. I all utveckling av grönområden och parker i Uppsala är trygghetsperspektivet styrande så att träd och buskar bidrar till grönska och trivsel utan att bidra till ökad otrygghet.

Inom arbetet med trafiksäkerhet för barn och ungdomar vid skolor och fritidsanläggningar har riktlinjer tagits fram som nu testas med bland annat bilfria zoner runt ett antal pilotskolor i kommunen.

Nämnden fortsätter utveckla hanteringen av synpunkter och felanmälningar. Utgångspunkterna i utvecklingsarbetet är att inkomna synpunkter och felanmälningar är viktiga för en effektiv verksamhet och jämlik utveckling av allmän plats.

Kommunfullmäktiges uppdrag

Kommunfullmäktiges uppdrag	
Uppdrag från Mål och budget 2025 - 2027	
Uppdrag 34. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet. Kommunen och polisen arbetar tillsammans med gemensamma prioriteringar för nolltolerans mot brott och för ett tryggare Uppsala på både kort och lång sikt. Samarbetet mellan nämnders och bolagsstyrelsernas verksamheter, polismyndigheten, brottsförebyggande rådet, övriga myndigheter och civilsamhälle ska fördjupas och effektiviseras för att förebygga, förhindra och bekämpa kriminalitet. Nämnden bidrar till kommunens evidensbaserade lägesbild av tryggheten i kommunen genom rapportering i IT-systemet EMBRACE. För att öka medborgarens trygghet genomför nämnden konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön. Inom renhållningsverksamheten styrs delar av arbetet av hot-spot kartan i Embrace där det bland annat framgår vilka platser som har behov av städning och klottersanering. Insatserna kompletterar det planerade renhållningsarbetet. I Gottsundagipen har nämnden gjort riktade röjningsinsatser på de så kallade hot-spot platserna. Utvecklingen av Gränbyparken har syftat att locka människor till platsen för att öka tryggheten. I nämndens projektverksamhet är trygghetsperspektivet inkluderat från start. Redan i idébeskrivningen för nya investeringar ingår det att säkerställa att målet om ökad trygghet uppnås. Under hösten har nämndens	Påbörjad 2027

renhållningsverksamhet inlett arbetspassen tidiga morgnar vid resecentrum och utgår därifrån på en skräpplockarrunda. Samma sak görs vid stora torget och syftet är att öka tryggheten genom att det är många kommunanställda som rör sig på platserna. Medborgare har återkopplat att de uppskattar detta. Även den planerade utvecklingen av Gottsundagipen kommer öka tryggheten eftersom den ökar platsens attraktivitet så att fler människor kommer till platsen. Sommartorgen och sommargatorna (Vaksalatorg, Fyrstorg och Östra Ågatan) ökar attraktiviteten på platserna och lockar folk till sig och skapar på så sätt trygghet. Nämnden arbetar för fler offentliga toaletter och vattenposter. För att säkra utbyggnaden av fler offentliga toaletter har nämnden beslutat om en handlingsplan för åren 2025-2028. Uppdraget att genomföra en informationskampanj om samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse kommer slås ihop med arbetet om källsortering i offentlig miljö och följa de nationella riktlinjerna för detta. Från 1 januari 2026 gäller krav på källsortering på offentlig plats och det kommer krävas mycket information om detta, därför är det lämpligt att slå ihop informationsinsatserna. Nämndens verksamhet ger möjligheter för ungdomar att arbeta. Kommunorganisationen arbetar tillsammans för att öka tryggheten i utsatta områden. Nämnden medverkar utifrån sitt ansvar för allmän plats. Verksamheten är representerad i den kommunövergripande styrgruppen tillsammans med bland annat polis. Inom kärnuppdraget görs systematiska trygghetsvandringar tillsammans med fastighetsägare och föreningar som syftar till åtgärder för att öka tryggheten på platsen. Trygghetsvandringarna gör nämnden tillsammans med fastighetsägare, polisen och andra delar av kommunen. Resultaten var att det på det stora hela såg bra ut eftersom det bara var mindre åtgärder som behövde göras, till exempel ta bort klistermärken från lyktstolpar och klottersanera. Nämnden utgår från aktuella lägesbilder för att löpande styra och utveckla verksamheten. Nämnden jobbar även tillsammans med samverkansföreningar i Gottsunda och Gränby i ett forum där deltagande verksamheter, föreningar och näringsliv utbyter erfarenheter och prioriterar insatser. Tillsammansarbetet gör att det utbyts erfarenheter och att deltagarna kan ge olika perspektiv och se möjligheter för lösningar. Nämnden arbetar utifrån "Broken window teorin". Den handlar i grunden om att när platser hålls underhållna och rena minskar skadegörelse och klotter.	
Uppdrag 35. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen. För att minska sannolikheten för att arbetslivskriminalitet utnyttjar nämndens verksamhet vidtas åtgärder både för upphandlad verksamhet och vid de rekryteringar som genomförs. Genomförandet av beslutade åtgärder i Handlingsplanen mot välfärdsbrott kombinerat med aktiviteter för att öka medvetenhet och förstärka systematiken för att upptäcka och avvärja välfärdsbrott kommer minska eventuellt missbruk av de medel nämnden förfogar över.	Påbörjad 2027
Uppdrag 36. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen. Nämnden säkrar god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter vägs in vid planering och utformning av allmän plats. Nämnden arbetar med mobilitetslösningar för att minska boendekostnaderna genom ett sänkt parkeringstal. Arbetet med att erbjuda attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet har fortsatt. Till exempel i Rosendal, Ulleråker och Gottsunda där nämnden är med	Påbörjad 2027

i byggaktörsdialoger för att säkra mobilitetslösningar. Attraktiva mobilitetslösningar kan medföra att parkeringsplatser, som underjordiska parkeringsgarage, inte behöver byggas vilket kan sänka kostnaderna för byggande av bostäder. Nämnden medverkar också i planarbeten och bygglov för att säkra perspektivet om minskad segregation i utvecklingen av allmän plats. Vidare verkar nämnden för gröna stråk som fungerar som broar mellan områden med olika sociala förutsättningar. Det pågående arbetet vid Gottsundagipen kommer att ha särskilt fokus på att göra området till en mötesplats mellan områden med olika sociala förutsättningar.	
Uppdrag 38. Påskynda integrationen för en snabbare etablering av nyanlända. Nämnden samarbetar med arbetsmarknadsnämnden och erbjuder arbetsuppgifter i verksamheten, i rollen som stadsvårdar. Syftet med stadsvårdar är att ge människor som står långt från arbetsmarknaden ökad möjlighet att komma ut i arbetslivet. Stadsvårdarna tar bort cyklar som skräpar, gör rent sopkärl, tar bort ogräs, gör i ordning sommargator och andra liknande arbetsuppgifter. Under 2025 har omkring 35 stadsvårdar arbetat inom nämndens verksamhet.	Påbörjad 2027
Uppdrag 43. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa. Utvecklingen av natur\ och grönområden gör att fler medborgare tar sig ut till platserna för att njuta och vistas i naturen vilket främjar psykisk hälsa. Arbetet med att ta fram utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen pågår. Utvecklingsplanen för Sunnerstaåsen är beslutad. Genom att skapa nya stråk, underhålla och förbättra parker så uppmuntras medborgare till fysisk aktivitet. Planer på nya parker är bland annat Byggmästarparken och en ny lekpark i Almunge. En del i grunden för utveckling av parker är tillgänglighet för alla. Där ingår äldreperspektivet och tillgänglighet för funktionsnedsatta. Det har varit bärande i bland annat framtagandet av utvecklingsplanen för Sunnerstaåsen. Utomhusgym ska innehålla också rörlighetsredskap för äldre och naturrika lekplatser som är mindre tillrättalagda än vad de vi har idag är ger mer utmaningar för barn och unga. Finns i parkplanen att vi ska jobba med naturmiljöer. Nämnden har sökt externa medel för ett pilotprojekt vid en bro över Bärbyleden där räcken monteras. Perspektivet inkluderas också i anläggningsprojekt och är lagt till i Teknisk handbok. Det innebär en ökad systematisering av arbetet med suicidprevention. En konsultrapport är framtagen över vilka broar som är mest utsatta och de betas av i takt med att medel kan sökas.	Påbörjad 2027
Uppdrag 44. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas. Nämnden samarbetar med föreningar och polis med fokus på platser där ungdomar vistas för att motverka förekomsten av droger i barns och ungas offentliga miljö. Trygghetsperspektivet är integrerat i nämndens verksamhet och följer genom hela processen från planering och anläggning till skötsel och underhåll. Genom effektiv teknik kan den dagliga tryggheten främjas genom att exempelvis offentliga toaletter kan skicka varningar till trygghetsvårdar och ordningsvakter vid avvikande beteenden. Utöver den fysiska miljön så bidrar nämnden också till ett tryggare samhälle för ungdomar genom att anställa dem. Under årets sommarsäsong arbetade 382 ungdomar under olika perioder inom nämndens verksamhet. Det ger både ungdomar en meningsfull sysselsättning och bidrar till ökad trivsel och trygghet i staden.	Påbörjad 2027

Nämnden deltar i redan etablerade samverkansforum som kommunstyrelsen anordnar och fortsätter att rapportera och planera insatser inom ramen för konceptet Effektivare Samverkan för Trygghet (EST).	
Uppdrag 45. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet. Riktlinjer för hämta och lämna funktioner för skola och förskola har tagits fram och väntar på beslut i Kommunstyrelsen under hösten. Riktlinjerna kommer vara en del av arbetet för att öka trafiksäkerheten för barn som går och cyklar till skolan. Bilfria zoner kommer att invigas vid två av tre pilotskolor i september. Den tredje (Domarringen) kommer att vänta tills de byggt klart sin nya fritidsklubb. Resultatet från pilotskolorna kommer att ligga till grund även för införandet vid andra skolor. Rosendal och arbetet med trafiksäkerhet där kommer att utvärderas och ligga till grund för arbetet framöver i de sydöstra stadsdelarna. Barnen själva har involverats i flera utvecklingsprojekt. Vid utvecklingen av parker och skolmiljöer i Rosendal och Funbo har barn engagerats. I Funbo har barn varit med och skapat en bättre hållplats för kollektivtrafiken under sommaren. Bland annat har man tydliggjort hållplatsmarkeringen så att barn som åker på bussen ska veta säkert var de ska kliva av.	Påbörjad 2027
Uppdrag 46. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft. För att öka förmågan att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet har nämnden säkrat hur kommunikationen ska ske med externa leverantörer inom vinterväghållning om det blir strömlöst. Även drivmedelsförutsättningarna har hanterats så att leverantörerna kan säkra driften av maskinerna och därmed säkra framkomligheten i kommunen under viss tid. Nämnden håller på att se över eventuella tekniska investeringar som är viktiga för att säkra framkomlighet vid skyfall. Såväl skyfall och översvämningar som risk för vattenbrist är viktiga frågor att jobba med för nämnden. Ett sätt är att lagra vatten, både i grundvattentäkter, och genom att hålla kvar vatten i landskapet i fosfordammar, våtmarker osv för framtida behov. Vi återställer våtmarker för att skapa en buffrande funktion i landskapet. I Fyrisån har automatiska dammluckor satts in vid Ulva för att lättare kunna styra flödet i ån vid hög- och lågvatten.	Påbörjad 2027
Tillkommande uppdrag vid sidan av Mål och budget	
Kommunstyrelsen har beslutat att: • Uppmana samtliga nämnder att höja beredskap och genomföra övningar i syfte att de verksamheter de ansvarar för ska stå väl rustade att arbeta analogt i händelse av att digitala funktioner slås ut. • I dialog inom kommunen vidta nödvändiga åtgärder för att på kort sikt stärka kommunens robusthet, resiliens och redundans mot allvarliga störningar inom relevanta områden med anledning av kriget i Ukraina. <i>Beslutsunkten ingick i: Inriktning avseende Uppsala kommuns agerande med anledning av kriget i Ukraina (KSN-2022-00704), 2022-03-09.</i> Kommentar: Nämnden samarbetar med alla nämnder inom stadsbyggnad för att öka sin robusthet och resiliens. En ledningsplan för kris har tagits fram för förvaltningen och arbete	Påbörjad 2026

med krigsorganisation är påbörjat och följer processen som tagits fram inom kommunen. Under hösten kommer gemensamma övningar av att hantera avbrott i de digitala systemen att genomföras tillsammans med övriga stadsbyggnadsnämnder.

Indikatorer

Indikator	2022	2023	2024	Mål	Jämförvärde	Källa
Antal feriearbetande ungdomar			366	Bibehålla		Egen uppföljning
Antal nya offentliga toaletter	0	0	10	Öka		Egen uppföljning

Tabell 5. Nämndens indikatorer till grunduppdraget.

Status för åtgärder

Nämnden har beslutat om åtgärder som visar hur nämnden planerar att genomföra uppdrag och nämndmål. Här redovisas status för åtgärder. Kommentarer finns för avvikelser och färdiga åtgärder.

Fokusmål 1: Uppsala ska säkra en stark ekonomi och värna välfärden		Status
Uppdrag 1. Frigöra tid resurser till kommunens kärnverksamheter genom att effektivisera administrationen och minska den administrativa belastningen.		
Kartlägga förvaltningen administrativa arbetsuppgifter och utreda vilka uppgifter som kan göra större skillnad genom att organiseras samlat. <i>Kommentar: En kartläggning av administrativa arbetsuppgifter är gjord. Utifrån kartläggningen kommer ett antal administrativa kompetenser inom samhällsbyggnadsområdet att samorganiseras med start i november 2025. Samorganiseringen förväntas leda till ökad flexibilitet, förstärkt professionell utveckling och bättre förutsättningar för att dra nytta av den starka teknikutveckling som pågår.</i>		Färdig
Öka förmågan till systematisk verksamhetsutveckling och innovation.		Pågår
Uppdrag 2. Utveckla digitala välfärdstjänster för ökad samhällsnytta och ett mer effektivt resursutnyttjande.		
Öka det datadrivna arbetet internt inom verksamheten.		Pågår
Utred och börja implementera AI stöd i verksamheten där det är möjligt.		Pågår
Uppdrag 3. Stärka kompetensförsörjningen och säkerställa ett hållbart arbetsliv och hälsofrämjande arbetssätt inom kommunkoncernen.		
Stärka förmågan till långsiktig och systematisk kompetensförsörjning av nämndens verksamheter.		Pågår
Säkerställa en robust bemanning inom nämndens verksamheter.		Pågår
Uppdrag 9. Säkerställa hög livskvalitet och förutsättningar till att åldras på egna villkor genom att främja fysisk, social och digital inkludering.		
Förstärk samverkan med äldre och organisationer för att öka tillgängligheten i det offentliga rummet.		Pågår
Öka kunskap och komplettera vid behov teknisk handbok med åtgärder för att öka tillgängligheten i det offentliga rummet.		Pågår
Uppdrag 11. Öka valdeltagandet i områden och grupper med lågt valdeltagande samt utveckla samverkan kring att genomföra val i Uppsala kommun.		
Använd verksamheten som informationsbärare inför de allmänna valen 2026.		Väntar
Nämndmål N1.1. Kommunkoncernen ska ha en hållbar och hälsofrämjande arbetsmiljö.		

Stärka det systematiska arbetsmiljöarbetet med inriktning mot en hållbar arbetssituation.	Pågår
Stärka förmågan i förvaltningen att leda för att stödja medarbetardriven utveckling.	Pågår
Kompetenshöjande insatser för chefer och medarbetare kring mångfald och inkludering.	Pågår
Fokusmål 2: Uppsala ska ha ett välmående näringsliv och skapa fler jobb	
Status	
Uppdrag 12. Förenkla företagets vardag genom att utveckla en nytänkande, effektiv och rättssäker företagsservice med hög kvalitet.	
Beakta och bejaka möjligheterna för det lokala näringslivet att lämna anbud i upphandlingar.	Pågår
Öka möjligheten för företagare att nyttja allmän plats.	Pågår
Lyfta fram, stärka och synliggöra Uppsalas styrkor och fokusbranscher.	Pågår
Vidareutveckla stadskärnan och samverka för ett attraktivt city för boende, verksamheter och besökare.	Pågår
Uppsala kommun ska ge en samordnad, rådgivande, rättssäker, effektiv företagsservice och ett gott bemötande i kontakterna med näringslivet.	Pågår
Uppsala kommun ska vara ledande inom digitala tjänster och arbete med ett datadrivet beslutsfattande för att säkerställa en enkel, rättssäker och effektiv företagsservice för hela näringslivet.	Pågår
Uppsala kommun ska vara ledande inom upphandling som ett strategiskt verktyg för utveckling, och skapa möjligheter för företag oavsett storlek och bransch.	Pågår
Uppsala kommun ska kännetecknas av dialog och tillgänglighet när det gäller upphandling.	Pågår
Permanent somrargator och utöka det till att även omfatta vintergator och torg.	Pågår
Uppdrag 13. Stärka Uppsala som evenemangsstad genom att utveckla samverkan och platser för evenemang och upplevelser.	
Möjliggör för fler event genom förstärkt samarbete med kulturnämnden och Uppsala kommun arenor och fastigheter.	Pågår
Uppdrag 16. Stärka Uppsalas position som internationell aktör och driva utveckling i och tillsammans med omvärlden.	
Identifiera och sök externa medel för utvecklingsprojekt i linje med Agenda 2030.	Pågår
Inled samarbete för hållbar utveckling med Uppsala universitet och sök externa medel.	Pågår
Stärka Uppsalas fokusbranscher och kluster och främja gränsöverskridande utveckling.	Pågår

Arbeta med hållbar och innovativ affärsutveckling i nära samverkan med akademi, näringsliv och det offentliga samt det innovationsstödande systemet.	Pågår
Uppdrag 17. Utreda hur Vaksala torg kan utvecklas för att bättre möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov.	
Ta fram en plan för hur Vaksala torg kan utvecklas för att möta framtidens, invånarnas och näringslivets behov.	Pågår
Uppdrag 26. Förbered deltagande i Uppsalas två universitets båda jubileumsfiranden under 2027.	
Etablera en samverkansgrupp gentemot universiteten.	Pågår
Fokusmål 3: Uppsala ska leda klimatomställningen	Status
Uppdrag 27. Öka takten i klimatomställningen för att minska växthusgasutsläppen och nå målet om ett klimatneutralt Uppsala 2030 och klimatpositivt Uppsala senast 2050.	
Förstärka arbetet med hållbar utveckling genom arbetssättet Min hållbarhetsidé.	Pågår
Minska klimatpåverkan av bygg- och anläggningsprojekt inklusive allmän plats och transporter.	Pågår
Öka takten med det systematiska arbetet med parkeringsöversynen.	Pågår
Säkerställ tillräcklig kunskap om vad som ger klimatutsläpp och förståelse för vad varje del av organisationen kan göra för att minska klimatpåverkan.	Pågår
Integrera klimatperspektivet i styrande dokument och processer.	Pågår
Medverka till framtagande av kalkyleringsmetoder av klimatpåverkan för användning av byggtekniker och material vid bygg och anläggning.	Pågår
Utveckla hållbarhetskrav i upphandlingar för bygg- och anläggningsprojekt för att uppnå målet klimatneutralt 2030.	Pågår
Alla beslut som tas om större trafikförändringar ska redovisa effekter på luftkvalitet.	Pågår
Minska negativ klimatpåverkan genom att fortsätta utveckla arbetet med hållbara materialval utifrån livscykelperspektivet.	Pågår
Utreda olika möjligheter att materialåtervinna vintergrus.	Pågår
Minska behovet av att köpa in ny jord genom att arbeta med jordförbättring.	Pågår
Utvärdera resultat av miljözonsutredningen och ta fram förslag/besluta om inriktning för fortsatt genomförande för att klara nya gränsvärden för luft 2030.	Pågår
Inkludera klimatbudget i investeringsprojekten.	Pågår
Uppdrag 28. Utveckla det systematiska arbetet för att anpassa Uppsala till ett förändrat klimat.	

Implementera resultatet av skyfallsanalyser, där det är möjligt, i investeringsåtgärder.	Pågår
Öka motståndskraften mot påverkan av extremväder som 100 års regn och stormar som kan leda till höga flöden i Fyrisån och översvämningar.	Pågår
Samverka inom kommunorganisationen för att öka samnyttjandet av parker ur ett klimatanpassningsperspektiv.	Pågår
Ta fram plan för hur trädens krontäckning ska öka med två procentenheter över tio år.	Pågår
Utveckla innovativa lösningar som kan implementeras i nya och befintliga miljöer för att minska konsekvenserna av extremväder.	Pågår
Öka krontäckningen genom dialog med privata fastighetsägare och ta fram metoder för att bedöma behovet av kompletteringsplanteringar.	Pågår
Ta fram principer för samordning av ledningar och grön dagvattenhantering till trädhandbok och tekniska lösningar.	Pågår
Uppdrag 29. Påskynda omställningen till ett hållbart resande med en ökad andel gång, cykling och kollektivtrafik.	
Minska miljöbelastningen genom att begränsa genomfartstrafiken samt övrig biltrafik i centrala staden.	Pågår
Bidra till att utvecklingen av mobilitetslösningar kommer till stånd i bland annat exploateringsprojekt.	Pågår
I samarbete med andra offentliga aktörer färdigställa fler pendlarparkeringar, och om möjligt i kombination med cykelparkeringar och elladdstolpar, vid strategiska knutpunkter kopplat till kollektivtrafikstråk utifrån behov som pekats ut i landsbygdsprogrammet och översiktsplanen.	Pågår
Utveckla arbetet med att främja hållbar mobilitet i nybyggnationsområden.	Pågår
Genomföra åtgärder för att minska det interna behovet av transporter av medarbetare och gods med bil.	Pågår
Fortsatt och utökat arbete för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken.	Pågår
Erbjud bidrag till bullerskyddsåtgärder till fastighetsägare för bostäder byggda före 1997 där dygnsekvivalent ljudnivå från trafik överstiger 60 dBA vid fasad och 30 dBA inomhus. <i>Kommentar: Aktuell åtgärd med sänkt gräns är budgeterad år 2026-2028 och ej påbörjad. Befintligt bidragsprogram har dock fortlöpt och bullerskyddsbidrag har betalats ut till två bostadsrättsföreningar år 2025.</i>	Väntar
Anlägg och utvärdera mindre bullrande vägbeläggning på trafikerad gata där många personer vistas. <i>Kommentar: Åtgärden ska genomföras 2025-2028</i>	Väntar

Genomföra bullerskyddsåtgärder för 4 skol-/förskole-/fritidsgårdar där riktvärdet 50 dBA dygnsekvivalent ljudnivå från trafik överskrids.	Pågår
Utföra en utredning av särskilt tysta naturområden. Utredningen ska peka ut tre naturområden som är särskilt värdefulla att bevara ur ett ljudmiljöperspektiv.	Pågår
Utveckla GIS-underlag för att underlätta och förbättra kvaliteten inför kommande bullerkartläggningar. Kommentar: Ej påbörjad, genomförs i enlighet med GIS-objektets utvecklingsplan.	Väntar
Ta fram instruktion för asfaltsbeläggning i befintlig miljö och nyanläggning. <i>Kommentar: Instruktionen tas fram under året.</i>	Väntar
Genomföra bullermätningar vid uppförda bullerskärmar för att följa upp om avsedd effekt på ljudnivån uppnås.	Pågår
Säkra god framkomlighet under utbyggnaden av spårvägen och ombyggnationen av planskilda korsningar.	Pågår
Säkerställa tydlig information och väl skyltade alternativa cykelvägar vid trafikavstängningar.	Pågår
Bidra till genomförandet av utbyggnad av spårväg och fyrspårsavtalet.	Pågår
Bidra till ett effektivt och hållbart transportsystem.	Pågår
Få fler att välja hållbara resor och transporter.	Pågår
Fortsätta utveckla en trafiksäker, trygg och tillgänglig trafikmiljö.	Pågår
Gör gångstråken attraktivare.	Pågår
Genomför åtgärder för att Uppsala ska fortsätta vara en cykelstad av rang.	Pågår
Samverka med Region Uppsala för att ge utrymme i gaturummet åt en högkvalitativ kollektivtrafik.	Pågår
Möjliggör för hållbara och effektiva godstransporter.	Pågår
Uppdrag 30. Snabba på utbyggnaden av infrastruktur för el-laddning och andra hållbara drivmedel.	
Bidra till ökad utbyggnad av laddinfrastruktur inom kommunen.	Pågår
Tillsammans med Uppsala parkeringsbolag ta fram en plan för nya laddningsplatser för el-bilar.	Pågår
Bidra till ökad utbyggnad av hållbara drivmedel inom kommunen.	Pågår
Tillsammans med Uppsala vatten och avfall AB planera för nya tankstationer för hållbara bränslen.	Pågår

Uppdrag 31. Främja möjligheterna till stads- och byodling samt utreda förutsättningarna för en lokalt förankrad livsmedelsförsörjning som bidrar till cirkulära flöden och stärker Uppsalas krisberedskap.	
Vid planering av nya parker verka för att vissa delar planläggs för odling.	Pågår
Uppdrag 32. Motverka förluster av biologisk mångfald och skydda hotade arter genom sammanhängande livsmiljöer för växter och djur.	
Utveckla arbetet med gröna och blå kärnor och stråk för att säkra och stärka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster i syfte att stärka den biologiska mångfalden i stadsmiljö och på landsbygd.	Pågår
Ta fram en ny skötselplan för Hågadalen Nåstens naturreservat där även Blodstensskogen ingår.	Pågår
Genomföra beslutade förstärkningsåtgärder för cinnoberbaggen.	Pågår
Etablera samarbete med SLU om biologisk mångfald, bin och pollinerande insekter.	Pågår
Öka andelen ängsytor på kommunal mark.	Pågår
Uppdrag 33. Utveckla arbetet för att säkerställa god tillgång till natur och parker i staden och tätorter.	
Öka informationen om vad som sker och utvecklas i parker och torg.	Pågår
Förstärk grönstrukturen i de delar av kommunen med lägst tillgång till parker, natur och friluftsområden.	Pågår
Ta fram trädförnyelseplaner för gatualléer, parker och grönområden samt en plan med platser för trädkompensation.	Pågår
Kommunen ska verka för att utveckla Pilsbo friluftsområde tillsammans med omkringliggande kommuner genom att ta fram en utvecklingsplan för området.	Pågår
Ta fram indikatorer och kvantitativa data för att över tid följa utvecklingen av de gröna värdena.	Pågår
Öka möjligheten att resa hållbart till naturområden.	Pågår
Färgmarkera leder i stadsnära skogar som Hågadalen/Nåsten, Lunsen och Stadsskogen.	Pågår
Fokusmål 4: Uppsala ska bli tryggare med jämlika livsvillkor Status	
Uppdrag 34. Utveckla kommunens förmåga att förebygga och bekämpa ungdomsbrottslighet och kriminalitet.	
Öka medborgarens upplevda trygghet genom konkreta platsspecifika insatser i den fysiska miljön.	Pågår
Fler offentliga toaletter och vattenposter.	Pågår

Informationskampanj angående samhällskostnaden för nedskräpning och skadegörelse.	Pågår
Skapa möjlighet för ungdomar att få arbete inom nämndens verksamhet.	Pågår
Bidra till att öka tryggheten i utsatta områden.	Pågår
Bidra till att brottsligheten minskar och tryggheten ökar i Uppsala kommun genom ett kunskapsbaserat systematiskt arbete i samverkan med andra.	Pågår
Uppdrag 35. Förhindra att välfärden missbrukas genom att motverka alla former av arbetslivskriminalitet i kommunens verksamheter och hos de leverantörer som anlitas av kommunen.	
Genomföra verksamhetsanpassade kunskapshöjande aktiviteter kring välfärdsbrott.	Pågår
Tydliggöra och vid behov skärpa konsekvenser vid bristande efterlevnad inom avtal, kontrakt och överenskommelser, exempelvis möjligheterna till uppsägning och vitesförelägganden.	Pågår
Utveckla bakgrundskontroll av individer och företrädare för bolag och föreningar inför exempelvis avtalstecknande, utbetalningar, anställning och konsultverksamhet.	Pågår
Utveckla arbetssätt för att omhänderta avvikelser med välfärdsbrottskoppling i exempelvis kontroller och uppföljning.	Pågår
Se över och utveckla internkontrollarbetet för att förebygga välfärdsbrott och otillåten påverkan.	Pågår
Uppdrag 36. Förebygg och bryt segregationen och stärk den sociala sammanhållningen.	
Säkra en god skötsel och utformning av offentlig miljö där socioekonomiska aspekter väger in.	Pågår
Arbeta för attraktiva mobilitetslösningar för att möjliggöra sänkning av parkeringstalet och därav minskade boendekostnader, mindre trängsel och minskad klimatpåverkan	Pågår
Uppdrag 43. Stärka arbetet med att främja psykisk hälsa och förebygga och hantera ökad psykisk ohälsa.	
Framtagande av utvecklingsplaner för Fjällnora och Sunnerstaåsen. Samt genomförande av utvecklingsplanerna för Hammarskog och Björklinge.	Pågår
Uppmuntra till fysisk aktivitet genom att erbjuda attraktiva och tillgängliga parker och grönområden.	Pågår
Se över och inkludera suicidprevention i trafiksäkerhetsarbetet.	Pågår
Uppdrag 44. Insatser mot droger i skolan och barns och ungas nära miljö ska stärkas.	
Beakta trygghets- och säkerhetsfrämjande och brottsförebyggande aspekter i fysisk planering, underhåll och ombyggnation i den offentliga miljön.	Pågår

Uppdrag 45. Förbättra trafiksäkerheten för barn och unga vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.	
Applicera barnrättsperspektivet och involvera barn i arbetet för trygga och säkra vägar till förskola och skola.	Pågår
Ta fram riktlinjer för hämta och lämna funktioner för nya och befintliga skolor, förskolor samt platser för idrotts-, kultur- och fritidsverksamhet.	Pågår
Definiera och påbörja införandet av bilfria zoner vid förskolor, skolor och platser för idrotts-, kultur och fritidsverksamhet.	Pågår
Utred hur trafiksäkerheten kan förbättras för barn och ungdomar som ska besöka Storsvadsbadet	Pågår
Inför bilfria zoner vid minst tre pilotskolor.	Pågår
Uppdrag 46. Utveckla kommunens krisberedskap och det civila försvaret i syfte att stärka samhällets motståndskraft.	
Öka nämndens förmåga att upprätthålla kontinuitet inom samhällskritisk verksamhet.	Pågår