

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2019-01-29

§ 25

**Svar på motion av Mia Nordström (C) om utsläppsfri fordonsflotta år 2025
KSN-2018-3411****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Reservationer

Fredrik Ahlstedt (M) och Jonas Segersam (KD) reserverar sig till förmån för Fredrik Ahlstedts (M) yrkande.

Yrkanden

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar, med instämmande av Jonas Segersam (KD), bifall till motionen.

Sammanfattning

Mia Nordström (C) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 5 november 2018 att Uppsala kommun ska anta målet en utsläppsfri fordonsflotta år 2025.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Fredrik Ahlstedts (M) yrkande om bifall till motionen och finner att arbetsutskottet beslutar att bifalla föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

Förvaltningens skrivelse den 26 november 2018.

Handläggare
Forsell Tommy

Datum
2018-11-26

Diarienummer
KSN-2018-3411

Kommunfullmäktige

Motion av Mia Nordström (C) om utsläppsfri fordonsflotta år 2025

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att besvara motionen med föredragningen i ärendet.

Ärendet

Mia Nordström (C) föreslår i motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 5 november 2018 att Uppsala kommun ska anta målet en utsläppsfri fordonsflotta år 2025.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Föredragning

Uppsala kommun prioriterar klimatet. I kommunens miljö- och klimatprogram för perioden 2014–2023 är ett mål att Uppsala ska vara fossilfritt till 2030 och klimatpositivt till 2050. Ett av etappmålen för att nå dit är dels att kommunens egna fordon ska vara fossilbränslefria 2020, dels att maskinparken och upphandlade transporter ska vara fossilbränslefria eller klimatneutrala senast år 2023.

Kommunens ambitioner är höga men ger också resultat. Världsnaturfondens utnämning av Uppsala till världens bästa klimatstad 2018 är ett kvitto på det. Motiveringen löd:

Uppsala framträder som klar global vinnare i årets utmaning på grund av sitt ambitiösa arbete med breda samhällsövergripande satsningar, starkt regionalt ledarskap och fokus på kunskapsöverföring. Uppsala har ambitiösa, innovativa och vetenskapligt satta mål bland annat för förnybar energi och hållbar mobilitet. Investeringarna i transportinfrastruktur uppskattades särskilt av juryn. Trots att Uppsala är en liten stad anser juryn att den tjänar som global förebild.

Uppsala kommun arbetar pragmatiskt och progressivt för att möta klimatutmaningarna. Fler elfordon är ett viktigt bidrag till att nå kommunens mål om en fossilbränslefri fordonsflotta i hela kommunen till 2030, men elfordon kan inte ensamt möta transportbehoven inom överskådlig tid. Utbudet kommer fortfarande vara begränsat, exempelvis för godstransporter och entreprenadmaskiner. Kapacitetsbrist i det nationella elnätet försvårar också utbyggnaden av infrastruktur för laddning. Även om andelen elfordon ökar behöver de kompletteras av bland annat biogasfordon och fordon som drivs på syntetiska bränslen.

Kommunstyrelsen bedömer därför att det nuvarande målet om en fossilbränslefri fordonsflotta är ändamålsenligt och kommer att bidra till det övergripande målet om att Uppsala ska vara fossilfritt till 2030 och klimatpositivt till 2050. Kommunstyrelsen bedömer att det inte är realistiskt att hela kommunen redan till 2025 ska ha en helt utsläppsfri fordonsflotta. Tid för utfasningen av äldre fordon och tillgången på förnybara bränslen kommer att vara avgörande för när fordonsflottan kan vara fossilfri i sin helhet.

Med föredragningen ovan är motionen besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt med förslaget till beslut i ärendet.

Kommunledningskontoret

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Motion av Mia Nordström (C)

Utsläppsfri fordonsflotta år 2025

Uppsala kommun har som mål att nå en fossilfri fordonsflotta år 2020. Det är en utmaning i sig och väldigt ambitiöst då regeringens mål för Sverige är 2030.

Samtidigt går utvecklingen av elbilar, batterier och laddinfrastruktur snabbt och runt 2023 förväntas en elbil kosta lika mycket som motsvarande fossildrivna bil. Dessutom krymper skillnaden fortfarande i och med att det nya Bonus Malus systemet trädde i kraft 2018. Det innebär bland annat att det ges ett statligt bidrag om 60 000 kr vid nyinköp av utsläppsfria elbilar.

Den begränsade biogas som produceras av det kommunalägda bolaget Uppsala Vatten kan med fördel fortsätta användas i bussflottan och på sikt användas till andra fordon eller som en förnybar källa till fjärrvärme. Därmed finns inga skäl till att biogasbilar ska vara en del av kommunens framtida fordonsflotta.

Centerpartiet har den mest offensiva, företagsvänliga och verklighetsförankrade miljöpolitiken och vi nöjer oss sig inte med fossilfrihet. Dessutom handlar det om framkomlighet för utryckningsfordon och att bilar ska kunna köra i båda riktningarna mellan huskropparna. Vi ser redan nu visionen om en helt utsläppsfri fordonsflotta i hela kommunen där kommunens egen flotta ska gå i bräschen för omställningen.

Centerpartiet yrkar därför på:

att Uppsala kommun ska anta målet en utsläppsfri fordonsflotta år 2025

Mia Nordström

Centerpartiet