

§ 234

Svar på motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-2060

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Reservationer

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Uppsala kommun bör delta i den omförhandling med staten som Knivsta kommun har begärt. Bebyggelsen behöver tunnas ut, detaljstyras mindre, och flyttas ner mot kommungränsen (Nysala), samtidigt som påfarter till E4 och stationslägen behöver justeras. Vi ser inget behov av förändring för kollektivtrafikhanteringen då vi fortfarande är för en spårväg Gottsunda –Uppsala Södra/Bergsbrunna.

Stefan Hanna (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Den exploateringsnivå, och takt, som Uppsala kommun idag kommit överens om med staten i Uppsala stads södra delar är mycket olämplig. En överenskommelse uttryckt i det så kallade Uppsalapaketet. Den föreslagna exploateringsgraden är socialt- ekologiskt och ekonomiskt oklok. Dessutom har Länsstyrelsen redan gjort tydliga, och kraftfulla, markeringar om att de inte anser att de aggressiva byggplanerna är lämpliga. Om vi bortser från de ekonomiska skälen för att inte förorda spårväglösning är ovan beskrivningar exempel på varför inte den kapacitet som spårväglösningar sägs erbjuda nödvändig under en lång avskrivningsperiod.

Uppsala kommun ska inte heller kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik låsa sig till ett visst teknikval. Avtalet med staten och regionen ska vara teknikneutralt och fokusera på funktioner istället för volymer. Uppsala kommun ska, precis som Knivsta kommun, kräva omförhandling av Uppsalapaketet med Staten. Tillsammans med Knivsta har vi större förutsättningar att säkerställa ett mycket bättre samarbetsavtal än det nuvarande.

Kommunstyrelsen
ProtokollsutdragDatum:
2020-09-16

Simon Alm (-) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Fyrspårsavtalet behöver omförhandlas i linje med motionen för att kunna nå en önskvärd utveckling av södra Uppsala.

Särskilda yttranden

Fredrik Ahlstedt (M), Therez Almerfors (M) och Christopher Lagerqvist (M) lämnar ett särskilt yttrande:

Moderaterna står bakom Uppsalapaketen som bl.a. innebär utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda, utbyggnad av 33 000 nya bostäder, utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik, utbyggnad av nya arbetsplatsområden samt expansionsmöjlighet för Uppsala Universitet och SLU.

Samtidigt som vi bygger nytt måste vi bejaka att de nya områden som tillskapas är något som efterfrågas av Uppsalaborna och framtidens kommuninvånare. Därför är en variation av bebyggelse och bostadstyper viktig och tillskapandet av nya innovativa miljöer för framtidens arbetsmarknad och utbildning av högsta kvalitet.

Moderaterna anser vidare att det är viktigt med ett helhetsgrepp för omvandlingen av de nya stadsdelarna som kommer att växa fram längs med järnvägsnätet och ser stora möjligheter med att påbörja planeringen och genomföra exploatering söder om det nya stationsläget.

Jonas Petersson (C) lämnar ett särskilt yttrande:

Hade Centerpartiet haft möjlighet att yrka i kommunstyrelsen hade Centerpartiet yrkat bifall till motionen.

Motionen ligger i linje med de synpunkter Centerpartiet framfört i sitt samrådsyttrande för den fördjupade översiktsplanen för sydöstra stadsdelarna. Vi menar att max 12 500 ytterligare bostäder kan byggas om den nya stadsdelen ska kunna bli ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar. Centerpartiet har ställt sig positiva till teknikvalet BRT för framtidens kapacitetsstarka kollektivtrafik varför vi förordar att kommunen inte ska låsa sig till ett visst teknikval i avtalet med staten och regionen.

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) yrkar:
att därmed anse motionen besvarad.

Simon Alm (-) och Stefan Hanna (-) yrkar bifall till motionen.

Fredrik Ahlstedt (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordförande ställer arbetsutskottets förslag mot Jonas Segersams (KD) yrkande om besvarande och mot Simon Alm (-) med fleras yrkande om bifall till motionen och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) yrkar i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019:

- att Uppsala kommun driver på för en omförhandling av relevanta avtal och säkerställer att inte statlig delfinansiering kopplas till specifika teknikkraV för kapacitetsstark kollektivtrafik.
- att relevant avtal med staten ändras så att det inte innehåller några villkor som begränsar vilka trafikslag som ska kunna använda den planerade Ulltunalänken.
- att Uppsala kommun inte i avtalet förbinder sig att i Uppsala Södra genomföra en förtätning på ytterligare cirka 10 000 bostäder i förhållande till tidigare antagen översiktsplan.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets förslag 8 september 2020 § 280
- Tjänsteskrivelse daterad 11 maj 2020
- Bilaga 1, motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

§ 280

Svar på motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

KSN-2019-2060

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Reservationer

Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Motionen ligger i linje med de synpunkter Centerpartiet framfört i sitt samrådsyttrande för den fördjupade översiktsplanen för sydöstra stadsdelarna. Vi menar att max 12 500 ytterligare bostäder kan byggas om den nya stadsdelen ska kunna bli ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar. Centerpartiet har ställt sig positiva till teknikvalet BRT för framtidens kapacitetsstarka kollektivtrafik varför vi förordar att kommunen inte ska låsa sig till ett visst teknikval i avtalet med staten och regionen.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande med motiveringen:

Vi kristdemokrater anser att Uppsala kommun bör delta i den omförhandling med Staten som Knivsta kommun har begärt. Bebyggelsen behöver tunnas ut, detaljstyras mindre, och flyttas ner mot kommungränsen (Nysala), samtidigt som påfarter till E4 och stationslägen behöver justeras. Med det svaret borde motionen besvaras. Vi ser dock inget behov av förändring för kollektivtrafikhanteringen då vi fortfarande är för en spårväg Gottsunda – Uppsala Södra / Bergsbrunna.

Särskilt yttrande

Fredrik Ahlstedt (M) och Therez Almerfors (M) lämnar ett särskilt yttrande:
Moderaterna står bakom Uppsalapaketen som bl.a. innebär utbyggnad av nya järnvägsspår till Arlanda, utbyggnad av 33 000 nya bostäder, utbyggnad av

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2020-09-08

kapacitetsstark kollektivtrafik, utbyggnad av nya arbetsplatsområden samt expansionsmöjlighet för Uppsala Universitet och SLU. Samtidigt som vi bygger nytt måste vi bejaka att de nya områden som tillskapas är något som efterfrågas av Uppsalaborna och framtidens kommuninvånare. Därför är en variation av bebyggelse och bostadstyper viktig och tillskapandet av nya innovativa miljöer för framtidens arbetsmarknad och utbildning av högsta kvalitet. Moderaterna anser vidare att det är viktigt med ett helhetsgrepp för omvandlingen av de nya stadsdelarna som kommer att växa fram längs med järnvägsnätet och ser stora möjligheter med att påbörja planeringen och genomföra exploatering söder om det nya stationsläget.

Yrkanden

Jonas Petersson (C) yrkar bifall till motionen.

Jonas Segersam (KD) yrkar att besvara motionen med motiveringen:
Uppsala kommun verkar för en omförhandling om Uppsalapaketet, i syfte att ändra placering, omfattning och krav för bebyggelse i de sydöstra stadsdelarna, och därmed anse motionen besvarad.

Beslutsgång

Ordförande ställer föreliggande förslag mot Jonas Peterssons (C) yrkande om bifall till motionen och mot Jonas Segersams (KD) yrkande om att besvara motionen och finner att arbetsutskottet bifaller föreliggande förslag.

Sammanfattning

Stefan Hanna (-) yrkar i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019

Att Uppsala kommun driver på för en omförhandling av relevanta avtal och säkerställer att inte statlig delfinansiering kopplas till specifika teknikkraV för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Att relevant avtal med staten ändras så att det inte innehåller några villkor som begränsar vilka trafikslag som ska kunna använda den planerade Ulltunalänken.

Att Uppsala kommun inte i avtalet förbinder sig att i Uppsala Södra genomföra en förtätning på ytterligare cirka 10 000 bostäder i förhållande till tidigare antagen översiktsplan.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Protokollsutdrag

Datum:
2020-09-08

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 maj 2020
- Bilaga 1, motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2020-05-11

Diarienummer:
KSN-2019-2060

Handläggare:
Gabriella Burel

Svar på motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Stefan Hanna (-) yrkar i en motion väckt vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2019

Att Uppsala kommun driver på för en omförhandling av relevanta avtal och säkerställer att inte statlig delfinansiering kopplas till specifika teknikkraV för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Att relevant avtal med staten ändras så att det inte innehåller några villkor som begränsar vilka trafikslag som ska kunna använda den planerade Ulltunalänken.

Att Uppsala kommun inte i avtalet förbinder sig att i Uppsala Södra genomföra en förtätning på ytterligare cirka 10 000 bostäder i förhållande till tidigare antagen översiktsplan.

Motionen återges som **bilaga**.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Barn-, jämställdhets- och näringslivsperspektiven bedöms inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

Föredragning

Avtalet grundar sig på att staten tidigarelägger en stor infrastrukturinvestering inom de kommuner, Uppsala och Knivsta som har långt gångna planer på ny stadsutveckling. För Uppsalas del innebär det att en stor del av ambitionerna i översiktsplanen som Uppsala kommun antog 2016 kan förverkligas. Förverkligandet i sin tur bygger på statens satsning på järnvägen. Här finns alltså ett ömsesidigt intresse och ett tydligt beroende i varandras åtaganden, alltså realiseringen av planerna. Det innebär också att parterna, staten, kommunen och regionen ska verka för att genomföra åtagandena inom en snäv gemensam tidsram. I det perspektivet är det inte aktuellt att nu förhandla om avtalet.

Avtalet innebär också att kommunen tillsammans med regionen åtar sig att förbinda den nya järnvägsstationen med Gottsunda och andra delar av södra staden med kapacitetsstark kollektivtrafik. När avtalet ingicks hade Uppsala kommun tillsammans med Region Uppsala genomfört en så kallad systemvalsstudie. Denna pekade på att spårvägen motsvarar den kapacitet som framtiden kräver, mot bakgrund av storleken på den nya stadsdelen och den potential för arbetsplatser som området och järnvägsstationen bidrar till.

Genom avtalet medfinansierar staten Ultunalänken med upp till 900 miljoner kronor, vilket motsvarar cirka 50 procent av den totala anläggningskostnaden vid 2018 års penningvärde. Sedan avtalets tecknande har kommunen i samarbete med regionen fördjupat frågan om kapacitetsstark kollektivtrafik och kommit fram till att spårvägen är den som bäst svarar upp mot den kapacitet som krävs i framtiden, inte bara för länken mellan järnvägsstation och Gottsunda utan för hela resandeunderlaget upp till Uppsala C. Avtalet möjliggör också en för Uppsala kommun god finansieringslösning för spårväg, som enligt ovan kommer krävas för att hantera kommande resenärsmängder. I det perspektivet är det inte aktuellt att nu omförhandla avtalet.

Översiktsplan 2016 anger en potential om *minst* 10 000 nya bostäder i de sydöstra stadsdelarna. Det var försiktigt räknat i och med att djupare studier inte genomförts. Inför avtalstecknandet med staten gjordes sådana fördjupningsstudier som visade möjlighet till betydligt fler bostäder. Ännu mer genomgripande strukturstudier ligger till grund för det förslag till översiktsplan som nu samrådsbehandlas och som bäddar för totalt sett ännu fler bostäder i hela de sydöstra stadsdelarna.

En större bostadsutbyggnad vid stationen söder om Bergsbrunna och längs den kapacitetsstarka kollektivtrafiklänken ligger väl i linje med översiktsplanens ambitioner om att åstadkomma ett antal stadsnoder som förbinds med snabba kollektivtrafikförbindelser samt i södra Uppsala också en egen järnvägsstation för att på så sätt få en bättre fördelning av service, arbetsplatser och resande över stadsområdet. I det perspektivet är det inte aktuellt att omförhandla avtalet avseende antalet bostäder.

Ekonomiska konsekvenser

Inga med föreliggande förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 11 maj 2020
- Bilaga 1, motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik från Stefan Hanna (-)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Joachim Danielsson
Stadsdirektör

Mats Norrbom
Stadsbyggnadsdirektör

Motion om att omförhandla med staten kopplat till kapacitetsstark kollektivtrafik

Uppsala kommun är i behov av ett mer utbyggt samt ett mer regelbundet kollektivtrafiksystem. Tyvärr har inte kollektivtrafiken i Uppsala kommun, ur resenärernas perspektiv, utvecklats tillräckligt positivt efter att Region Uppsala tog över ansvaret för Gamla Uppsalabuss stadstrafik. Uppsalaborna har bland annat drabbats av kraftiga avgiftshöjningar samt att många, särskilt äldre och funktionshindrade, drabbats av indragna busshållplatser. Region Uppsala har inte heller implementerat den lösning som Uppsala kommun investerat mycket tid och pengar på att ta fram som ger bussar prioriterad framkomlighet. Förutom att Uppsala kommun idag är beroende av hur Region Uppsala för hur kollektivtrafiken utvecklas är även staten en viktig samarbetspart. Staten måste vara en stor medfinansiär för att Uppsala kommun och Region Uppsala ska ha råd att genomföra nödvändiga investeringar i ett större kapacitetsstarkt kollektivtrafiksystem. Samtidigt är det dock oacceptabelt att staten villkorar eventuella stöd med specifika tekniklösningar. Det ska självklart vara upp till Uppsala kommun att i huvudsak avgöra vilken teknik som bäst kan uppfylla de behov som kommunen vill tillfredsställa med hjälp av kapacitetsstark kollektivtrafik. Om staten fortsatt är angelägen om att Uppsala starkt ska bidra till byggande av fler bostäder i Mälardalsområdet anser jag att kommunen ska omförhandla avtalet med staten som sägs tidigarelägga byggandet av 4-spår mellan Uppsala-Stockholm samt delfinansiera en ny kapacitetsstark kollektivtrafiklösning.

Utifrån ovan yrkar jag:

Att Uppsala kommun driver på för en omförhandling av relevanta avtal och säkerställer att inte statlig delfinansiering kopplas till specifika teknikkraV för kapacitetsstark kollektivtrafik.

Att relevant avtal med staten ändras så att det inte innehåller några villkor som begränsar vilka trafikslag som ska kunna använda den planerade Ulltunalänken.

Att Uppsala kommun inte i avtalet förbinder sig att i Uppsala Södra genomföra en förtätning på ytterligare cirka 10.000 bostäder i förhållande till tidigare antagen översiktsplan.

Stefan Hanna

Kommunalråd

Partipolitiskt obunden