

Handläggare
Åkerlund Christer

Datum
2015-06-16

Diarienummer
GSN-2015-0418

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Trafiksituationen på Mimmi Ekholms plats

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslås besluta

att frågorna från Stojka Lacic (FP) anses besvarade med hänvisning till svaren nedan

Ärendet

Stojka Lacic (FP), ledamot i gatu- och samhällsmiljönämnden har i brev till nämnden ställt ett antal frågor om trafiksituationen på Mimmi Ekholms plats. I och med nedan redovisat anser nämnden att Lacics frågor får anses vara besvarade.

Stadsbyggnadsförvaltningen och Uppsala parkerings AB har fått in synpunkter från boende i området om bilar som kör och parkerar på Mimmi Ekholms plats. Torget är reglerat med lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud och förbud mot trafik med motordrivet fordon, gäller ej varuleveranser och boende. Parkeringsbolaget genomför kontroller på torget och har vid några tillfällen utfärdat anmärkningar på felparkerade fordon. Om det förekommer otillåten biltrafik på torget är det en övervakningsfråga för polismyndigheten. Önskemål om polisövervakning kan vilken medborgare som helst påkalla. Utöver den möjligheten kan stadsbyggnadsförvaltningen kontakta myndigheten och uppmärksamma dem om att det kan finnas behov av kontroller.

Orsaken till att det förekommer otillåten biltrafik på Mimmi Ekholms plats torde bero på torgets utformning. I planeringen av området, detaljplanen/bygglov, bestämdes att varuleveranser till näringsidkarna ska ske via torget. Näringsidkarna har således inget annat alternativ för leveranser än via torget. Är man boende vid torget och inte kan hämta eller lämna gods via garagen är torget enda platsen att köra på även för denna grupp. En konsekvens av nuvarande planeringssätt är att de som inte får köra på torget ibland gör det ändå, antagligen beror det på att man ser bilar på torget som har rätt att vara där och att man tar efter beteendet.

Man kan givetvis ha synpunkter på att det planeras för att köra på en torgyta. Mimmi Ekholms plats är dock planerat på det sättet. Ser man på torg som planerades på 50- och 60-

talen så löstes varuleveranserna på ett annat sätt, ofta via en baksida som gör att biltrafik inte behöver förekomma på torgytan. Exempel på sådana platser är Västertorg och Svamptorget. Dessa "baksidor" anses dock ta onödigt stora ytor i anspråk och man vill inte riskera att skapa baksidor som kan bli "döda" platser.

I övrigt kan man konstatera att det i samband med att nya bostadsområden byggs kan uppstå otydlighet för hur man får parkera och köra med fordon, att det i byggnationsskedena kan vara mer eller mindre rörigt. Vi arbetar dock kontinuerligt med att minska otydligheten utifrån de förutsättningar som råder i de olika byggskedena.

Stadsbyggnadsförvaltningen

Michael Eriksson
Gatu- och parkchef