

## § 27

# Antagande av Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D

## KSN-2024-03069

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. **att** anta Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D, enligt ärendet bilaga 2 och 3.

### Deltar ej i beslut

Mattias Kristenson (S) deltar ej i beslutet med anledning av jäv.

### Sammanfattning

Plan- och byggnadsnämnden har den 3 december 2024 överlämnat Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D, till kommunfullmäktige för antagande, se bilaga 1. Antagandehandlingarna inklusive protokollsutdrag från plan- och byggnadsnämnden återges i bilagorna 1–3 till ärendet. De enskilda yttranden som inkommit under granskningstiden återfinns hos plan- och byggnadsnämnden, men bemöts i granskningsutlåtandet, bilaga 4. Till detaljplanen hör en miljökonsekvensbeskrivning, bilaga 5.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra spårväg i en sträckning från Bäcklösa till den planerade järnvägsstationen i Bergsbrunna. Detaljplanen syftar till att reglera spår dels i befintligt gaturum, dels i egen bana. Därtill syftar planen till att möjliggöra broar, likrikstarstationer, dagvattendammar och andra anläggningar som krävs för att möjliggöra spårväg. Detaljplanen är utformad för att minimera påverkan på kulturmiljö, naturmiljö samt hälsa och säkerhet.

Delsträcka D är cirka sex kilometer lång. Detaljplanen ingår i kommunens övergripande arbete med planering och anläggande för en kapacitetsstark kollektivtrafik, och är därmed en del av fyrspårsavtalet.

Detaljplanen har varit på granskning under perioden 1 oktober till 1 november 2024. Inkomna synpunkter bemöts i granskningsutlåtandet, bilaga 4, och synpunkterna framgår av en bilaga till handlingen, bilaga 4A.

Kommunfullmäktige  
ProtokollDatum:  
2025-01-27

Planförslaget följer översiktsplanens intentioner, men avviker från översiktsplanen avseende det redovisade broreservatet. Planförslaget avviker även från det utpekade broreservatet i Fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna, då planområdet delvis löper strax söder om det utpekade broreservatet.

### Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förslag 14 januari 2025 § 5
- Tjänsteskrivelse daterad 4 november 2024
- Bilaga 1, Protokollsutdrag från plan- och byggnadsnämndens sammanträde den 3 december 2024
- Bilaga 2, Planbeskrivning, inklusive bilaga 2A, Gällande detaljplaner, och bilaga 2B, Fastighetskonsekvenser
- Bilaga 3, Plankarta
- Bilaga 4, Granskningsutlåtande, inklusive bilaga 4A, Alla yttranden i sin helhet.
- Bilaga 5, Miljökonsekvensbeskrivning, inklusive bilaga 5A, Beskrivning av studerade alternativ och bilaga 5B, Sammanställning av särskilt skyddsvärda träd.
- Bilaga 6, Särskild handling hörande till miljökonsekvensbeskrivning

### Yrkanden

Ylva Stadell (S), Anders A Aronsson (L), Anna Johansson Dahl (V), David Ling (MP), Tobias Smedberg (V), Patrik Hedlund (S), Jennie Claesson (L), Erik Pelling (S) och Rafael Waters (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag att anta detaljplanen.

Markus Lagerquist (M), Stefan Hanna (UP), Magnus Wikberg (KD), Kent Kumpula (SD), Dominicus Bäckström (SD), Therez Almerfors (M), Anders Sehlin (SD), Sofia Andersson (M), Jonas Segersam (KD), Robin Kronvall (M) och Kristian Ljungberg (M) yrkar avslag på ärendet.

Ehsan Nasari (C) yrkar

- (1) att ärendet återremitteras för att delarna av delsträcka D väster om ån införlivas i fortsatt planarbete för delsträcka C,
- (2) att ordet spårväg stryks,
- (3) att detaljplanearbetet för bron och delsträcka D öster om ån avbryts, samt
- (4) avslag på ärendet om ovan yrkanden faller.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer Ehsan Nasaris (C) yrkande (1) om återremiss mot att avgöra ärendet idag och finner att kommunfullmäktige beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordföranden Ehsan Nasaris (C) ändringsyrkande (2) mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Därefter ställer ordföranden Ehsan Nasaris (C) ändringsyrkande (3) mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslår yrkandet.

Slutligen ställer ordföranden kommunstyrelsens förslag mot Markus Lagerquists (M) med fleras yrkande om avslag på ärendet.

Omröstning begärs och genomförs.

Kommunfullmäktige godkänner följande omröstningsproposition:

Rösta Ja för att bifalla kommunstyrelsens förslag, rösta Nej för att avslå.

Med 44 ja-röster mot 37 nej-röster finner ordföranden att kommunfullmäktige bifaller kommunstyrelsens förslag att anta detaljplanen.

### Reservationer

Moderaterna (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

*Moderaterna är mot att det byggs spårväg i Uppsala, det är ett dyrt och oflexibelt projekt som kommer skuldsätta uppsalaborna generationer framåt. Spårvägen kommer dessutom få av uppsalaborna till del, trots att alla skattebetalare får betala notan. Givet det ekonomiska läget går det bara att konstatera att de kalkyler som projektet vilar på dessutom kommer spricka och spårvägen kommer kosta uppsalaborna ännu mer.*

*Moderaterna står inte heller bakom de utbyggnadsplaner som finns för Södra Uppsala. Vi vill se en ny fördjupad översiktsplan för området med fokus på trygghet och trivsel och fler småhus. En sådan plan skulle påverka resebehoven som nu underbygger spårvägsutbyggnaden.*

Kristdemokraterna (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och med följande motivering:

*Vi vill inte bygga ut spårväg i Uppsala och därför yrkade vi avslag till förslaget till beslut.*

Centerpartiet (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden och med följande motivering:

*Vi reserverar oss till förmån för egna yrkanden. Centerpartiet anser att det bästa för Uppsala kommun i detta läge vore att avbryta planerna på Ultunalänken och i stället söka en västlig placering av depån. Det kommer inte finnas behov av en sådan tvärlänk inom en överskådlig framtid. De delar av denna detaljplan som ligger väster om ån borde därför införlivas i detaljplanen för delsträcka C. Den bro som är en förutsättning för Ultunalänken ska gå rakt genom Årike Fyris. Det är ett avsevärt ingrepp som riskerar känsliga natur- och kulturvärden och dessutom kan komma att påverka grundvattnet. Bron har heller inte fått alla erforderliga tillstånd. Om tillstånden inte medges, eller om projektet bara drar ut på tiden,*

*riskera Uppsala kommun att uppföra en spårvagnsdepå på östra sidan ån som helt enkelt inte är anknuten till något spår.*

Sverigedemokraterna (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Utvecklingspartiet demokraterna (UP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

### **Särskilda yttranden**

Jennie Claesson (L) och Sussie Åhlander (L) anmäler följande särskilda yttrande:

*Efter många års utredningar är det antligen dags att påbörja byggandet av spårväg. Uppsala är en av landets snabbast växande kommuner och det är glädjande att vi nu tar nästa steg för att säkra en attraktiv och hållbar kollektivtrafik för Uppsalaborna.*

Stefan Hanna (UP) anmäler följande särskilda yttrande:

*Utvecklingspartiet demokraterna, UP, reserverar sig mot beslutet då vi anser att det är helt fel att satsa på spårväg. När tiden är mogen för ett kapacitets starkare kollektivtrafiksystem än buss är UPs övertygelse att moderna automatbanor ska utvärderas och väljas. Under de kommande 20-30 åren är det mycket klokare att satsa på kapacitetshöjande åtgärder inom kollektivtrafiken med hjälp av längre bussar liknande MalmöExpressen, eller BRT-systemet i Ålborg i Danmark. Ålborgs kommun är i invånarantal jämförbar med Uppsala kommun. Busstypen i Ålborg tar 200 passagerare, det vill säga samma passagerarkapacitet som en spårvagn, och är billigare, flexiblere och snabbare än en spårvagn.*

*Det är hög tid för särskilt Miljöpartiet att ompröva sin nästan fundamentalistiska böjelse för spårväg. Vad vinner Miljöpartiet och Liberalerna på att fortsätta att driva ett spårvägsprojekt framåt som kraftigt försvagar både Uppsala kommuns och Region Uppsalas medellånga förmåga att säkra kvalitet inom vård, skola och omsorg?*

*Oavsett vilket trafikslag Region Uppsala väljer, som huvudman för kollektivtrafiken, måste kommunen investera i kilometerlånga separata körfält för kollektivtrafiken. Utvecklingspartiet demokraterna är tydliga i sin Mål och budget 2025 om att en kapacitetsstarkare kollektivtrafik i vissa sträckor är nödvändig. Även UPs förslag till lösning kräver omfattande investeringar och ökar driftskostnaderna för kollektivtrafiken men i en betydligt lägre omfattning och målar inte in Region Uppsala i en teknik som redan är omodern.*

*I SCBs senaste prognos uppskattas Uppsala kommun först år 2050 ha runt 300.000 invånare. Att i nuläget satsa på onödig, omodern, extremt riskfylld och mycket dyr spårväg anser vi vara uttryck för ett stort slöseri av både kommunens och Regionens begränsade medel. Region Uppsalas motivering för att spårvagnstrafik*

Kommunfullmäktige  
ProtokollDatum:  
2025-01-27

*var lämplig byggdes på en resandeprognos baserad på en mycket högre ökning av befolkningen än 300.000 invånare fram till år 2050 än vad den senaste prognosen från SCB visar.*

*Gör om! Gör rätt!*

### Omröstningsdetaljer

Ja-röst avger:

Erik Pelling (S), Eva Christiernin (S), Pavlos Cavalier Bizas (S), Ylva Stadell (S), Ulrik Wärnsberg (S), Asal Gohari (S), Patrik Hedlund (S), Kia Solid (S), Klas-Herman Lundgren (S), Carl Lindberg (S), Hilde Klasson (S), Rafael Waters (S), Maria Patel (S), Tobias Lundblad (S), Agneta Gille (S), Hannes Nelander (S), Loa Mothata (S), Peder Granath (S), Agneta Erikson (S), Staffan Yngve (S), Tobias Smedberg (V), Hanna Victoria Mörck (V), Karolin Lundström (V), Lalla Andersson (V), Ingela Ekrelius (V), Artemis Lumarker (V), Anna Johansson Dahl (V), Anette Fischer (V), Per-Olof Forsblom (V), Monica Lindgren Petersson (V), Tarik Qureshi (V), Linda Eskilsson (MP), Erik Wahlström (MP), Helena Nordström Källström (MP), David Ling (MP), Klara Ellström (MP), Jennie Claesson (L), Sussie Åhlander (L), Anders A Aronsson (L), Ludvig Arbin (L), Dima Sarsour (S), Petri Lähteenmäki (S), Caitlin Mc Evoy (S) och Peter Nordgren (L).

Nej-röst avger:

Therez Almerfors (M), Sofia Andersson (M), Marta Obminska (M), Fredrik Hultman (M), Kristian Ljungberg (M), Cecilia Forss (M), Markus Lagerquist (M), Robin Kronvall (M), John Manders (M), Magnus Åkerman (M), Mats Gyllander (M), Kent Kumpula (SD), Lisen Burmeister (SD), Anders Sehlin (SD), Alexander von Uckermann (SD), Mattias Jansson (SD), Mike Tutsch (SD), Emil Eneblad (SD), Ehsan Nasari (C), Nora Karlsson (C), Jonas Petersson (C), Olle Romlin (C), Mats Åhlund (C), Jonas Segersam (KD), Leif Boström (KD), Evelina Solem (KD), Eva Moberg (KD), Christian Hermanson (KD), Magnus Wikberg (KD), Stefan Hanna (UP), Lina Hamberg (UP), Madeleine Andersson (M), Mathias Kullberg (M), Carolina Bringborn (M), Dominicus Bäckström (SD), Karin Thalén Ottersgård (C) och Tilde Lind (C).