

Plan- och byggnadsnämnden

Handläggare:
Cecilia Wiik
018-727 47 52
cecilia.wiik@ uppsala.se

Kungörelse för detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D

Utökat förfarande

Detaljplan för kapacitetsstark kollektivtrafik, delsträcka D, finns tillgänglig för samråd från och med 8 juni till och med 8 september 2023.

Kommunen har tagit fram ett förslag till detaljplan. Plan- och byggnadsnämnden fattade den 1 juni 2023 beslut om att skicka förslaget på samråd.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ny kapacitetsstark kollektivtrafik i en sträckning från Bäcklösa till den planerade tågstationen Uppsala södra i Bergsbrunna. Detaljplanen möjliggör kollektivtrafik med spårväg eller snabbbussystemet BRT (bus rapid transit). Detaljplanen möjliggör en ny bro över Fyrisån. Vid Uppsala södra möjliggör detaljplanen ett kollektivtrafiktorg, bygg rätt för plattformanslutning till järnvägen samt vändning av fordon oavsett om det blir spårväg eller BRT. Därtill syftar planen till att möjliggöra broar, likrikarstationer och andra anläggningar som krävs för spårväg eller BRT. Samrådsförslaget innefattar två alternativa fria höjder på ny bro över Fyrisån och två alternativa dragningar förbi Stordammen. Hållplatser redovisas men dess placeringar regleras inte på plankartan.

Det planerade kollektivtrafikstråket omfattas av flera detaljplaner. Efter ett första gemensamt samråd våren 2021 har detaljplanen för kollektivtrafiksträckningen delats upp i två. Denna detaljplan hanterar delsträcka D som sträcker sig från Bäcklösa till Bergsbrunna. Delsträcka A till C, från Uppsala centralstation i två sträckningar mot Bäcklösa respektive Ultuna, hanteras i en separat detaljplan. Under hösten 2021 har även en detaljplan för en spårvagnsdepå påbörjats.

Planområdet berör flera riksintressen, Natura 2000-områden och arter som skyddas genom artskyddsförordningen.

Genomförandet av detaljplanen bedöms medföra risk för betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram.

I översiktsplanen (2016) redovisas ett broreservat, Ultunalänken, som inkluderar en bro över Fyrisån samt anslutningar väster och öster om Fyrisån. Planområdet avviker från det redovisade broreservatet i översiktsplanen. Planområdet avviker även från det utpekade broreservatet i *Fördjupad översiktsplan för de sydöstra stadsdelarna* då sträckningen löper strax söder om broreservatet.

Samrådet pågår mellan 8 juni och 8 september 2023. Planhandlingarna inklusive miljökonsekvensbeskrivning finns tillgängliga digitalt i kontaktcenter på Stadshusgatan 2. Handlingarna finns att ta del av på Uppsala kommuns webbplats www.uppsala.se/kollektivtrafik_d Handlingar markerade med * finns inte på webbplatsen på grund av dataskyddsförordningen (GDPR).

Två informationsmöte under samrådtiden anordnas:

Datum: 20 juni och 24 augusti klockan 15:00 - 19:30

Plats: Sävja kulturhus, Västgötaresan 133

Fastighetsägare ombeds informera hyresgäster om planförslaget.

**Skriftliga synpunkter ska lämnas senast 8 september till:
Plan- och byggnadsnämnden, Uppsala kommun, 753 75 UPPSALA eller via
formuläret på webbplatsen www.uppsala.se/kollektivtrafik_d**

Den som inte framfört skriftliga synpunkter på förslaget under samråd och/eller granskning kan förlora rätten att senare överklaga beslutet att anta detaljplanen.

Plan- och byggnadsnämnden

Dina personuppgifter behandlas och skyddas av plan- och byggnadsnämnden i enlighet med Dataskyddsförordningen 2016/679 (GDPR). Ändamålet med behandlingen är handläggning av plan- och byggnadsnämndens ärenden. Vi samlar in uppgifter för att kunna handlägga ditt ärende och rättslig grund för detta är myndighetsövning. Uppgifterna sparas i enlighet med plan- och bygglagen, offentlighets- och sekretesslagen och arkivlagen.

Vi delar dina uppgifter med andra myndigheter och underleverantörer som regleras via biträdesavtal (PUB). Läs mer om Uppsala kommuns hantering av personuppgifter och dina rättigheter som uppgiftslämnare på www.uppsala.se/gdpr.

Planprocessen för detaljplanering

- Utökat planförfarande i Uppsala kommun

