

Kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2025-06-24

Diarienummer:
KSN-2025-00527

Handläggare:
Ida Bylund Lindman, Linnéa Nedar

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** ställa sig bakom Länsstyrelsen i Uppsala läns förslag till gemensam drivmedelsstrategi.

Ärendet

För att underlätta omställningen till förnybara drivmedel och göra transportsystemet mer robust föreslår Länsstyrelsen i Uppsala län att alla kommuner ställer sig bakom en överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering.

Beredning

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret.

Föredragning

Länsstyrelsen har bjudit in alla kommuner i länet att skriva under en överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län. Överenskommelsen har tagits fram i samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd. Samma strategiska drivmedelsprioritering återfinns i motsvarande planer i Västmanlands län, Stockholms län, Örebro län, Östergötlands län samt Södermanlands län.

Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala miljö- och klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen.

Överenskommelsen tydliggör ambitionen att följa en strategisk drivmedelsprioritering vid upphandling av egna fordon samt ställa miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar goda förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel.

Åtaganden i överenskommelsen är i linje med Uppsala kommuns befintliga styrning i Vägledning vid inköp av fordon och drivmedel och en del av kravställningen vid upphandling av transporter och transportintensiva tjänster. Att skriva under överenskommelsen innebär inga förändringar för Uppsala kommun, men stärker näringslivets förutsättningar att bidra till klimatomställningen. Därför föreslås kommunstyrelsen att ställa sig bakom Länsstyrelsens förslag till gemensam drivmedelsstrategi.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 24 juni 2025
- Bilaga 1, Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län

Kommunledningskontoret

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Ingela Hagström
Utvecklingsdirektör och biträdande
stadsdirektör

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering i Uppsala län

I samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har undertecknande organisationer tagit fram denna överenskommelse i syfte att tydliggöra ambitionen att följa en strategisk drivmedelsprioritering vid upphandling av egna fordon samt för miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster.

Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala miljö- och klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel.

Den strategiska drivmedelsprioriteringen som överenskommelsen avser är en del av Länsstyrelsen i Uppsala län och Region Uppsalas *Underlagsrapport: Infrastrukturplanering för förnybara drivmedel i Uppsala län* i vilken bakomliggande argument och stödande rapporter är presenterade och refererade.

Drivmedelsval i prioritetsordning:

1. El, vätgas och biogas
2. Etanol
3. Biodiesel
4. Fossilt (med inblandning av förnybart)

Samma strategiska drivmedelsprioritering återfinns i motsvarande planer i Västmanlands län, Stockholms län, Örebro län, Östergötlands län samt Södermanlands län.

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering:

- DRIV-modellen följs vid upphandling av egna, leasade och hyrda fordon.
- DRIV-modellen följs för miljökrav eller mervärden vid upphandling av transportintensiva varor eller tjänster.

Undertecknande organisationer åtar sig att uppdatera sina riktlinjer för fordonsinköp, miljökrav i transportintensiva upphandlingar och andra relevanta policys i enlighet med ovanstående åtaganden.
