

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden

Datum:
2023-06-07

Diarienummer:
KSN-2022-02693
GSN-2023-02250

Handläggare:
Anna Gillström

Svar på motion om bilfri Dragarbrunnsgatan 2.0 från Lovisa Johansson och Stina Jansson (FI)

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

Ärendet

Lovisa Johansson (FI) och Stina Jansson (FI) föreslår i en motion väckt 19 september 2022 att i planen för Dragarbrunnsgatan 2.0 göra gatan till en zon fri från privatbilism, samt att utreda hur varutransporter kan förläggas till en viss tidsperiod på den nya gå- och cykelgatan.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen och kommunledningskontoret.

Föredragning

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade 22 juni 2021 (§6) att påbörja planering för utformningen av Dragarbrunnsgatan 2.0 tillsammans med Citysamverkan för att främja stadsliv, öka trivsel och stärka tryggheten med målet att Dragarbrunnsgatan ska bli en attraktiv och tillgänglig gata där genomfartstrafik begränsas.

Med hänsyn till behovet för boenden att nå sina bostäder och besökanden att köra till de privata parkeringsgaragen utmed gatan är det inte lämpligt att göra just Dragarbrunnsgatan till en zon fri från privatbilism.

Längs med Dragarbrunnsgatan finns många parkeringsgarage belägna och så länge dessa är i bruk och infarterna finns från Dragarbrunnsgatan är det inte möjligt att göra gatan fri från privatbilism och motortrafik. Parkeringsgaragen och den angöringsmöjligheter som dessa medger är idag en viktig del i en fungerande innerstad, både utifrån ett näringslivs- och bostadsperspektiv.

Den beslutade inriktningen för Dragarbrunnsgatan 2.0 om att genomfartstrafiken ska minska bör därför kvarstå.

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutade den 16 juni 2020 (§54) om att tunga fordon endast får trafikera Dragarbrunnsgatan under tiden 06.00-11.00. Förbudet trädde i kraft den 1 oktober 2020. Tidsstyrning av varutransporter på gatan är alltså redan infört.

Ekonomiska konsekvenser

Inte aktuellt i ärendet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 juni 2023
- Bilaga, Motion om bilfri Dragarbrunnsgatan 2.0 från Lovisa Johansson och Stina Jansson (FI)

Stadsbyggnadsförvaltningen

Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör

Motion: Bilfri Dragarbrunnsgatan 2.0

Dragarbrunnsgatan består i dagsläget av kombinerad trafik med cykel, gång och bil. Det är på flera sätt en svår och otrygg gata att ta sig fram på, i synnerhet som oskyddad trafikant. Trots att det är en gångfartsgata är biltrafiken tät vilket sker på bekostnad av gående och cyklister möjligheter att ta sig fram tryggt, smidigt, tillgängligt och säkert.

I Uppsala innerstadsstrategi ska begränsningen av genomfartstrafiken leda till att främja stadslivet samt att öka tryggheten och trivseln. Det ska vara enkelt för privatpersoner att gå, cykla eller åka kollektivtrafik. Att tillåta genomgångstrafik för privatbilar på en gata som ofta är fullt trafikerad av personer som cyklar eller går är inte att bygga en stad för människor snarare än bilar. Tvärtom visar det att privatbilism prioriteras över andra färdmedel. Som gående eller cyklist ska man inte behöva vända sig om flera gånger under sin färd för att det kan komma biltrafik att väja för på grund av att gatan är otillräckligt utformad för samtliga färdmedel.

Minskandet av privatbilism är både ett konkret tillvägagångssätt för att få bättre luftkvalitet i innerstaden, samt för att öka livskvaliteten och tryggheten. Just Dragarbrunnsgatan är en levande gata där det alltid borde vara enklare för privatpersoner att gå eller cykla än att åka bil. Det finns omslutande vägar som privatbilar kan ta istället, eller parkeringsplatser att parkera vid för att sedan gå in till centrum. Det kommer att finnas ett fortsatt behov av att ta emot varutransporter. Varutransporten bör huvudsakligen förläggas en viss tidsperiod om dagarna när det inte rör sig lika mycket cykel- eller gångtrafikanter. Färdtjänst och utryckningsfordon ska givetvis undantas från begränsningen av bilar.

I Uppsalas innerstadsstrategi finns ambitionen att anlägga fler cykelvägar och gånggator. Vid utformningen av Dragarbrunnsgatan 2.0 är det ett ypperligt tillfälle att stänga av gatan helt för privatbilism och istället utöka den levande stadskärnan för cykel- och gångtrafikanter.

Med anledning av detta yrkar vi att:

- I planen för Dragarbrunnsgatan 2.0 göra gatan till en zon fri från privatbilism.
- Utredda hur varutransporter kan förläggas till en viss tidsperiod på den nya gå- och cykelgatan.

Lovisa Johansson (F!)

Stina Jansson (F!)