

Stadsbyggnadsförvaltningen  
**Tjänsteskrivelse till gatu- och samhällsmiljönämnden**

Datum:  
2021-04-06

Diarienummer:  
GSN-2021-01107

Handläggare:  
Roger Lindström

## **Svar på motion om färdtjänst för att minska smittspridning bland personal inom äldreomsorg och hälso- och sjukvård med anledning av coronaviruset från Stina Jansson (FI) med flera**

### **Förslag till beslut**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** avslå motionen.

### **Ärendet**

Lovisa Johansson (FI), Stina Jansson (FI), och Charlie Strängberg (FI) föreslår i en motion väckt 25 maj

- att kommunen omgående erbjuder personal inom kommunens omsorg och hälso- och sjukvård möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet,
- att kommunen omgående erbjuder personal på kommunens godkända privata utförare inom omsorg samt hälso- och sjukvård, ska få möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet, samt
- att kostnaderna särredovisas så att kommuncentral ersättning kan utgå senast i samband med bokslutet.

### **Beredning**

Ärendet har beretts av kommunledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen.

Perspektiven för näringsliv, barn och jämställdhet bedöms inte relevanta med föreliggande förslag till beslut.

## **Föredragning**

Gatu- och samhällsmiljönämnden föreslår att motionen avslås med följande motivering. Färdtjänst är ett komplement till och en del av den allmänna kollektivtrafiken. Behov av färdtjänst utreds enligt lag (1997:736) om färdtjänst och den rättspraxis som utvecklats inom området. Villkoren för tillståndsgivningen är till stor del styrda av lagstiftningen. Uppsala kommuns generella regler utgör därför endast ett komplement till lagen och förtydligar vissa områden samt anger lokala förutsättningar.

Handläggningen regleras av lag om färdtjänst och förvaltningslagen. För att vara berättigad till tillstånd till färdtjänst krävs enligt denna lag att den sökande har ett stort och varaktigt funktionshinder som medför väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer. Färdtjänst är alltså bara ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken och beslut om färdtjänst är behovsprövade utifrån den sökandes funktionsnedsättning.

Gällande eventuell smittorisk av covid-19 är detta inte ett tillräckligt skäl för att beviljas tillstånd till färdtjänst. Risken att smittas av covid-19 eller någon annan sjukdom i samband med kollektivt resande gäller alla medborgare som förväntas följa Folkhälsomyndighetens föreskrifter och allmänna råd. Att man tillhör en riskgrupp och kan tvingas avstå från att resa kollektivt berättigar därför inte till färdtjänst.

För att kunna bevilja tillstånd till färdtjänst för exempelvis vårdpersonal skulle det krävas att färdtjänstlagen helt skrivs om.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Inte aktuellt i ärendet.

## **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelse daterad 25 februari 2021
- Bilaga, Motion om färdtjänst för att minska smittspridning bland personal inom äldreomsorg och hälso- och sjukvård med anledning av coronaviruset från Stina Jansson (FI) med flera

Stadsbyggnadsförvaltningen

Christian Blomberg  
Stadsbyggnadsdirektör



## **Motion: Färdtjänst för att minska smittspridning bland personal inom äldreomsorg och hälso- och sjukvård med anledning av Coronaviruset**

För att säkra en fungerande verksamhet inom omsorgen och hälso- och sjukvården behöver vi minska smittspridningen bland personalen. Dessa yrkesgrupper utsätts inte bara för risk för smittspridning på sitt arbete, utan även på väg till och från jobbet. Många av våra anställda är helt beroende av kollektivtrafiken och kommer i nuläget inte kunna undvika dessa folksamlingar i tillräckligt hög grad för att minimera risken för smitta. För att både minska risken för smittspridning bland äldre och riskgrupper, samt minska risken att vi får en ännu högre sjukfrånvaro bland personalen föreslår vi att personal inom kommunal omsorg samt hälso- och sjukvård, inklusive personal på kommunens godkända privata utförare, ska få möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet.

### **Med anledning av detta yrkar vi att:**

- Kommunen omgående erbjuder personal inom kommunens omsorg och hälso- och sjukvård möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet.
- Kommunen omgående erbjuder personal på kommunens godkända privata utförare inom omsorg samt hälso- och sjukvård, ska få möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet.
- Kostnaderna särredovisas så att kommuncentral ersättning kan utgå senast i samband med bokslutet.

Stina Jansson (F!)

Lovisa Johansson (F!)

Charlie Strängberg (F!)