

### Utgångspunkter för stadsliv

- Utveckla centrala staden med attraktiva och flexibla mötesplatser för alla
- Prioritera centrala staden för gående och vistelse
- Sammankoppla stadens centrala delar i ett mer finmaskigt nät
- Förstärk kollektivtrafikens attraktivitet med tydliga stråk och strategiskt lokaliserade knutpunkter
- Utvidga och utveckla centrala stadens yta för handel och stadsliv
- Utveckla Uppsalas identitet som en dynamisk och växande universitets- och kulturstad



Fokusområde för stadsliv



Hög koncentration av stadsliv som fortsätter att utvecklas



Stråk och plats för stadsliv

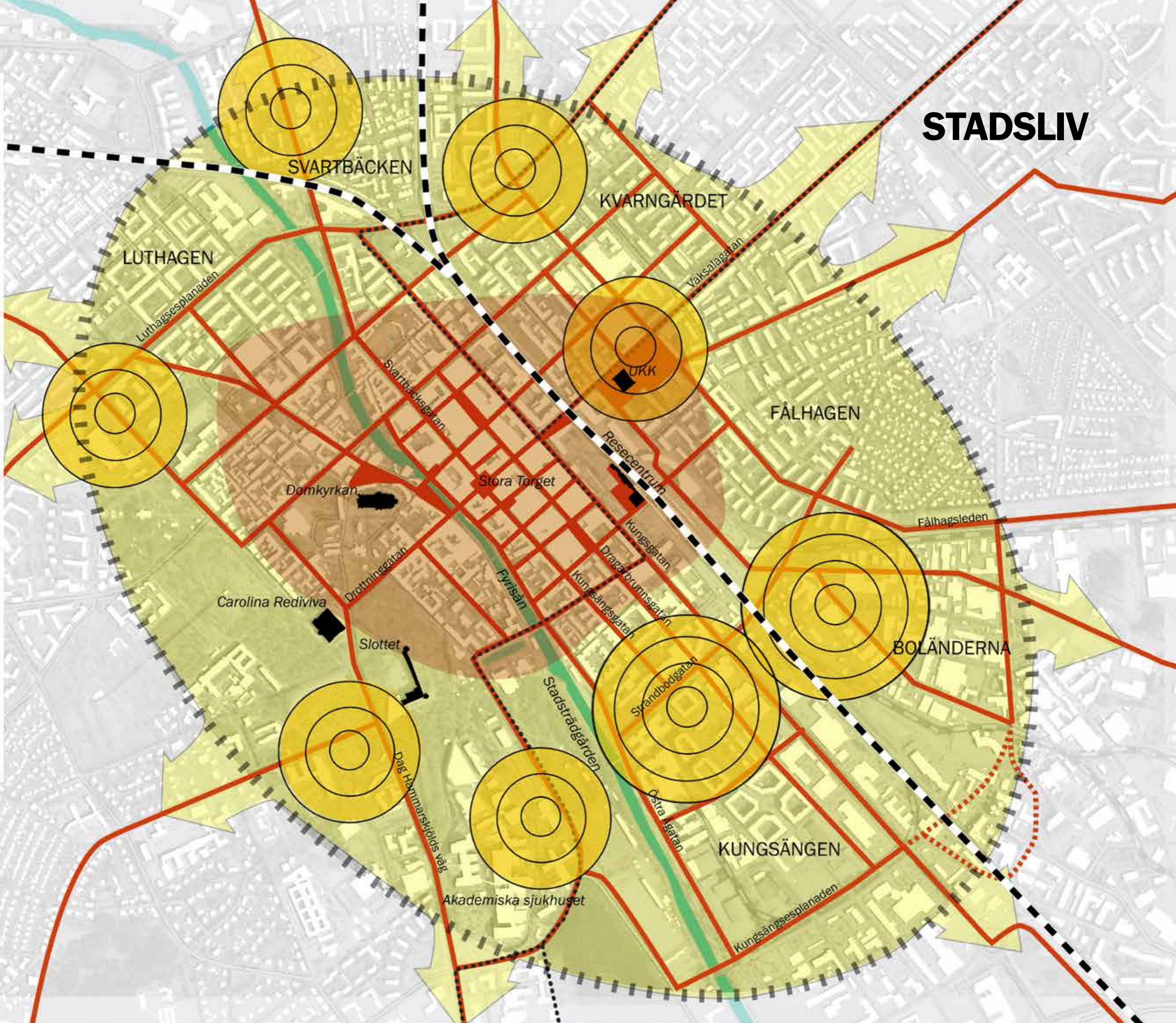


Kapacitetsstark kollektivtrafik



Möjlig koppling

# STADSLIV



# RÖRELSE

## Inriktning rörelse

## Attraktiv gäststad

Gående ska ha god tillgänglighet i ett gent gatunät med generösa gång- och vistelsezoner.

## Bättre cykelstad

Cyklern ska ha god framkomlighet till stadskärnan men samsas med övriga trafikarter och anpassas till stadsmiljön.

## Tydlig kollektivtrafik

Kollektivtrafiken ska ha god framkomlighet till stadskärnan och bidra till att skapa attraktiva stadsmiljöer.

## Bilen på stadens villkor

Bilen ska ha god tillgänglighet till stadskärnan men framkomligheten anpassas till platsens förutsättningar.

## Smarta parkeringslösningar

Parkeringar för bil och cykel på allmän plats ska prioriteras för korttidsparkering. Långtidsparkering ska huvudsakligen ske i garage.

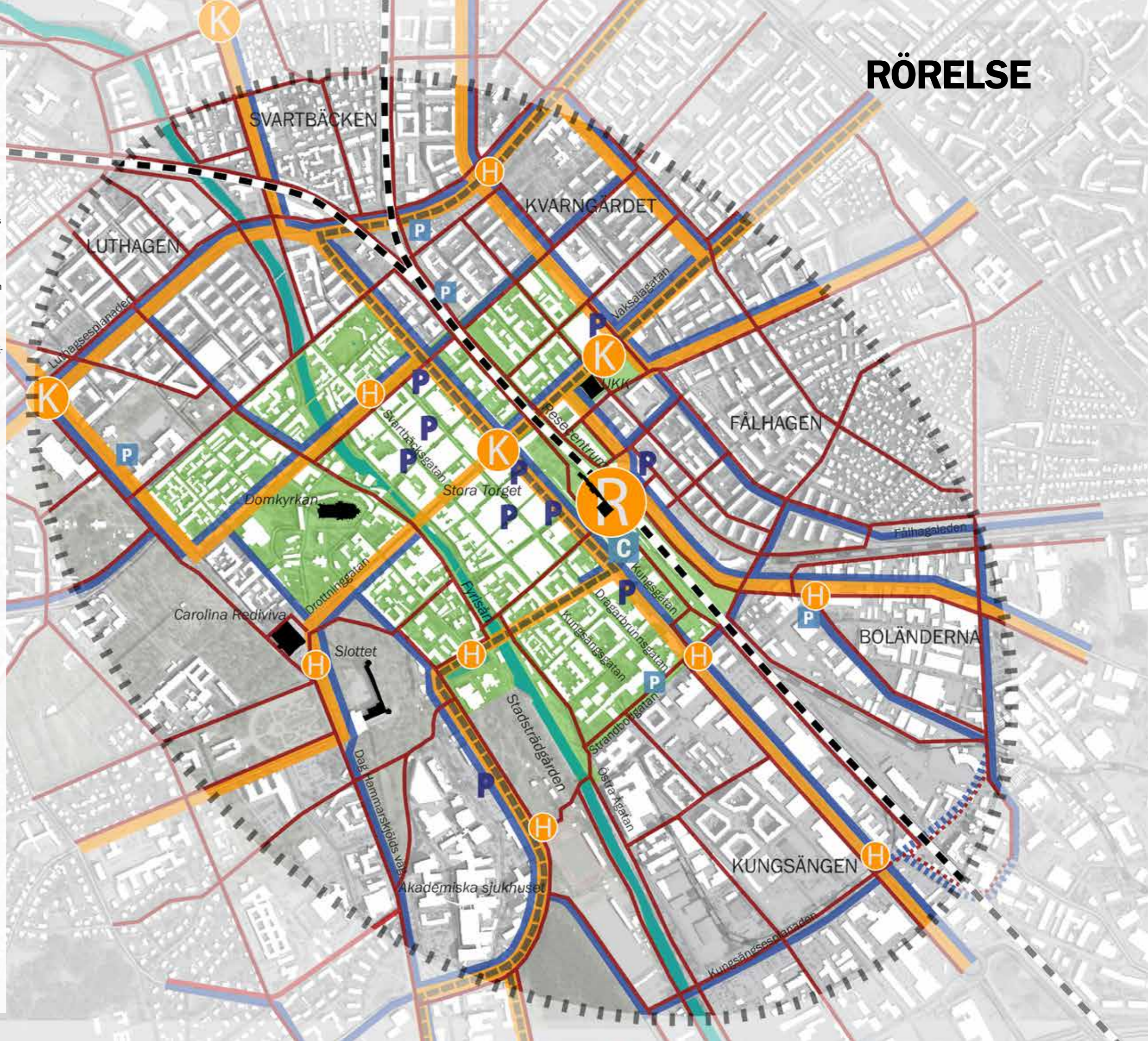
## Samordnade leveranser

Logistiken och leveranser av varor i stadskärnan ska samordnas, tidsstyras och organiseras för att skapa utrymme och minska konflikter med stadslivet.

## Levande båthamn

Båttrafiken ska utvecklas för att berika staden och skapa liv i hamnområdet.

-  Gåprioriterat område
-  Huvudcykelnät
-  Kapacitetsstark kollektivtrafik
-  Stomlinje kollektivtrafik
-  Resecentrum
-  Knutpunkt kollektivtrafik
-  Viktig hållplats
-  Huvudgatunät bil
-  Ny parkeringsanläggning cykel
-  Befintligt parkeringsgarage
-  Ny parkeringsanläggning möjligt läge
-  Möjlig gatukoppling
-  Möjlig cykelkoppling



# PLATS OCH PARK

## Inriktning plats och park

### Ett levande årum

Årummet ska kontinuerligt utvecklas till ett attraktivt vistelse-  
rum och rörelsestråk.

### Flexibla torg

Torgen ska få en mer flexibel användning och ge plats för eve-  
nemang, kultur, handel och möten.

### Fler och bättre parker

Parkerna ska bli fler, få högre kvalitet och kopplas till attraktiva  
stråk för gång och cykel.

### Nya kopplingar

Stadens gator och offentliga rum ska tydligare knytas  
samman på fler platser.

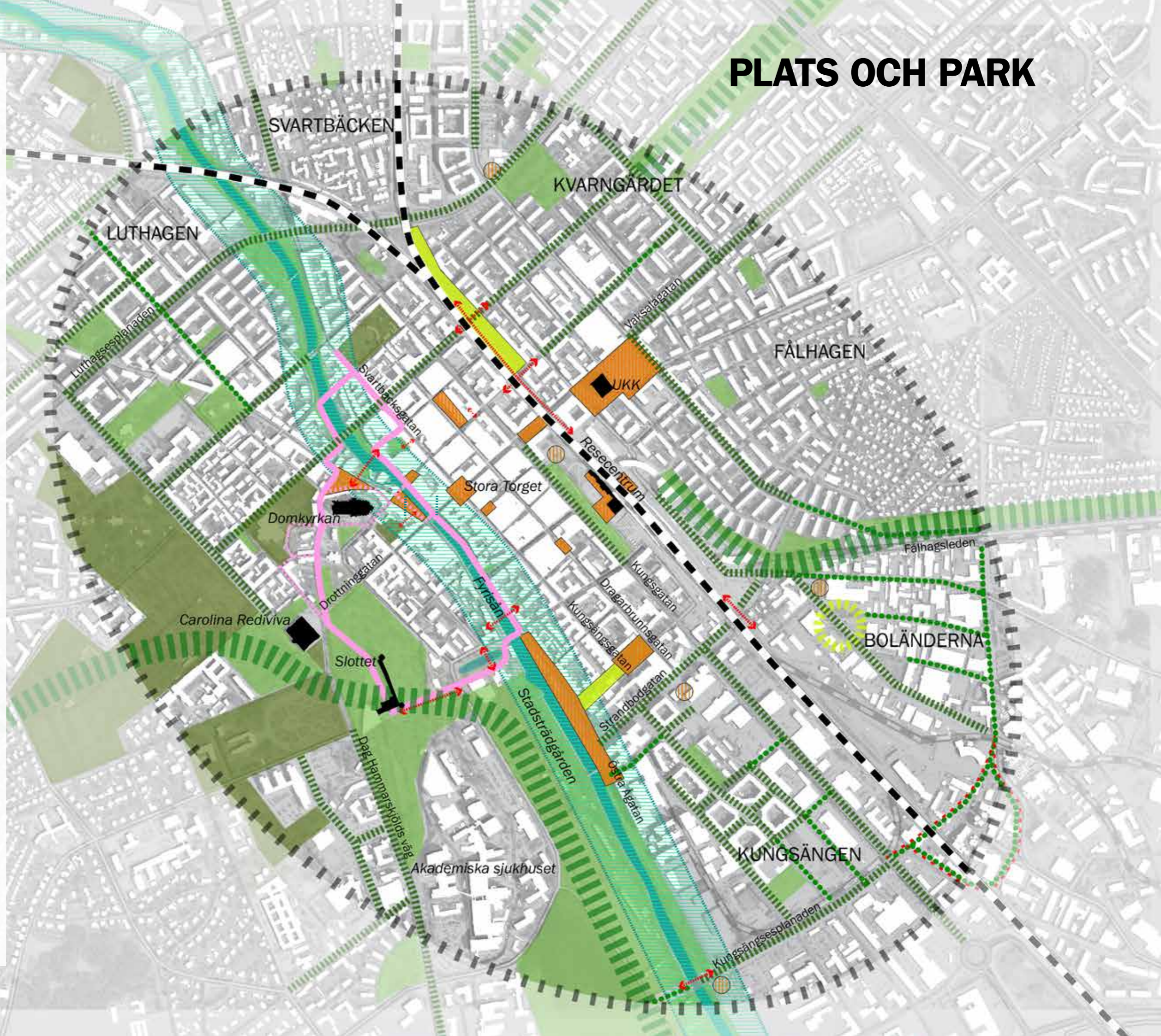
### Gröna mångfunktionella gator

Uppsalas gröna och mångfunktionella gatunät ska säkras och  
utvecklas.

### Utveckla Kulturstråket

Uppsalas mest värdefulla historiska miljöer ska knytas sam-  
man och aktiveras genom att skapa fler målpunkter.

-  Årummet
-  Grönstråk
-  Befintlig gatugrönnska
-  Ny gatugrönnska
-  Kommunal park
-  Icke kommunalt grönområde
-  Ny park
-  Ny park ungefärlig placering
-  Torg
-  Nytt torg ungefärlig placering
-  Ny koppling
-  Kulturstråket
-  Möjlig koppling



# BEBYGGELSE

## Inriktning bebyggelse

### Levande bottenvåningar

Den långsiktiga stadsutvecklingen ska stärkas genom att skapa förutsättningar för verksamheter i bottenvåningar.

### Utnyttja taken

Taken ska utnyttjas på ett bättre sätt så att de fyller fler funktioner.

### Hushöjder och siktlinjer

Befintliga hushöjder och värdefulla siktlinjer ska respekteras.

### Nya stadskvarter

Omvandlingsområden ska bidra till en utvidgning av stadskärnan, så att fler människor kan bo och verka där.

### Berika befintlig bebyggelse

Förändring av och tillägg i den befintliga innerstadsmiljön ska bidra till ett ökat stadsliv och högre kvalitet i stadsmiljön.

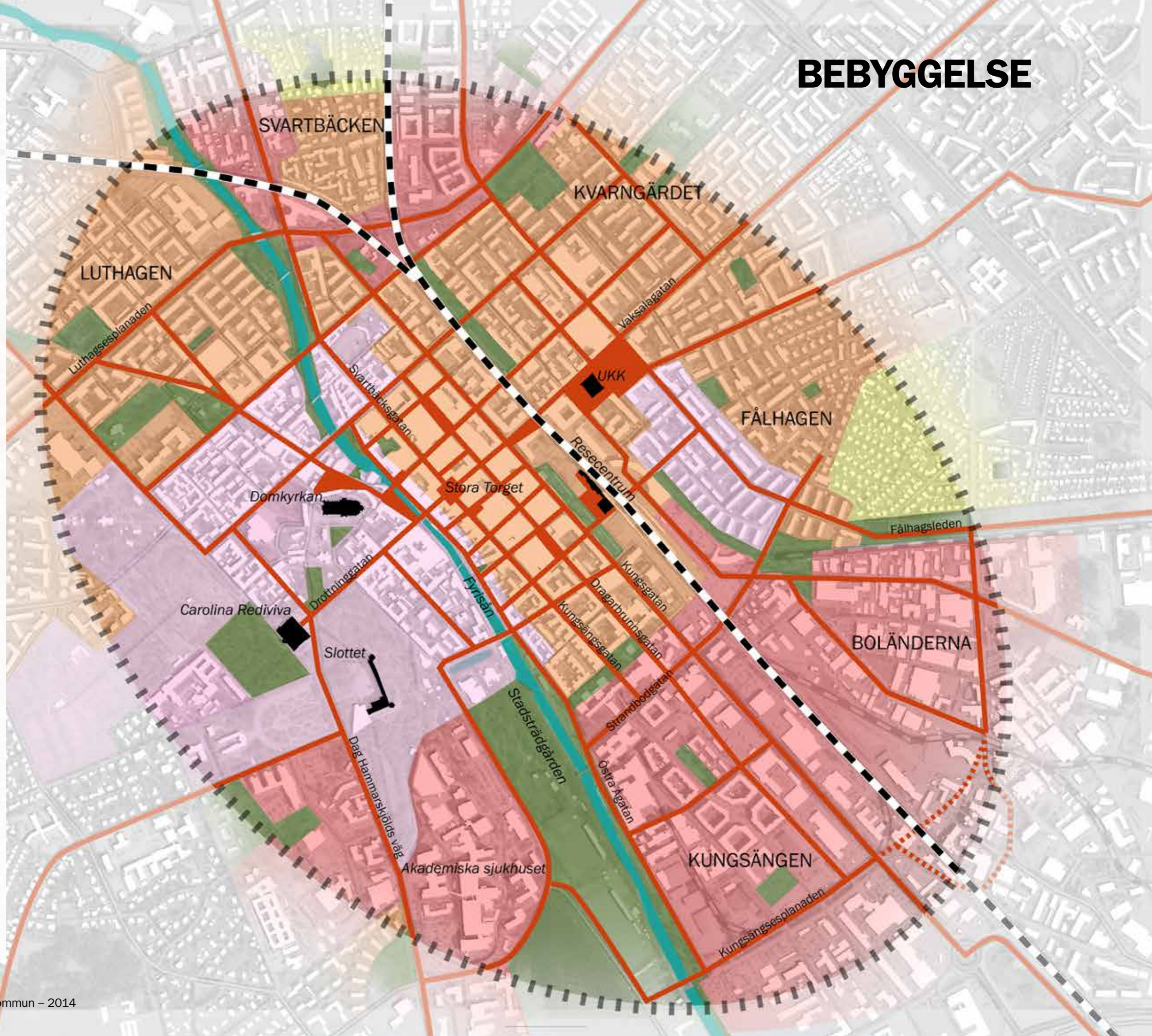
### Utveckla kulturmiljön

Stadens värdefulla kulturmiljö ska värnas och göras mer levande och tillgänglig.

### Utgå från områdets karaktär

Stadens olika karaktärer ger variation. De ska utvecklas utifrån sina egna förutsättningar med stadsliv i fokus.

-  Nya stadskvarter
-  Berika befintlig bebyggelse
-  Utveckla kulturmiljön
-  Park och grönområden
-  Områden där planen inte tar ställning
-  Stråk och plats för stadsliv
-  Möjlig koppling



# ÖVERSIKTSPLANENS MARKANVÄNDNINGSKARTA FÖR INNERSTADEN

Förslaget till översiktsplan innehåller den övergripande inriktningen och de viktigaste avvägningarna i innerstadsstrategin. Detta redovisas i en markanvändningskarta. För ytterligare information hänvisas till översiktsplanen.

## TECKENFÖRKLARING

- OMRÅDESGRÄNS
- JÄRNVÄG
- STADSSTRÅK
- NYA STADSKVARTER I INNERSTADEN
- BEFINTLIG INNERSTADSBEBYGGELSE
- SÄRSKILT VÄRDEFULLA KULTURMILJÖER
- PARKER OCH GRÖNOMRÅDEN
- OMRÅDEN DÄR PLANEN INTE TAR STÄLLNING
- STRÅK OCH PLATS FÖR STADSLIV
- KNUTPUNKT KOLLEKTIVTRAFIK
- RESECENTRUM
- KAPACITETSSTARK KOLLEKTIVTRAFIK
- STADSBRO
- RESERVAT PLANSKILD KORSNING
- MÖJLIG FRAMTIDA KOPPLING
- NY PARKERINGSANLÄGGNING (möjlig placering)
- GRÖNSTRÅK
- Å-STRÅK

