

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Datum:
2024-11-22

Diarienummer:
KSN-2023-01409

Handläggare:
Ola Kahlström, Michael Eriksson

Förnyat samråd järnvägsplan fyra spår

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** avge yttrande till Trafikverket enligt ärendets **bilaga 1**.

Ärendet

Trafikverket arbetar med en järnvägsplan för att möjliggöra ytterligare två spår på Ostkustbanan söder om Uppsala samt en utbyggnad av järnvägsstationen Uppsala central samt nybyggnad av järnvägsstation vid Bergsbrunna.

Kommunstyrelsen yttrade sig den 14 juni 2023 §124 om ordinarie samråd. Det förnyade samrådet berör ändrade förutsättningar för framför allt passagen tvärs järnvägen vid Vimpelgatan men även gång och cykelpassage vid Sävja gård samt stödmur vid Uppsala S.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Skälen till ändringarna är förändrade kostnader för de ursprungliga lösningarna gällande förbindelse vid Vimpelgatan, GC-passage vis Sävja gård samt stödmurar vid ny järnvägsstation vid Bergsbrunna. I yttrandet ställer sig Uppsala kommun bakom de förändringar som är gjorda och som tidigare beslutats av kommunstyrelsen 11 juni 2024 (§189) samt 9 september 2024 (§252 och 253).

Ekonomiska konsekvenser

Att avge yttrandet medför inga ekonomiska konsekvenser för Uppsala kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 22 november 2024
- Bilaga 1, Förslag till yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen

Birgitta Pettersson
Stadsdirektör

Christian Blomberg
Stadsbyggnadsdirektör

Stadsbyggnadsförvaltningen
YttrandeHandläggare:
Ola Kahlström, Michael ErikssonMottagare
Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande förnyat samråd järnvägsplan fyra spår

Uppsala kommun har följande att anföra i rubricerat samråd.

Uppsala kommun ställer sig bakom de lösningar som föreslås i det förnyade samrådet. Allteftersom utredningsarbetet har fortskridit har en tunnelloösning visat sig svår att försvara ur ett samhällsekonomiskt perspektiv utöver stora risker för påverkan grundvattentäkt och framkomlighet vid skyfall. En bro som ersättning för Vimpelgatans plankorsning är därför ett kostnadseffektivt alternativ med färre risker som Uppsala kommun bedömer uppfyller den nya förbindelsens funktionskrav.

Uppsala kommun vill betona betydelsen av att brolösningen kan genomföras tidigt i utbyggnadsskedet eftersom den då kan utgöra ett alternativ då Strandbodgatan behöver stängas av. Det bedöms därmed påverka innerstaden i mindre utsträckning.

Det kan också noteras att en broförbindelse möjliggör en spårförläggning med spår som flyttas från västra till östra sidan norr om Kungsängsleden, vilket är mer effektivt för Trafikverket men som också har viss påverkan på intilliggande fastigheter.

Gällande delarna vid Sävja och Bergsbrunna har Kommunen identifierat en mer kostnadseffektiv sträckning av det cykelstråk som planeras att byggas mellan Uppsala och Knivsta än den som motiverade gång- och cykelpassagen vid Sävja gård, varför denna passage har utgått i järnvägsplanen.

Det ursprungliga motivet till att kommunen medfinansierar en omfattande stödmur vid Uppsala S var att vinna exploateringsbar yta. Behovet av sådan yta har omprövats och stödmuren har befunnits onödig på vissa sträckor.

Erik Pelling
OrdförandeJohn Hammar
Sekreterare