

Kommunfullmäktige

## **47. Interpellation av Benny Lindholm (L) om färdplan för flyktingmottagande. KSN-2015-2357**

### **Interpellation**

Under hösten har hundratusentals flyktingar sökt skydd i Europa från krigen och konflikterna i Mellanöstern. Många av flyktingarna har sökt asyl i Sverige med följden att vårt mottagande ansträngs.

Ännu har Uppsala inte varit destinationen för det stora flertalet av dessa asylsökande. I takt med att många av dem som söker om asyl i dag får sina uppehållstillstånd och att den nya lagen om mottagande av vissa nyanlända invandrare för bosättning tillämpas kommer dock antalet nyanlända sannolikt att öka i Uppsala.

Uppsala ska välkomna och bidra till att integrera de många flyktingar som nu söker skydd i Sverige. Att många människor är i behov av skydd samtidigt ställer dock stora krav på delar av välfärden. Bostadsbristen är akut på sina håll och delar av den offentliga sektorn såsom vård, skola och socialtjänst är ansträngd.

För att kunna tillgodose såväl människors behov av skydd som en inkluderande mottagning krävs strategiskt arbete. Härvid är det särskilt viktigt att lägga fokus på en effektiv handläggning inom socialtjänsten rörande ensamkommande flyktingbarn, en trygg och ändamålsenlig skolgång för de nyanlända barnen och tillgång till bostäder. Till detta kommer ett viktigt arbete för att med utbildning och arbetsmarknadsinsatser integrera de nyanlända i samhället.

I Uppsala råder bostadsbrist. Tillgången på bostäder är sannolikt den utmaning som är allra svårast att lösa kortsiktigt. Planprocesser och byggnormer gör att det tar lång tid från tanke till beslut och från beslut till spaden i marken. Ett ökat och långsiktigt hållbart byggande är därför av högsta prioritet såväl för de som redan bor i Uppsala som för de nyanlända.

I dag saknas ett sammanhållet och målinriktat arbete i Uppsala för att säkerställa en färdplan för flyktingmottagandet. Det finns en flyktingpolitisk styrgrupp under ledning av kommunalrådet Pelling (S) med representanter från flera av kommunens nämnder. Det finns också en tjänstemannagrupp kopplad till styrgruppen. Styrgruppen har dock inget beslutsmandat och det saknas en tydlig strategi antagen av något av kommunens organ. T.ex. finns inga konkreta mål och arbetsätt för att tillgodose tillgången på bostäder för nyanlända. Det finns inte heller någon färdplan för att säkerställa utbildning för de nyanlända.

### **Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick (S):**

- Avser du ta fram en färdplan för flyktingmottagande som långsiktigt och strategiskt anger hur Uppsala kommun ska arbeta för att hantera mottagandet av nyanlända?
- Hur arbetar majoriteten för att säkerställa tillgången på bostäder för de nyanlända?

*Benny Lindholm (L)*

UPPSALA KOMMUNSTYRELSE	
Ink 2015 -01- 19	
Diari.nr. KSN-2015-2357	Aktbil 2

## Svar på interpellation om färdplan för flyktingmottagande

1. Avser du ta fram en färdplan för flyktingmottagande som långsiktigt och strategiskt anger hur Uppsala kommun ska arbeta för att hantera mottagandet av nyanlända?

En handlingsplan är på väg att tas fram. Handlingsplanen ska användas fram till 2017 för att styra kommunens arbete för att förbättra mottagandet och integrationen av flyktingar. Den innefattar målsättningar med arbetet samt förslag på åtgärder och insatser på kort sikt – för att hantera nuläget och påbörja förändringsarbetet – och längre sikt - för att anpassa organisationen till att bli mer effektiv och snabbare i sin hantering. Handlingsplanen behandlar fem områden för planerade aktiviteter. Det är boende och bostad, utbildning och samhällsorientering, fritid och socialt sammanhang, mottagande och arbetsmarknad samt slutligen samordning och resurser. Handlingsplanens inriktning ska även ge stöd vid utformningen av kommande åtgärder och insatser. De kommande åtgärder och insatser som kommunen vidtar i flyktingmottagandet ska stämmas av mot handlingsplanens inriktning.

2. Hur arbetar majoriteten för att säkerställa tillgången på bostäder för de nyanlända?

Det viktigaste vi kan göra är att bygga mycket bostäder generellt för alla. Förra månaden antogs Uppsalas största detaljplan någonsin med minst 3500 nya bostäder i Rosendal. Under 2015 har det beviljats bygglov för 2 600 bostäder. Samtidigt har detaljplaner som gör det möjligt att bygga ytterligare 4 000 lägenheter godkänts under 2015. Det arbetet och den byggtakten måste få fortsätta med målet att bygga minst 3000 bostäder per år.

Utöver det har Kommunledningskontoret bildat en ny enhet som ska samordna gemensamma frågor kring flyktingmottagandet, där ingår såklart frågan om bostäder. En plan för bostadsförsörjning ska fram under våren. Stadsbyggnadsförvaltningen har kommunstyrelsens uppdrag att arbeta med såväl kortsiktiga bostadsbehov som långsiktigt strategisk bostadsförsörjning men planen som ska tas fram till våren är såklart inriktad på målgruppens behov. Vi har kontakt med många fastighetsägare och vi kan se att antalet fastighetsägare som bidrar med bostäder till nyanlända ökar successivt.

### **Erik Pelling**

kommunalråd (S) med övergripande ansvar för flyktingmottagandet

Kommunfullmäktige

## **48. Interpellation av Mohamad Hassan (L) angående barnnäktenskap KSN-2016-0211**

### **Interpellation**

Uppsala kommun har lång erfarenhet av att ta emot ensamkommande flyktingbarn. Just nu ökar vi våra ambitioner, dels genom att sluta avtal om att öka det antal flyktingbarn som anvisas kommunplacering i Uppsala dels genom att avlasta kommuner i södra Sverige genom att tillhandahålla tillfälliga ankomstboenden för ensamkommande flyktingbarn.

Sveriges radio rapporterar idag (18/1-2016) att det kommer allt fler gifta asylsökande barn till Sverige. "Trots att barnnäktenskap är förbjudet enligt svensk lag låter kommuner ofta barnen bo tillsammans med den vuxna person som de är gifta med", skriver Sveriges radio på sin hemsida. Jag och Liberalerna anser att denna information är oroande och vi förutsätter att Uppsala kommun agerar medvetet och tydligt för att barn inte ska leva under påtvingade förhållanden och för att alla barn, oavsett ursprung, ska behandlas utifrån samma premiss — man kan inte ingå och leva i äktenskap när man är minderårig.

Med anledning av detta vill jag fråga Kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick:

Hur hanterar Uppsala kommun gifta flyktingbarn?

*Mohamad Hassan (L)*  
Kommunalråd

## Svar på interpellation angående barnäktenskap

Mohamad Hassan (L) har frågat kommunstyrelsens ordförande Marlene Burwick (S) om Uppsala kommuns hantering av gifta flyktingbarn. Frågan har överlämnats till mig för besvarande.

Det stämmer att lagen inte erkänner äktenskap ingångna i Sverige eller utomlands där en eller båda parterna är minderårig och har anknytning till Sverige. Lagen gäller däremot inte om makarna, när de gifte sig, inte hade någon anknytning till Sverige. Att en minderårig individ har ingått i ett äktenskap innebär dock inte att Uppsala kommun upphör att betrakta den individen som minderårig.

När en minderårig asylsökande faller under Uppsala kommuns vård är socialtjänstlagen och barns individuella rättigheter överordnade alla andra hänsynstaganden.

Vi delar Liberalernas oro för risken att barn utsätts för tvångssituationer. Uppsala kommuns grundhållning handlar om att värna individens rättigheter och följa svensk lag. Skulle en person vara under 18 år gammal ska den personen inte bo tillsammans med sin partner.

Undantag kan göras då paret har gemensamma barn, efter en individuell bedömning. I en sådan familjesituation är det naturligtvis viktigt att ta hänsyn till barns rätt till båda sina föräldrar, men också att försäkra sig om att båda parterna vill bo tillsammans och att det inte finns några omständigheter som tyder på att det skulle vara olämpligt. Skulle en eller båda föräldrarna vara under 15 år får de inte bo tillsammans under några omständigheter.

Antalet barn, som ingått äktenskap enligt sitt hemlands lagar, som anlänt till kommunen sedan flyktingmottagandet intensifierades under hösten har varit relativt lågt. Men det är nödvändigt att bemöta dem på ett sätt som präglas av kunskap och respekt för individens rättigheter. Utöver det grundläggande sociala skydd som kommunen ska ge ensamkommande flyktingbarn måste vi också säkerställa att inga barn far illa i en tvångssituation, därför har socialnämnden uppdragit till socialförvaltningen att utarbeta riktlinjer som ska få genomslag hos alla medarbetare som kommer i kontakt med den här gruppen.

Ilona Szatmári Waldau (V)  
Kommunalråd

Kommunfullmäktige

## **Nr 49. Interpellation av Mohamad Hassan (L) om trafiksituationen vid Flottsundsbron**

För att länka samman de södra stadsdelarna bättre och underlätta för ett trafikflöde mellan dessa byggs nu en ny bro vid Flottsund. Att bygga en ny bro samtidigt som trafikanter bereds utrymme att passera innebär utmaningar och behovet av god planering är viktigt för att trafiken ska flyta på smidigt.

Sedan den tillfälliga bron kom på plats har jag genom medborgare och medier fått information om den svåra trafiksituation som nu råder. Jag har också besökt Flottsundsbron och med egna ögon bevittnat kaoset som uppstår i rusningstrafik. Långa väntetider och frustrerade trafikanter på väg till och från sina arbeten eller för att hämta eller lämna barn i skolan som nu får ett ännu svårare livspussel. När irritation gror hos trafikanterna riskerar det att leda till farliga trafiksituationer samtidigt som förtroendet för Uppsala kommuns förmåga att planera och lösa trafiksituationer raseras.

Ett raserat förtroende för Uppsala kommun drabbar inte bara invånarnas syn på kommunens förmåga att planera just detta projekt, utan riskerar också att spilla över på andra områden. Den tekniska processen är ingen politisk fråga, det finns proffs till detta. Men när detta inte fungerar måste politiken träda fram och gripa in genom att förtydliga direktiven och se över om problemen har uppstått genom brist på tydliga politiska beställningar.

Inte förrän sommaren 2017 väntas den nya bron stå klar för invigning. En snabb lösning på problemen vid Flottsund måste till och kommunen måste se över sin planering inför liknande projekt så att förtroendet för Uppsala kommun inte raseras ytterligare.

Med anledning av detta vill jag fråga kommunalrådet tillika ordföranden i Gatu- och samhällsmiljönämnden Maria Gardfjell (MP):

- Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med det trafikkaos som uppstått i anslutning till Flottsundsbron?
- Hur ska kommunen framöver undvika att likande problem uppstår vid andra projekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag?
- Hur ska du återupprätta Uppsalabornas förtroende för kommunens planeringsförmåga?

*Mohamad Hassan (L)*  
Kommunalråd

## **Svar på Mohamad Hassans interpellation om trafiksituationen vid Flottsund**

Uppsala kommun bygger en ny bro i Flottsund och under byggtiden har GSN beslutat om en tillfällig brolösning. GSN har i sitt beslut tagit hänsyn till alla slags trafikanter. Det normala vid ombyggnation av broar är att man inte bygger några tillfälliga broar alls.

Behovet av en ny bro är stort då allt fler personer pendlar till Stockholm, Sigtuna, Märsta och Knivsta över Flottsund. En enig nämnd har därför beslutat om att bygga en ny bro med större kapacitet i båda riktningar. Bron är beräknad att vara klar våren 2017.

Bygget av den nya bron i Flottsund har skapat irritation hos vissa bilförare som med fara för andras liv och hälsa kört mot rött ljus i stället för att vänta på sin tur att korsa den tillfälliga, enfiliga bron som faktiskt inte har plats för omkörning av gående eller cyklister. En viktig uppmaning till alla förare är att visa hänsyn till oskyddade trafikanter.

Den tillfälliga är en arbetsplats där entreprenören har ansvaret, inklusive arbetsmiljöansvaret.

### **Vilka åtgärder tänker du vidta för att komma tillrätta med det trafik kaos som uppstått i anslutning till Flottsundsbron?**

Den tillfälliga bron togs i bruk den 25 januari. Uppsala kommun fick dagen efter information om att den av entreprenören upprättade trafikordningsplanen skapade köer under rusningstrafik. Efter samråd med arbetsmiljöansvarig platschef justerades stopptiden till 3 minuter, istället för det initiala 5 minuter, dvs den tid där gående och entreprenörens personal kan passera bron utan trafik. Vid några tillfällen vandaliserades också radarutrustningen under den första tiden. Den 1 februari beslutades efter samråd med entreprenör att införa flaggvakter 06.30-09.00 samt 16.00-18.00, i avvaktan på en lösning med trycksignal för gående.

18 februari införde entreprenören en trycksignal med tillhörande gångvägar och skyltning. Att detta tog några veckor berodde på att entreprenören behövde utreda frågan utifrån gällande arbetsmiljölagstiftning och göra visst anläggningsarbete. När signalen fanns på plats kunde upplägget med trafikvakter avvecklas. Enligt platschef och bygglidning på plats har trafiken flutit bra sedan trafikvakterna infördes och det fungerar ännu bättre med trycksignal för gående och byggnadsarbetare som är anlitade av entreprenören.

### **Hur ska kommunen framöver undvika att likande problem uppstår vid andra projekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag?**

Uppsala växer. Det finns och kommer att finnas mängder av bygg- och anläggningsprojekt som påverkar Uppsalaborna i deras vardag. Att bygga en ny bro tillhör dock inte vanligheten. Målet är alltid att försöka minimera störningar och informera i god tid. I detta fall blev köbildningen initialt större än beräknat, vilket justerades bla med kortare stopptid, flaggvakter och även trafiksignal för gående. Det hade varit optimalt med en tillfällig bro med plats för gång och cykel, men denna hade då blivit så bred och tung att öppningsförfarandet vid sjöfartens och rederiernas passage hade äventyrats.

### **Hur ska du återupprätta Uppsalabornas förtroende för kommunens planeringsförmåga?**

Det har aldrig varit någon brist på förtroende för hur kommunens tjänstemän planerar och genomför olika utvecklingsprojekt. Däremot har det varit svårigheter att föra fram budskapet att den tillfälliga bron också är ett arbetsområde som sorterar under arbetsmiljölagstiftningen och denna lagstiftning är mycket tydlig och stark.

Nu har alla börjat förstå att det är trafiksäkerheten som är högst prioriterat vid den tillfälliga Flottsundsbron, som är smal och enfilig. Med en tryckknapp för gående och byggnadsarbetare tar vi bästa hänsyn till alla oskyddade trafikanter.

Maria Gardfjell

Ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden

Kommunfullmäktige

**Nr 50. Interpellation av Jonas Segersam (KD) om sjöfarten i Uppsala.  
KSN-2016-0480**

Mycket vatten har runnit under Fyrisåns broar sedan jag för drygt ett år sedan fick jag försäkringar från majoriteten att "Närheten till vattnet och hamnen tillför stora kvaliteter till stadsmiljön i Uppsala och det är den tillträdande majoritetens ambition att förädla och utnyttja dessa värden än mer i framtiden." Detta med anledning att jag lyfte fram Uppsalas historia och geografiska belägenhet som intimt kopplad till sjöfarten, där vi idag fortfarande har en levande hamnmiljö inne i stads kärnan.

Sedan min fråga har ett av rederierna, som bedriver passagerar och restaurangverksamhet på Fyrisån med fartyget M/S Linnéa gått i konkurs. I plan- och byggnadsnämnden finns en enighet att remissbehandla planerna på en ny bro mellan Kungsängsesplanaden och Sjukhusvägen, vilket skulle innebära ett ytterligare hinder för sjöfarten. Och i dialogen med det kvarvarande rederiet som driver M/S Carl Gustaf har samarbetet brutit ihop utifrån oklara förutsättningar när det gäller öppningar utanför de två fasta öppningstiderna (kl 11 och kl 19) per dag (förutom måndag/tisdag).

Jag ifrågasätter inte behoven av goda förbindelser över Fyrisån. Vi kristdemokrater ser även behovet av en förbindelse i höjd med Ultuna i syfte att knyta ihop den växande "Södra Staden" med E4 och en ny järnvägsstation i Bergsbrunna.

Men i den här processen måste man ha en noggrann och förutseende planering för vad kommunen vill när det gäller båttrafiken i Fyrisån. Bil- och busstrafik kan ledas om, men fartygen i Fyrisån är hänvisade till denna enda förbindelse in till Uppsala.

Jag undrar nu med denna bakgrund hur majoriteten agerar för att säkerställa Uppsalas framtid som hamn- och sjöfartsstad. Här är det viktigt både med ett näringslivsperspektiv, en servicekultur i genomförandet av infrastrukturinvesteringar samt en långsiktighet och kreativitet i planeringen. Vi kristdemokrater har exempelvis föreslagit anläggning av en ny småbåtshamn i höjd med Kungsängsbron, i syfte att förbättra tillgängligheten för båttrafiken i staden, och öka attraktiviteten även för omgivande område och för de boende.

**Jag vill fråga kommunstyrelsens ordförande, kommunalrådet Marlene Burwick (S):**

- Hur arbetar majoriteten för att säkerställa Uppsalas framtida roll som hamn- och sjöfartsstad, med möjlighet till angörning även inne i Uppsalas historiska (sedan medeltiden) hamn?
- Hur ser majoriteten på de olika broprojektens (Flottsund och Kungsängsesplanaden exempelvis) betydelse för den framtida framkomligheten i Fyrisån?
- Hur säkerställer kommunen en god service gentemot företag och båtintresserad allmänhet (både som passagerare och som enskilda båtägare) i processen för utvecklingen av Å-stråket söder om Islandsfallet?
- Finns det planer på investeringar för att öka attraktiviteten för båttrafik till Uppsala?

Uppsala kommun den 23 februari 2016

*Jonas Segersam (KD)*  
Kommunalråd



## **Hur arbetar majoriteten för att säkerställa Uppsalas framtida roll som hamn- och sjöfartsstad, med möjlighet till angörning även inne i Uppsalas historiska (sedan medeltiden) hamn?**

Vi arbetar med tillgänglighetsanpassningar, faciliteter som toaletter, duschar och tömning av avloppstankar, elförsörjning samt bryggor med långsidesförtöjning. Vi utreder frågan om hamnvärd och brovakt som säsongarbete. Därutöver vidmakthåller vi nätverksinitiativet "Öppen hamn", vars hemsida (<http://oppenhamn.weebly.com/>) är under uppdatering.

Arbetet ger resultat – beläggningen av kommunens hamnplatser är mycket god.

Därutöver är båttrafiken en viktig del av det förslag till innerstadsstrategi som var på samråd under hösten.

## **Hur ser majoriteten på de olika broprojektens (Flottsund och Kungsängsesplanaden exempelvis) betydelse för den framtida framkomligheten i Fyrissan?**

Det är av stor vikt att nya öppningsbara broar har så hög segelfri höjd som möjligt. Exempelvis har nya Flottsundsbron segelfria höjd på 3,7meter vid normal vattennivå tagits fram i samråd med Uppsala SjösportFöreningars Samarbetskommitté (USFS). Flertalet av de mastfria fritidsfartygen kommer fram under den höjden och då minskar vi antalet öppningar som stör fordonstrafiken. Vi har samma ingång i den vidare projekteringen för bron i Kungsängsesplanadens förlängning.

## **Hur säkerställer kommunen en god service gentemot företag och båtintresserad allmänhet (både som passagerare och som enskilda båtägare) i processen för utvecklingen av Å-stråket söder om Islandsfallet?**

Vid brobyggnationer är det dessvärre inte möjligt att prioritera både båt- och vägtrafikens framkomlighet till fullo. Samtidigt är båttrafikens framkomlighet vid brobyggnationer högt prioriterad, vilket vi exempelvis visar genom generösa broöppningstider vid den tillfälliga Flottsundsbron. Inför konstruktionen av såväl tillfälliga som permanenta broar för vi tät dialog med rederierna.

Vi prioriterar god dialog kring öppningstider för de rörliga broarna och bra service med nödvändiga faciliteter för skeppen vid kaj. Diskussioner pågår med bland annat USFS om framtida system för broöppningstider. Diskussionen syftar till att öka servicegraden och minska störningarna för fordonstrafiken samt minskade kostnader. Det finns också funderingar på att utveckla "Blå tornet" som hamn- och brokontor.

## **Finns det planer på investeringar för att öka attraktiviteten för båttrafik till Uppsala?**

Ja. Vi har avsatt investeringsmedel för muddring, spontning och miljöstation 2017-2019. Uppsala är även med i den internationella gästhamn- och husbilsplatsbokningstjänsten <http://www.dockspot.com/> som även stödjer Gästhamnsguiden. Webbinformationen ska uppdateras.

M/S Kung Carl Gustaf har turtrafik och beställningstrafik med stationering i hamnen. Sedan 2014 Rederi Mälarstaden trafikerat med M/S Sjösağa. Sommaren 2015 började Strömmabolaget att trafikera Fyrisån med M/S Enköping. En fungerande gästhamn bör även kunna ta mot och ha plats för fartyg av Blidösunds storlek. De återkommer varje år och de planerar en ångfartygseskader sommaren 2017.

Maria Gardfjell (MP)

Ordförande i gatu- och samhällsmiljönämnden