

Kommunledningskontoret

Datum:
2022-12-06

Diarienummer:

Svar på interpellation från Kristian P Ljungberg (M) angående investeringskostnaden för spårvägsprojektet i Uppsala

I frågan hänvisas till de investeringsutgifter på 6,1 miljarder som togs fram som underlag till genomförandebeslutet under hösten 2021. Dessa beräkningar angavs i priser per februari 2021 och innehöll en riskbuffert på 20% för utförtsedda kostnader.

Under beredningsprocessen av mål och budget 2023 har kalkylerna vidareutvecklats bland annat ur ett riskperspektiv. Exempelvis ökades riskmarginalen för oförutsedda kostnader från 20% till 30% samt att kalkylen indexerades med 4% per år till 2023 års priser något som sammantaget ökat investeringsutgifterna till 6,575mdr. Det var också dessa vidareutvecklade kalkyler som låg till grund för ansökan om stadsmiljöavtal, vilket innebär att både intäkts- och kostnadssidan har ökat jämfört med genomförandebeslutet.

Spårvägsprojektet har hjälp av ekonomistaben för att kontinuerligt bevaka utvecklingen på räntor, insatsvaror och andra riskfaktorer som påverkar kostnadsbilden.

Projektet ser fram mot att återkomma med en samlad bild av projektets genomförandekostnader inom ramen för 2024 års mål och budgetprocess där också politiska prioriteringar och ställningstaganden kring finansieringen kan göras.

Investeringen för spårvägen utgör visserligen en stor enskild investering men samma utmaningar gäller för samtliga pågående och planerade projekt i Uppsala kommunkoncerns omfattande investeringsportfölj. Av denna anledning bör inte enskilda investeringar hanteras var och en för sig utan i ett sammanhang tillsammans med kommunkoncernens samlade åtaganden.

Erik Pelling (S)

Kommunstyrelsens ordförande