

Datum:
2026-08-28

Diarienummer:
GSN-2026-01447

Stadsbyggnadsförvaltningen
Tjänsteskrivelse

Gatu- och samhällsmiljönämnden

Handläggare:
Anna Nystedt

Utformning av södra delen av Österplan

Förslag till beslut

Gatu- och samhällsmiljönämnden beslutar

1. **att** fastställa utformningen av Österplan enligt ärendets bilaga 1.

Ärendet

Plan för innerstaden pekar ut behovet att stärka innerstaden med nya parkområden. Österplan är ett historiskt parkstråk som föreslås anpassas till nutida och framtida parkbehov. Målet är att skapa en trivsamt mötesplats, öka krontäckningen och förbättra dagvattenhanteringen.

Ärendet omfattar södra delen av Österplan.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsbyggnadsförvaltningen.

Föredragning

Hela parkstråket föreslås rustas upp med nya platsbildningar och möblering samt höjda upplevelsevärden. Förslaget innebär att parken bidrar med mer grönska, lekvänlighet och mötesplatser. Lekmiljöerna ska vara små, väl gestaltade och en del av parken. Parken kommer att ha en grön rumslighet samt erbjuda både sol och skugga. Sittplatser och platsbildningar med prydnadskaraktär ska fungera väl för såväl alla äldre i området som lediga småbarnsfamiljer. Krontäckningen och den biologiska mångfalden kommer att öka. De befintliga trädraderna av lind är viktiga för platsen. Lindarna ska bevaras och vitaliseras. Behovet av skyfallsyta eller dagvattenhantering kommer att hanteras i samband med projekteringen av parken.

Det befintliga gångstråket ska fortsatt passera genom området. Belysning och ljussättning ska öka tryggheten i parken. Det kommer att finnas cykelparkering i anslutning till gång- och cykelportarna mot centrum.

Befintligt parkstråk är cirka 17 meter brett. Befintliga trädrader är värdefulla, ska bevaras och får inte påverkas negativt av omgestaltningen. När parkeringsytan, väster om parken mot järnvägen, utgår tillkommer cirka 10 meter ytterligare grönyta till parkstråket och ger en sammanlagd bredd på cirka 27 meter. Stråket kan i storlek och funktion jämföras med Frodeparken, som har en bredd på cirka 24 meter och fungerar både som en park och ett rörelsestråk. Gång- och cykelbanan är 5 meter bred och kantad av en plantering och ett högt järnstaket mot järnvägen.

Förslaget syftar till att öka grönskan och den biologiska mångfalden genom att tillskapa flerskiktade planteringsytor och större grönytor. Ambitionen med ett lågt koldioxidavtryck i anläggningsprojekt ska beaktas.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet har en budget på 15 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 28 augusti 2026
- Bilaga 1, Programhandling Österplan

Stadsbyggnadsförvaltningen

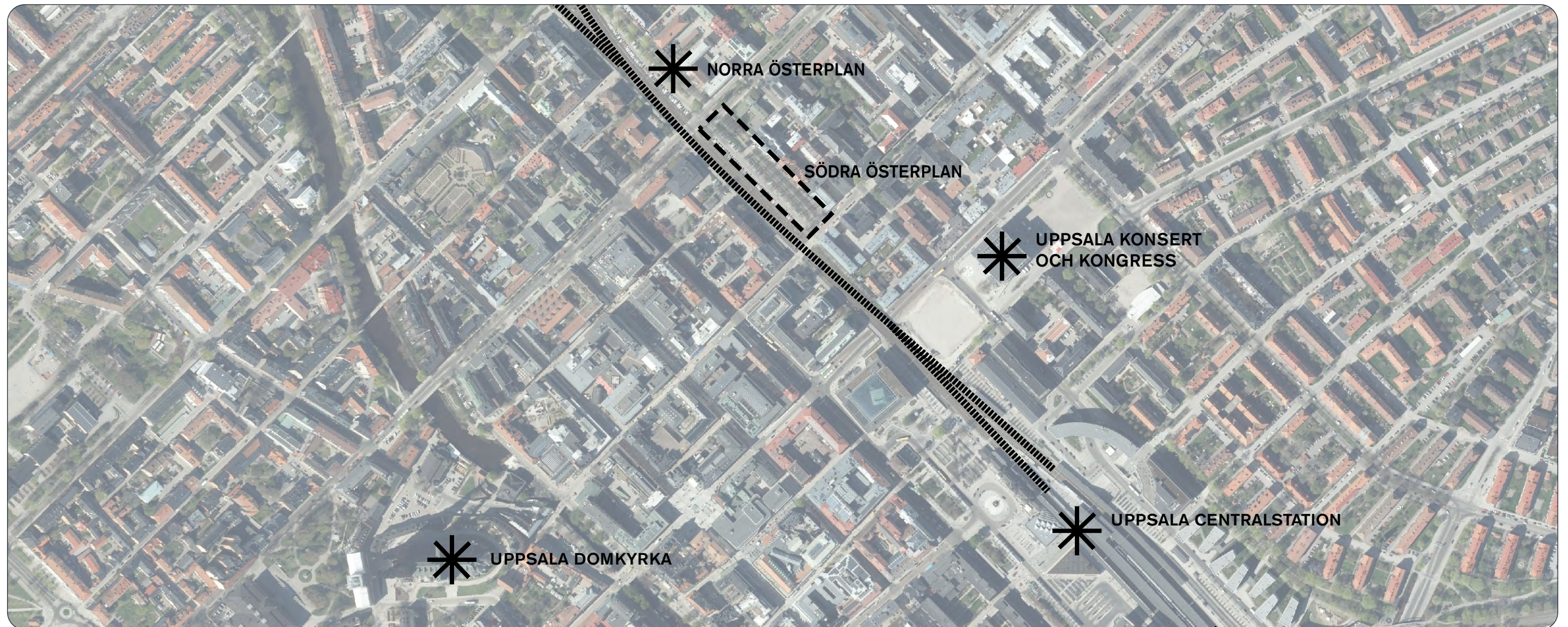
Anna Axelsson
Biträdande stadsbyggnadsdirektör



SÖDRA ÖSTERPLAN

Programhandling för Österplans södra del
2026-04-30

Projektinformation



Ortofoto över programområdet. Skala 1:500. Underlag från Lantmäteriet.

Beställare

Uppsala kommun

Anna Nystedt

Konsulter

Nyréns Arkitektkontor

Jessica Henriksson, uppdragsansvarig landskapsarkitekt

Daniel Fried, handläggande landskapsarkitekt

Olga Rolff, medverkande landskapsarkitekt

Referensbilder bilder Nyréns om inget annat anges.

Vypunkt för bild på försättsbladet se sid. 18

Nyréns Arkitektkontor

Magnus Ladulåsgatan 63

116 92 Stockholm

08-698 43 00

info@nyrens.se

www.nyrens.se

Innehåll

Inledning	4
Projektförutsättningar	4
Analys	5
Strategier	6
Förslag	
Gestaltungsprinciper	7-17
Översikt	
Ramen, gångvägsnätet och grönytor	
Målpunkter och funktioner	
Entré zoner och balkonger	
Växtgestaltning	
Belysning	
Höjdsättning och avvattnning	
Bildbilaga	18-21

Inledning

Bakgrund

Österplan är idag ett slitet parkstråk som sträcker sig utmed östra sidan av järnvägen från St: Persgatan mot Råbyleden. Parkstråket har sedan det anlades under sent 1800-tal, till hälften omvandlats till parkeringsplats under 1900-talets senare del. I dagsläget pågår en stor omdaning av området runt Österplan då både St: Olofsgatan och St: Persgatan sänks för att leda trafik under järnvägen. Detta medför att Österplan tydligare delas in i två delar ett södra och ett norra Österplan. Denna programhandling behandlar den södra delen.

Syfte och mål

Området ska omvandlas till ett centralt parkstråk efter öppnandet av de nya portarna under järnvägen. Innerstadsstrategin pekar ut behovet att stärka innerstaden med nya parkområden. Österplan är ett historiskt parkstråk som ska anpassas till nutida och framtida parkbehov. Målet är att skapa en trivsamt mötesplats, men även öka krontäckning och hantera skyfall bättre.

Hela parkstråket ska rustas upp med nya platsbildningar och möblering samt höjda upplevelsevärden. Parken ska bidra med mer grönska, lekvänlighet och mötesplatser. Lekmiljöerna i förslaget ska vara små, väl gestaltade och en del av parken. Parken ska ha en grön rumslighet och erbjuda både sol och skugga. Sittplatser och platsbildningar med prydnadskaraktär ska fungera väl för såväl alla äldre i området, som lediga småbarnsfamiljer. Krontäckningen och den biologiska mångfalden ska förstärkas. De befintliga trädraderna av lind är viktiga för platsen och det skall bevaras och vitaliseras. Eventuellt behov av skyfallsyta eller dagvattenhantering hanteras inom projektet. Gångstråket ska fortsatt passera genom området. Tryggheten ska öka med hjälp av genomtänkt belysning och ljussättning. Behovet av cykelparkering i anslutning till gc-portarna mot centrum skall tillgodoses.

Ambitionen med ett lågt koldioxidavtryck i anläggningsprojekt ska beaktas genom väl avvägda val av material, utrustning och anläggningsmetoder.

Projektförutsättningar

Kommande utformning på S:t Olofsgatan och S:t Persgatan inom projektet Uppsala planskilda korsningar (Som i texten förkortas UPK) angränsar till Österplan.

Som utgångspunkt för programhandlingen gäller att den gc-banna utmed järnvägen samt slänter, murar och trappor mot St: Persgatan och St: Olofsgatan är byggda inom entreprenaden för UPK.

Anslutande ytor mot UPK samordnas och anpassas dock till parkens utformning och funktion. Detta gäller i UPKs handlingar återställning av körbana, flytt av brunnar samt belysnings som ligger inom parkens arbetsområde.

Södra delen

Befintligt parkstråk är ca 17 m brett. Befintliga trädrader är värdefulla, ska bevaras och får inte påverkas negativt av omgestaltningen.

När parkeringsytan, väster om parken mot järnvägen utgår tillkommer ca 10 m ytterligare grönyta till parkstråket och ger en sammanlagd bredd på ca 27 m. Stråket kan i storlek och funktion jämföras med Frodeparken, som har en bredd på ca 24 m och fungerar både som en park och ett rörelsestråk.

Gc-bana är 5 m bred och kantad av en plantering och ett högt järnstaket mot järnvägen.

Dokument och utredningar

- Ritningar UPK, S:t Olofsgatan och S:t Persgatan TrV 23-05-31
- Planbeskrivning och plankarta Detaljplan för del av kvarteret Trudhem, Diarienummer: PBN 2017-000074
- Minnesanteckningar medborgardialog Österplan 2026-02-18
- PM Skyfallsmodellering Uppsala planskilda korsningar 2024-02-09
- Ledningskoll, Structor 2026-03-16
- Körspår, Structor 2026-03-16
- Inmätning Kartverkstan 2026-02-12
- Baskarta, Uppsala 2026-01-08
- Kvarteret Trudhems historia, pdf (ej källhänvisad)



UPKs projekterade delar inritade över ortofoto som visar befintlig situation. Ortofoto från lantmäteriet.

Analys

Historisk kontext

Södra Österplan är en historisk järnvägsplan där det ursprungliga gångstråksnätet och de strikta trädraderna fortfarande är tydliga och järnvägens närvaro fortfarande är stark. På 1950-talet lades en spegeldamm till som senare tagits bort. På 50-talet började även parken nyttjas som parkeringsplats vilket permanentades under 60-talet. Längs den östra sidan av parken finns kulturhistoriskt intressant bebyggelse från 1800- och 1900-talet, där bland annat kvinnosakskämpen Ellen Hagen har bott. Den visuella kopplingen mellan parkens norra och södra delar bibehålls genom trädrader, trots att en planskild korsning i norr idag fysiskt försvagar sambandet.

Parkentréer, kopplingar och barriärer

Parken är idag avskärmd längs långsidorna av järnvägen och de slutna fasaderna. Den blir vid genomförandet av de planskilda korsningarna avskuren även längs dess kortsidor med stora höjdskillnader. De planerade trapporna i norr och söder är smala, otillgängliga och inte anpassade till den historiska parkstrukturen. Gång- och cykelbanan utmed järnvägen fungerar som en tillgänglig entré, men främst för de som kommer från ett större avstånd (Centralstationen/Fyrishov/Svartbäcken).

Det finns få kopplingar till kvarteren i öster och angöringsgatan upplevs som en barriär. Allmän fordonstrafik är inte möjlig på Österplan efter genomförandet av UPK och när parkeringen försvinner blir angöringsgatan

en återvändsgränd. Bristen på tvärgående kopplingar gör att parkens struktur upplevs mer som en nord-sydlig korridor än en öppen plats.

Målpunkter och vistelsevärden

Trots närliggande verksamheter och vackra fasader i öster saknar parken idag starka målpunkter, vilket gör att den främst används för passage. Befintliga inslag som boulebanan och cykelparkeringar är underutnyttjade. Potential för ökat liv finns i den planerade skolverksamheten och genom att tillföra efterfrågad konst. Järnvägen bidrar till platsens identitet men medför bullerproblematik. Positiva vistelsevärden inkluderar variationen mellan sol och skugga samt den minskade biltrafiken när parkeringen försvinner. Strategiska utsiktspunkter vid de norra och södra stödmurarna erbjuder också visuella kvaliteter trots barriärerna.

Överblickbarhet, social närvaro och trygghet

Österplan nyttjas främst för parkering och av hundägare idag. Flödet av fotgängare från Uppsalas centrala delar riskerar att minska p.g.a. nivåskillnaderna som de planskilda korsningarna medför och skär av accessen till parken från S:t Olofsgatan och S:t Persgatan.

Bilparkeringen som utgår har bara befolkat parken under en begränsad del av dygnet. På kvällar och nätter är ytan tom och öde, vilket snarare bidrar till otrygghet. I parkens östra del skymmer de uppvuxna trädraderna insyn från intilliggande bostäder. Inom parken är sikten relativt fri i ögonhöjd, under trädskronorna. Parkens avskildhet och läge har medfört

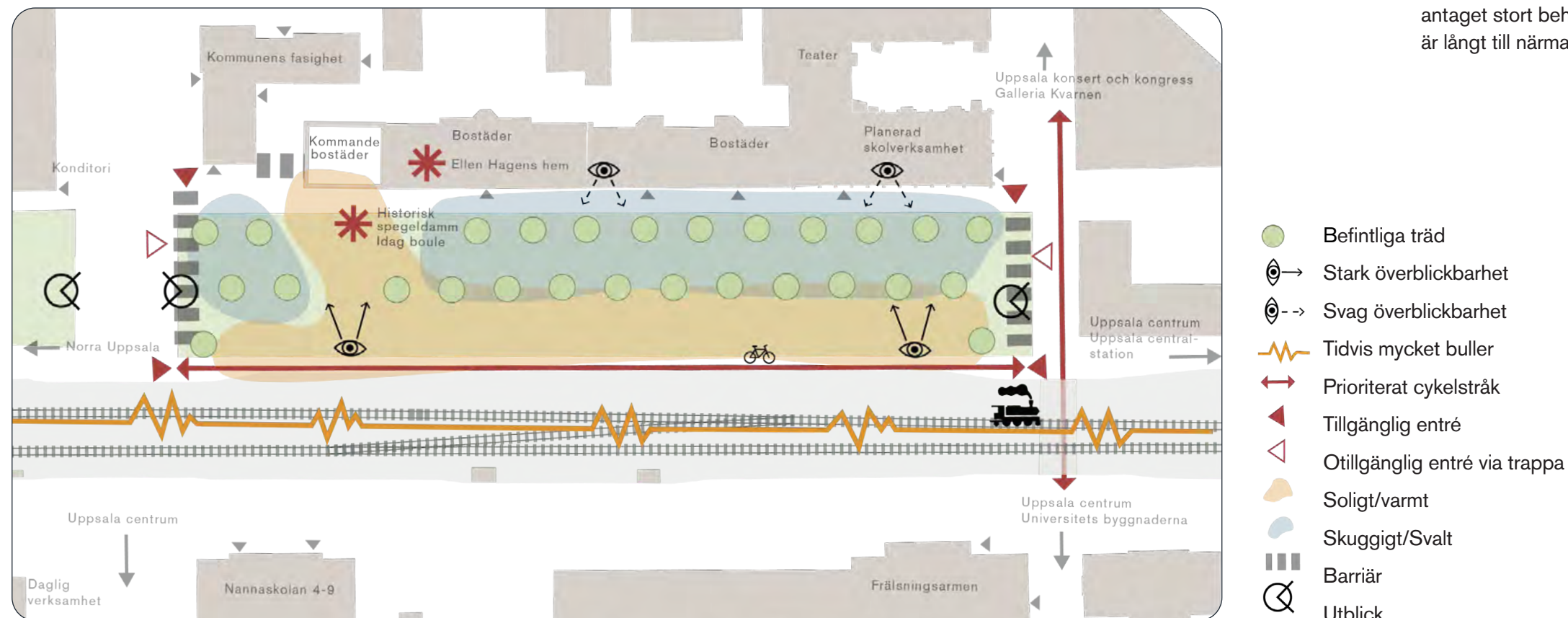
att det tidvis förekommer drogförsäljning. Strax norr om Österplan ligger Mikaelsgården med dagverksamhet för hemlösa och de som lever med drogmissbruk, psykisk ohälsa eller i social utsatthet. Ett stenkast söderut ligger även Systembolaget. En utmaning kopplat till dagens förutsättningar är att blåljusfordonens åtkomlighet till parken försvåras i och med nivåskillnaderna i norr och söder. De kommer att ha access via befintlig belysning är av äldre snitt, och lyser inte upp parken i tillräcklig omfattning.

Gården som tillhör kommunens fastighet (se karta) ska delvis bebyggas och skärmas ytterligare av från parken. Idag omges gården av en mur som hindrar folk att röra sig ut i parken. Den nya bostadsbebyggelsen kommer potentiellt att bidra med en ökad social närvaro i parken.

Cyklister och fotgängare som rör sig längs den tillkommande gc-banan utmed järnvägen bidrar med ny social närvaro och ökad trygghet, framför allt i parkens västra del. Planerad skolverksamhet i en av byggnaderna i södra delen kan komma att spilla ut i parken och bidra med liv och rörelse under dagtid.

Grönstruktur

När den hårdgjorda parkeringsytan tas bort skapas utrymme för mer grönska. Parkens karaktär definieras idag av de kulturhistoriskt värdefulla trädalléerna, men trädbeståndet har varierande vitalitet och låg biologisk mångfald. Ett buskage av enbart snöbär går längs parkeringen men är inte en del av den ursprungliga planen. En gräsyta i nordöst som idag inräknas i parkrummet kommer att försvinna i och med ny bebyggelse. Det finns ett antaget stort behov av parktytor för förskolor och boende i området då det är långt till närmaste park.



Strategier

Utifrån den genomförda analysen har följande strategier tagits fram:

Historisk kontext

- **Vidareutveckla järnvägsparken:** Utgå från den historiska strukturen genom att bevara och renodla den storskaliga trädallén och gångvägssystem inspirerat av 1800-tal, men anpassat till dagens behov.
- **Vattenmotiv och konst:** Återintroducera vatten som ett upplevelsevärde och hylla Ellen Hagens livsgärning genom offentlig konst.
- **Visuellt samband:** Värna den visuella kopplingen mellan Österplans norra och södra delar.

Parkentréer, kopplingar och barriärer

- **Från angöring till parkgata:** Omvandla dagens angöringsgata till en småskalig parkgata som integreras i miljön och skapar nya öst-västliga kopplingar för boende.
- **Förbättrade entréer och samordning:** Utveckla platserna i anslutning till trappor och gc-bana då trappornas utformning inte går att påverka. Arbeta med att möta Trafikverkets projekterade nivåskillnader i norr och söder samt kanten mot gc-banan.
- **Fordonsrörelser:** Dölja vändyta för fordon i utformningen så denna inte upplevs som platsens primära syfte.



Södra Österplan från söder, december 2025

Målpunkter och vistelsevärden

- **Vistelsezoner:** Skapa en gestaltning som främjar vistelse på platsen och inte bara ett gångstråk. Utveckla "balkongerna" vid S:t Olofsgatan och S:t Persgatan till utsiktspunkter och erbjuda sittplatser i både sol och skugga.
- **Funktioner för fler:** Komplettera genom att skapa möjligheter för nya funktioner t.ex. matvagnar/foodtrucks, som lockar boende och lunchgäster att stanna kvar längre i parken. Addera lekfulla element som gör att detta blir en målpunkt för förskolor i närheten.
- **Funktionella tillägg:** Möjliggör cykelparkering i parkens utkanter.

Överblickbarhet, social närvaro och trygghet

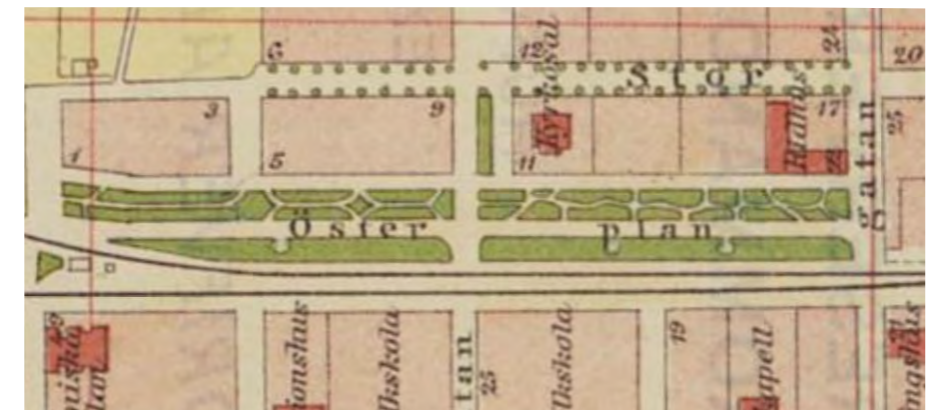
- **Fri sikt:** Bevara överblickbarheten genom att använda uppstammade träd och låg undervegetation, vilket skapar fri sikt i ögonhöjd.
- **Belysningskoncept:** Kombinera trygghetsskapande allmänbelysning med stämningsskapande ljussättning som förhöjer upplevelsen kvällstid.
- **Buffertzoner:** Skapa en zon mellan gc-vägen i väster och parkytan för att minska risken för kollisioner mellan snabba cyklister och lekande barn.



Södra Österplans centrala delar mot Ellen Hagens hus, december 2025

Grönstruktur

- **Från asfalt till grönska:** Ersätt den befintliga parkeringsytan med ny växtlighet som främjar trivsel. Røj bort det icke-historiska buskaget av snöbär vid parkeringen som idag delar av parken och skapar otrygga hörn.
- **Biologisk mångfald:** Öka variationen i nya planteringar och minska andelen klippt gräsmatta.
- **Trädbestånd:** Säkerställ att nya trädkompletteringar inte förtar alléns dominanta och kulturhistoriska karaktär.



Österplan sent 1800-tal



S:t Olofsgatans nedfart under spåret, december 2025

Förslag | Gestaltungsprinciper



+



+



+



Ramen

- Angöringsgata och vändyta som del av parken, blandad trafik
- Gc-bana mot järnvägsspåren
- Generösa entrézoner i norr och söder
- Yttre ram av planteringar mot järnvägsspår, fasader, och gator/murar
- "Balkonger" i strategiska punkter mot norr och söder

Gångvägsnätet

- Koppling till historisk struktur - vindlande gånger som öppnar upp i platsbildningar.
- Promenad som leder till olika delar av parken, inte endast en passage mellan norr-söder.
- Trygghetsaspekt, alternativa vägar

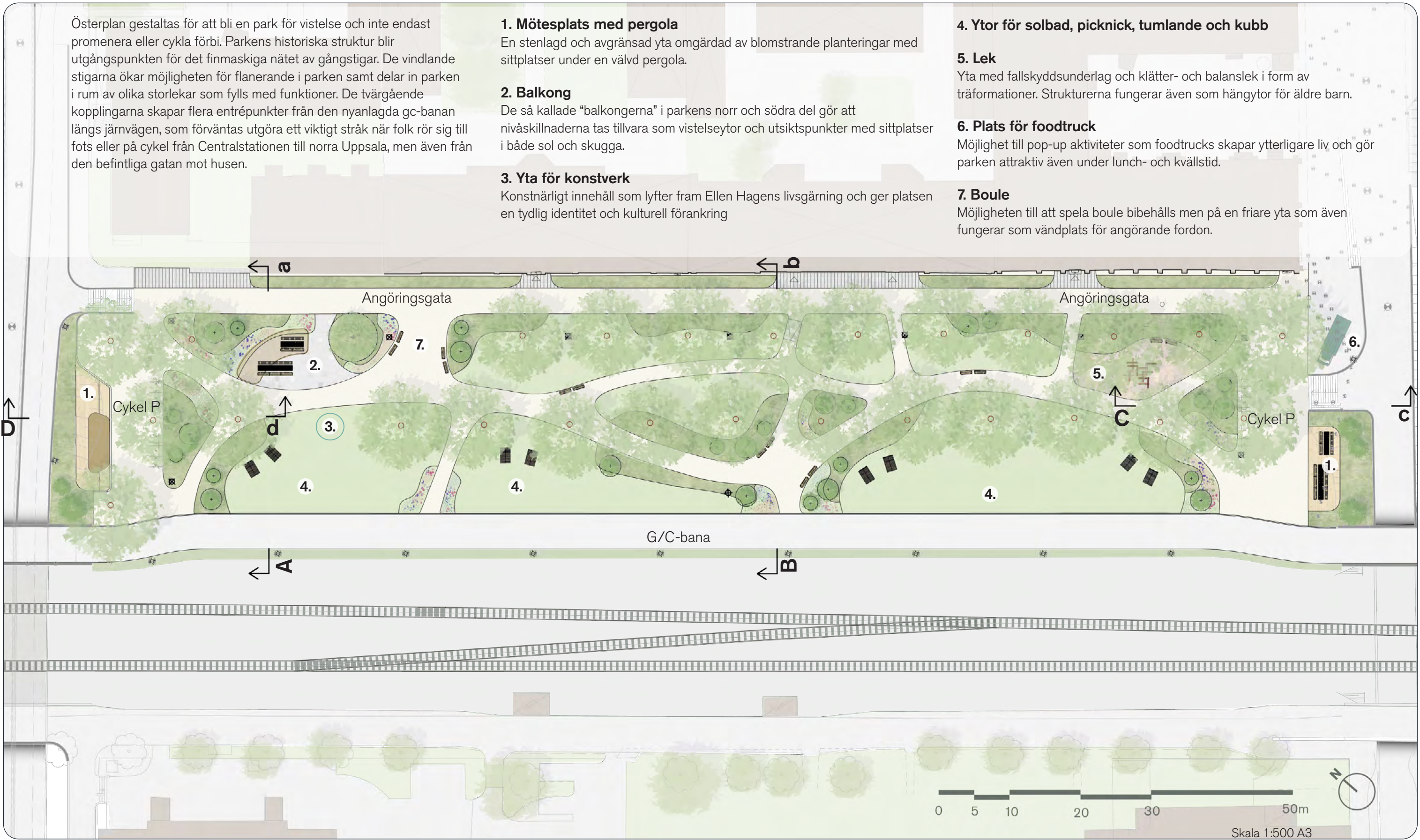
Målpunkterna

- Utspridda inom parken
- Målpunkter utmed promenadstråket.
- Både i sol och skugga
- Varierande storlek och innehåll
- Klassika material och ornamentik i detaljeringen

Träden

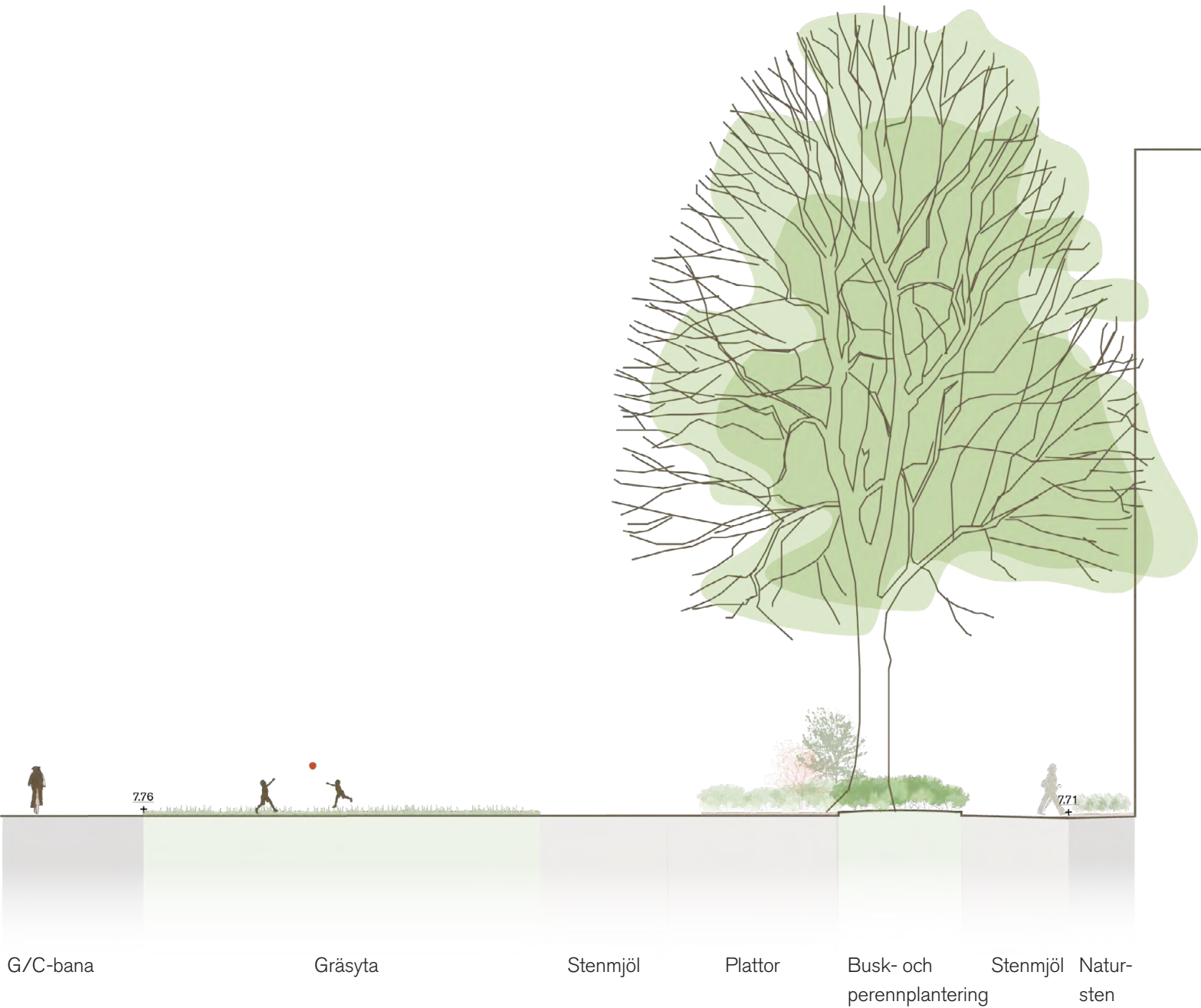
- Viktig kulturhistorisk rest som kompletteras/förnygras vid behov
- Ett fortsatt tydligt framträdande strukturellt element

Förslag | Översikt





Sektion A-a



Sektion B-b



Skala 1:200 A3



Sektion D-d



Sektion C-c



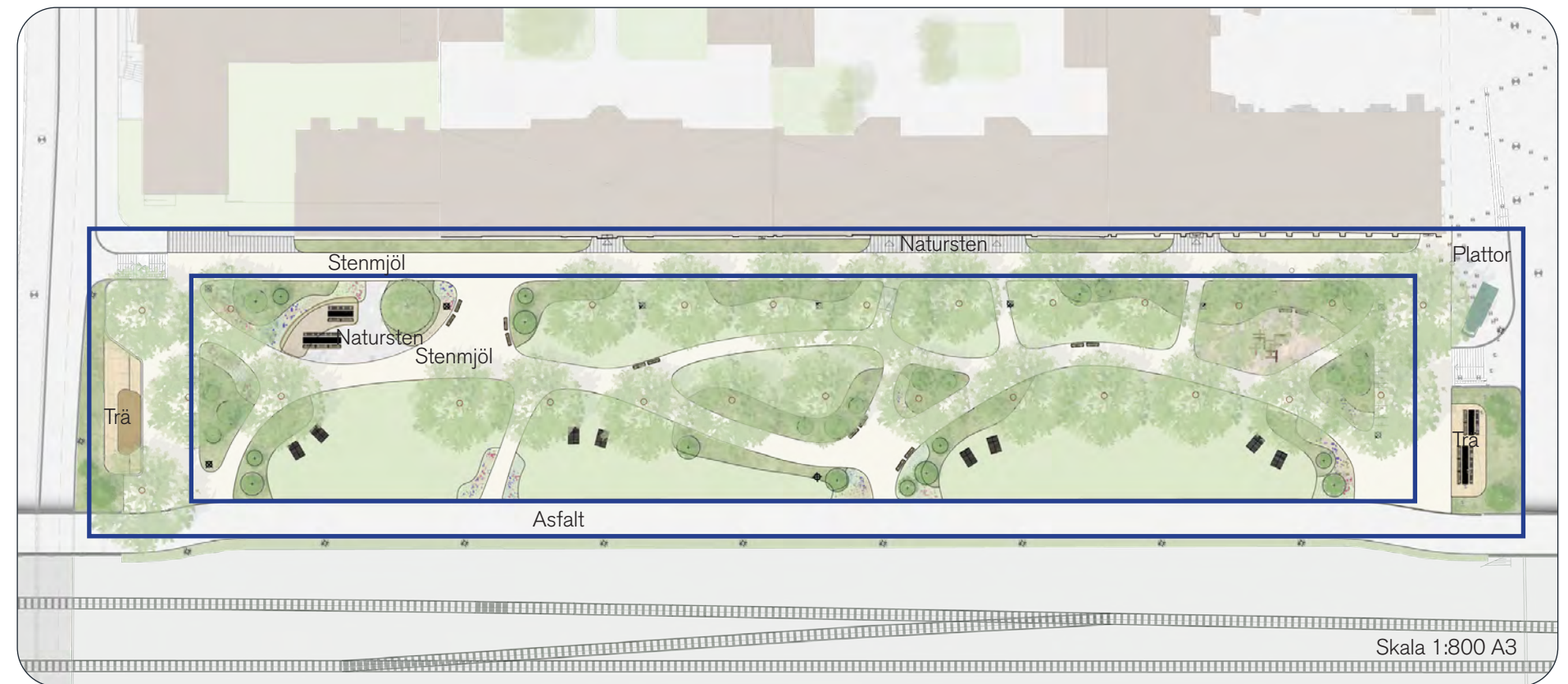
Skala 1:200 A3

Förslag | Ramen, gångvägsnätet och grönytorna

Södra Österplan omges av en tydlig ram som omfattar gc-banan mot spåret, angöringsgatan mot byggnaderna samt den södra och norra entréytan. Målet är att denna ram ska upplevas som en del av parken och skapa en mjuk övergång till parkens inre delar. Angöringsgatan smalnas av och beläggs med stenmjöl. Planteringsytor omgärade av kantsten anläggs mot fasaden för att ytterligare minska känslan av körbana.. Parken ansluter i nivå med gc-banan längs spåret. Entréytorna blir en del av ramen och förses i strategiska lägen med "balkonger" som nyttjar höjdskillnaderna för utblickar. Här skapas även plats för cykelparkering.

Gångnätet i parken tar avstamp i 1800-talets slingrande gåingar. Gångarna utförs i stenmjöl och omges växelvis av buskplantering, öppna gräsytor och inslag av perennnytor, vilket ger en variation längs promenaden. Systemet av vägar förhåller sig inte till den strikta trädallén utan rör sig friare mellan stammarna. För att ytterligare förstärka gångarnas slingrande karaktär utförs vissa av gräs- och buskytorna med en svagt upphöjd, konvex yta. De kantas av en snedställd storgatsten som avgränsar stenmjöl och klippt gräsmatta.

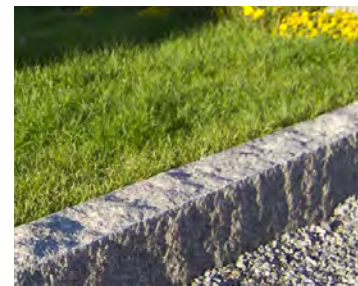
De väl uppvuxna lindarna som står på platsen utgör även de en del av stommen i parken. De flesta av träden passas in så att de står i grönytor bestående av antingen gräs, buskplanteringar eller perennnytor. I samband med upprustningen av parken kommer växtbäddarna för träden renoveras och kronorna förnygringsbeskäras.



Referenser markmaterial och kanter



Snedställd storgatsten mellan gräsytor och stenmjöl



Kantsten i granit omgärdar planteringar mot byggnader.



Träflis anläggs som fallskydd i ytan för lek.



Trädäck på balkongerna

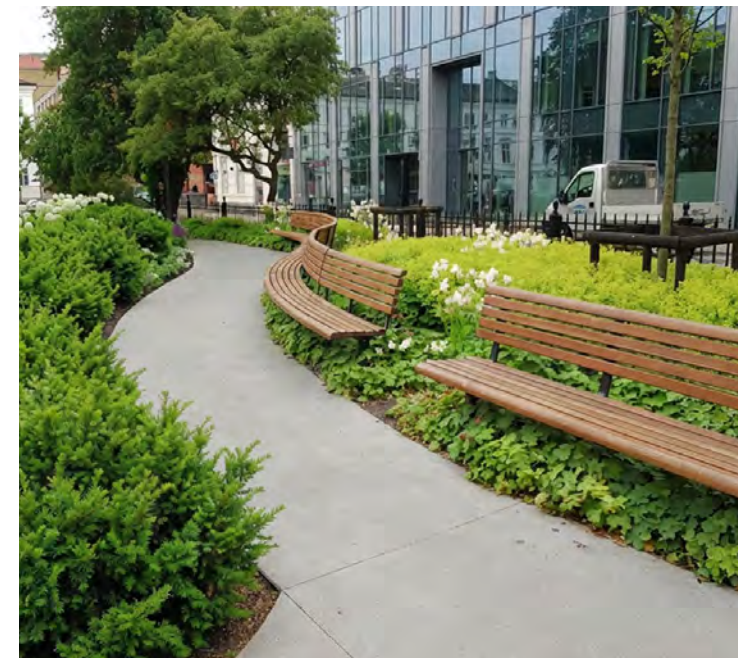


Stenmjöl utgör ytskikt i gångvägar, angöringsgata och parkens entréytor.



Naturstenshällar i ett oregelbundet mönster utgör golvet i den större samlingsplatsen.

Referensbilder



Vindlande gåingar flankeras av sittplatser busk- och perennplanteringar.



Upphöjda välvda gräs och planteringsytor förstärker rumsligheter och gångarnas slingrande kurvatur.

Förslag | Målpunkter och funktioner

Som små gnistor, så skapas spridda målpunkter i parken att upptäcka. Vid södra entrén finns plats för en foodtruck och på balkongen intill kan man slå sig ner med sin lunch. Rör man sig vidare in i parken finns en yta med lekinslag i form av en lekskulptur som även barn i högre åldrar kan hänga kring. I parken finns tillgängliga bänkar ut med gångvägarna med utblickar över perenner och blommande vårlök. Centralt i parken placeras ett vattenspel som skapar en lugnare ljudbild i kontrast till tågen som ibland dundrar förbi. Platsen kring vattenspelet öppnar sig mot gc-banan för att fånga upp och bjuda in strömmen av förbipasserande. I parkens norra del återskapas en bouleyta som även fungerar som vändyta för fordon. Intill boulebanan föreslås en pergola och en lite större samlingsplats med bord som kan nyttjas för större sällskap. I anslutning till denna plats, mitt över gångvägen finns plats för ett konstverk tillägnat Ellen Hagen. En mer odefinierad målpunkt är de omprogrammerade gräsyterna som kan nyttjas för t.ex. lek, picknick, sport eller vila. I dessa ytor placeras lekfulla möbler som fungerar som solsängar eller informella sittplatser för de som föredrar det mot en filt i gräset. Möblerna i gräsyterna sätts i en yta av stenmjöl för att möjliggöra skötsel av gräsyterna runt dem.



Referensbilder tillgängliga soffor och uttryck



Serien Parco från Nola i svart Möbelserien Parco från Nola. Här finns tillgängliga soffor och bänkar samt bord som kan sättas ihop till långbord under pergola och på södra balkongen. Möblerna finns både med fotplatta, för montering på balkongernas trädäck och för nedgjutning längs gångvägar och under pergolan.



MeetUp solsoffa från Lekolar. Två stycken kan ställas parallellt för att få en bredare möbel. Modellen är utformad så att den kan ställas i gräs utan att ytor under möblen behöver skötas men för lättare skötsel runt om ställs de i en yta av stenmjöl.



Plats för boule



Generösa gräsytor för spel och lek



Lek i stål och trä

Förslag | Entréytor och balkonger

Balkongerna

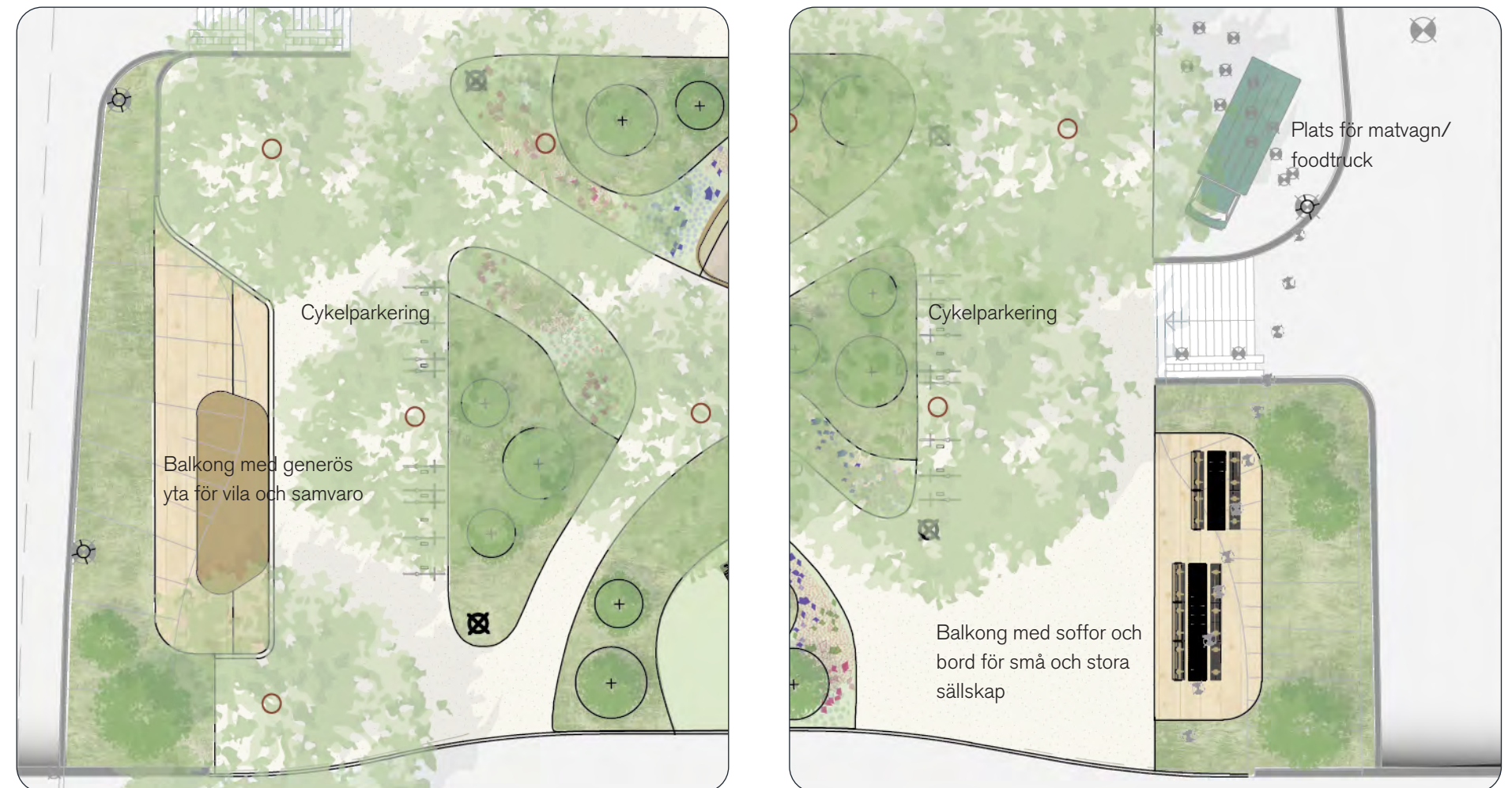
Ytorna i vardera ända av parken utformas som entréytor, med tilltagna stenmjölsytor med plats för cykelparkering och genomströmning av förbipasserande och besökare. I anslutning till dessa ytor och ut mot de nedsänkta gatorna byggs täplattformer, balkonger som kragar ut över slänterna ner mot gatorna.

Balkongen i den norra delen trappar ner mot St: Olofsgatan. Här kan man ta ett spontant yogapass eller bara sitta på den platsbyggda bänken och betrakta den förbipasserande trafiken. Denna balkong är också tänkt att koppla mot en likadan på andra sidan av St: Olofsgatan.

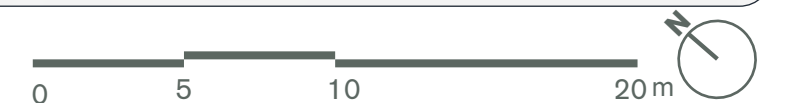
Den södra kortsidan är ett potentiellt bra läge för tillfällig servering tex. för food truck, korvstånd eller annan matvagn med möjlighet till sittplatser och bord i bra solläge på den södra balkongen. Närheten till den utökade skolverksamhet för vuxna ökar kundunderlaget.

Balkongerna utförs med smidesräckan som samspelar med de räcken som som byggts inom UPK projektet. Räckena på balkongerna ges tillägg av ornamentik i detaljeringen med inspiration från närliggande 1800-tals byggnader, som ett identitetsskapande element.

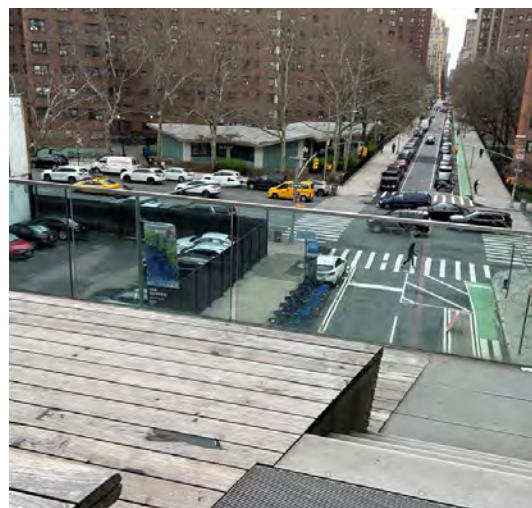
Tanken med balkongerna är att i dessa speciella lägen skapa en plats som annonserar parken och kopplar samman den över schakten och trafiken nedan. Den norra balkongen bidrar till exempel till att visuellt överbygga den nedsänkta St: Olofsgatan och koppla samman Norra och Södra österplan.



Skala 1:250 A3



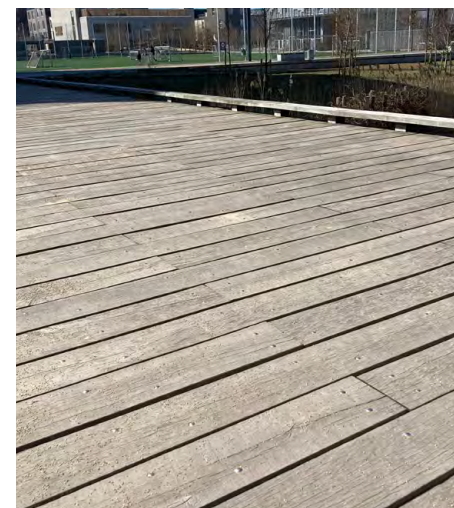
Referensbilder



Highline, utsikt över trafik.



Inspiration från formspråk i fasaden, ger både form åt fontänen och räcken.



Balkonger med trädäck i grövre dimensioner.



Stålräcken med inslag av ornamentik.



Foodtruck kan placeras i anslutning till parken som får gott om platser att sitta ner och avnjuta mat och dryck.

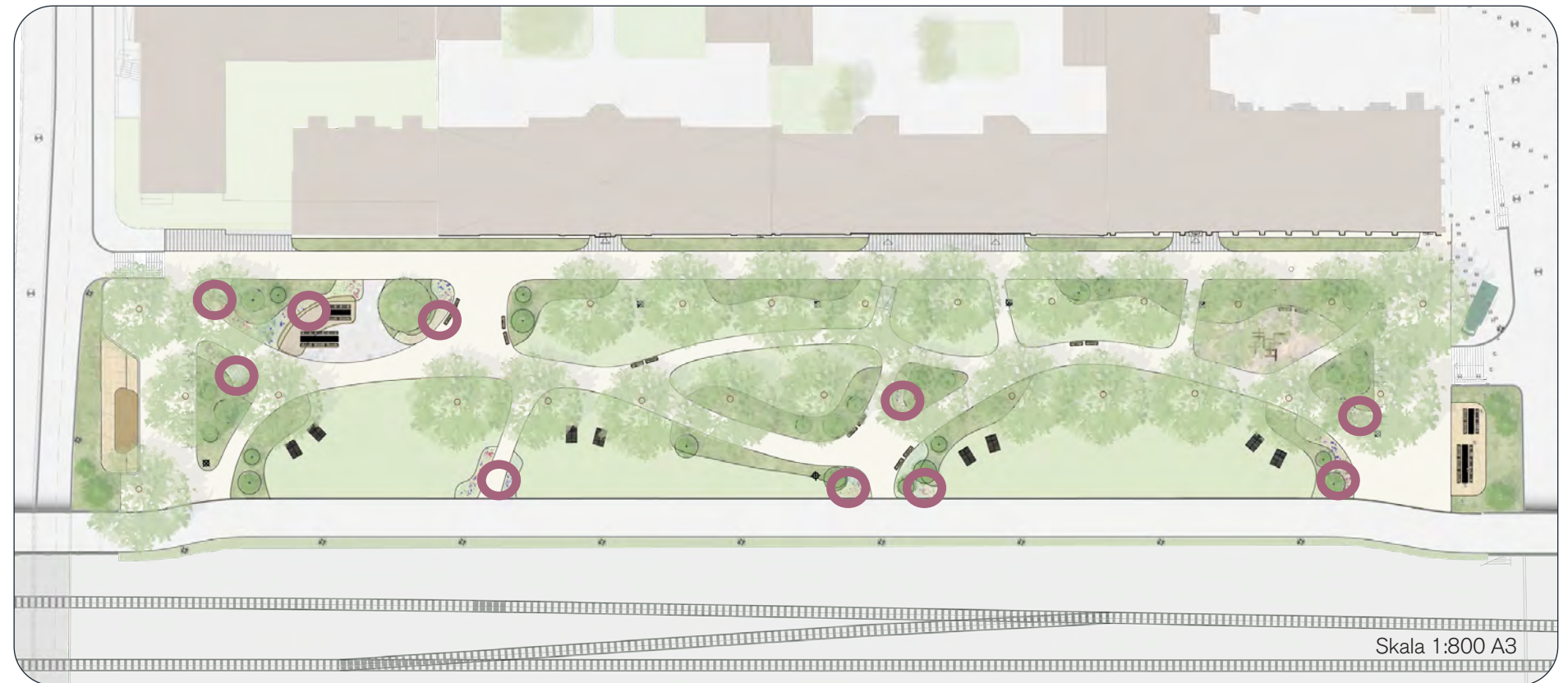
Förslag | Växtgestaltning

Den storskaliga trädraderna från sent 1800-tal som definierar platsen bevaras. Dagens parkering ersätts med grönytor. Tillkommande vegetation i den helt nya parkdelen görs med fördel flerskiktad med bäddar av marktäckare, perenner, buskar samt större solitärbuskar.

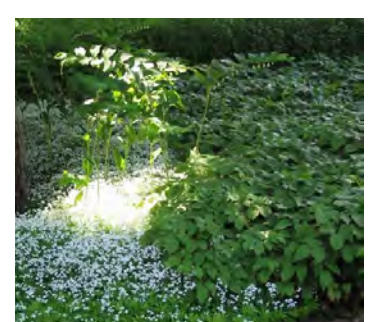
Stommen i växtgestaltningen är de stora buskplanteringarna som bidrar till att definiera rum utan att blockera siktlinjer. Planteringarna hålls generellt låga för överblickbarhet, men kan i strategiska lägen ha inslag av högre solitärbuskar. Växtvalen görs i samklang med de som tidigare gjorts för UPK framför allt vid södra och norra entrén. De tilltagna buskplanteringarna bidrar till mindre intensiv skötsel genom att minska mängden klippt gräs-yta. Med fördel väljs en stor andel vintergröna buskar för att parken ska vara tilltalande året om.

Perennytorna anläggs i de lägen som markeras på planen till höger. Dessa ytor annonsera bl.a. entréer och bidrar till trivsamma och upplevelserika miljöer vid målpunkterna. Perenner väljs för att addera färg och förändring under säsongerna. I gräsytorna och perennytor sätts vårlök som skapar effekt för den som cyklar längs spåret.

De befintliga trädens vitalitet kan förbättras och växtbäddsrenovering kan vara aktuellt att genomföra.



Referensbilder



Förslag | Översiktlig höjdsättning/avvattning



Förslag | Belysning

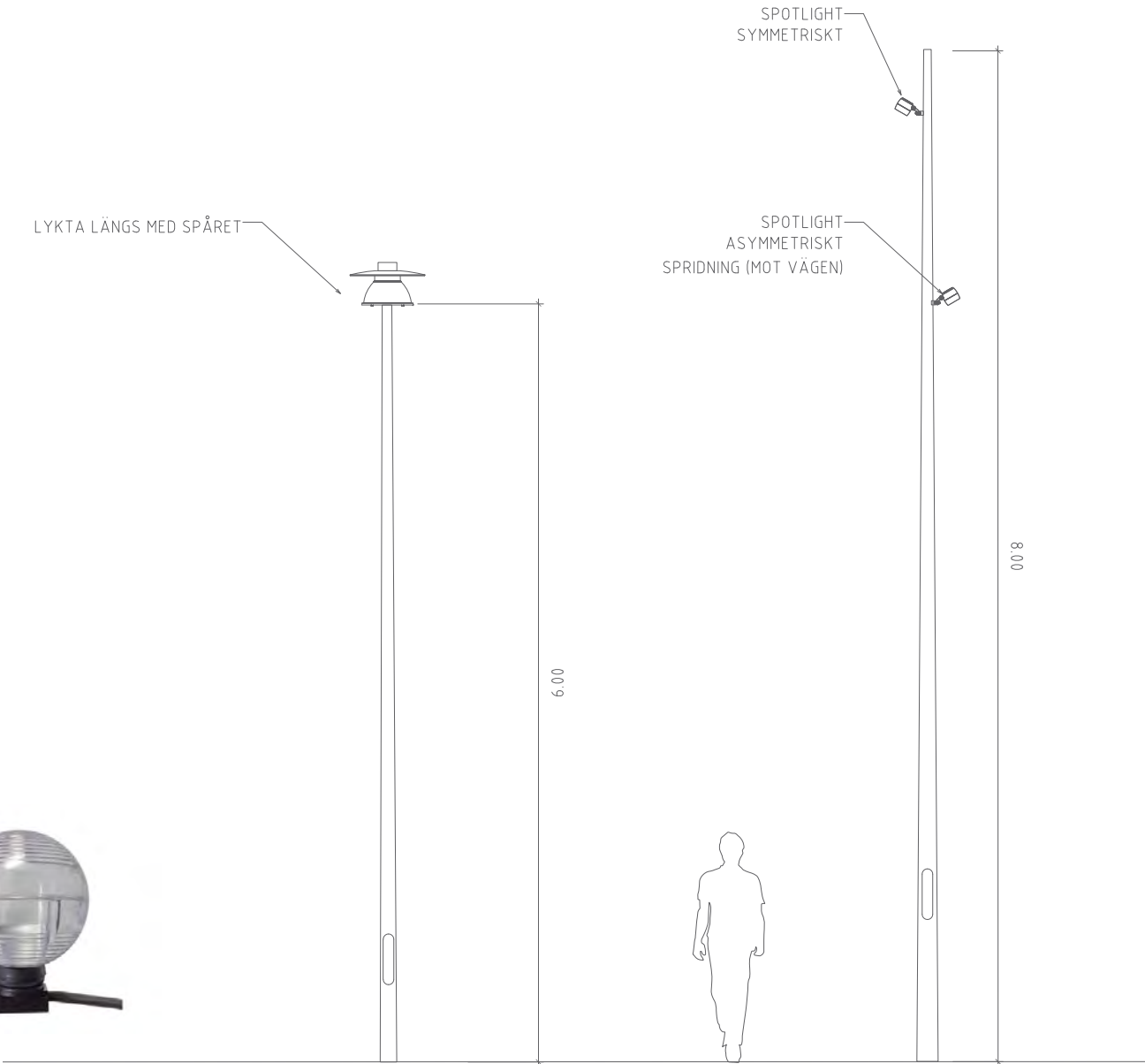
Längs med spåret och GC-vägen projekteras en lykta på stolpe (höjd 6 m). För att ge variation inne i parken samt ett funktionellt ljus längs med angoringsvägen föreslås spotlight på mast (höjd-7-8 m). Dessa placeras i linje med träden och vid "entréer". En spotlight med asymmetrisk optik lyser mot vägen medan spotlight med small eller bred optik lyser mot den inre delen av parken. Eventuellt kan Gobo användas på vissa ställen.

Exakt val av armatur sker under projekteringsskede. Spotlight ska ha en rimlig effekt för att undvika stor kontrast i luminansen.

*Ljusberäkningar är gjorda med Stockholms lykta (50W) och Bega spotlight (12W, 2st, bred och asymmetrisk spridning)

*(Ljussättning av konstverk är under utredning)

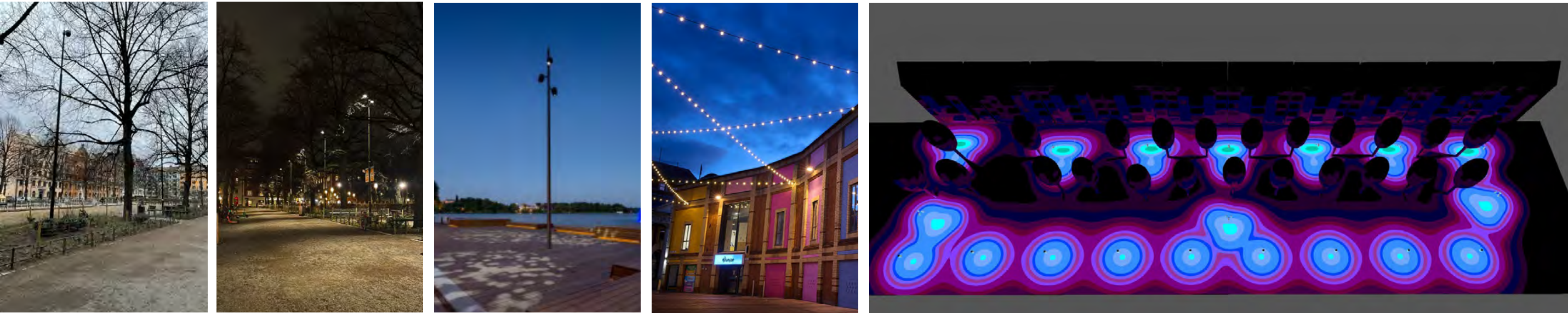
Referens - Spotlight, Gobo och linspänd belysning (tillverkare: Meyer / Bega)

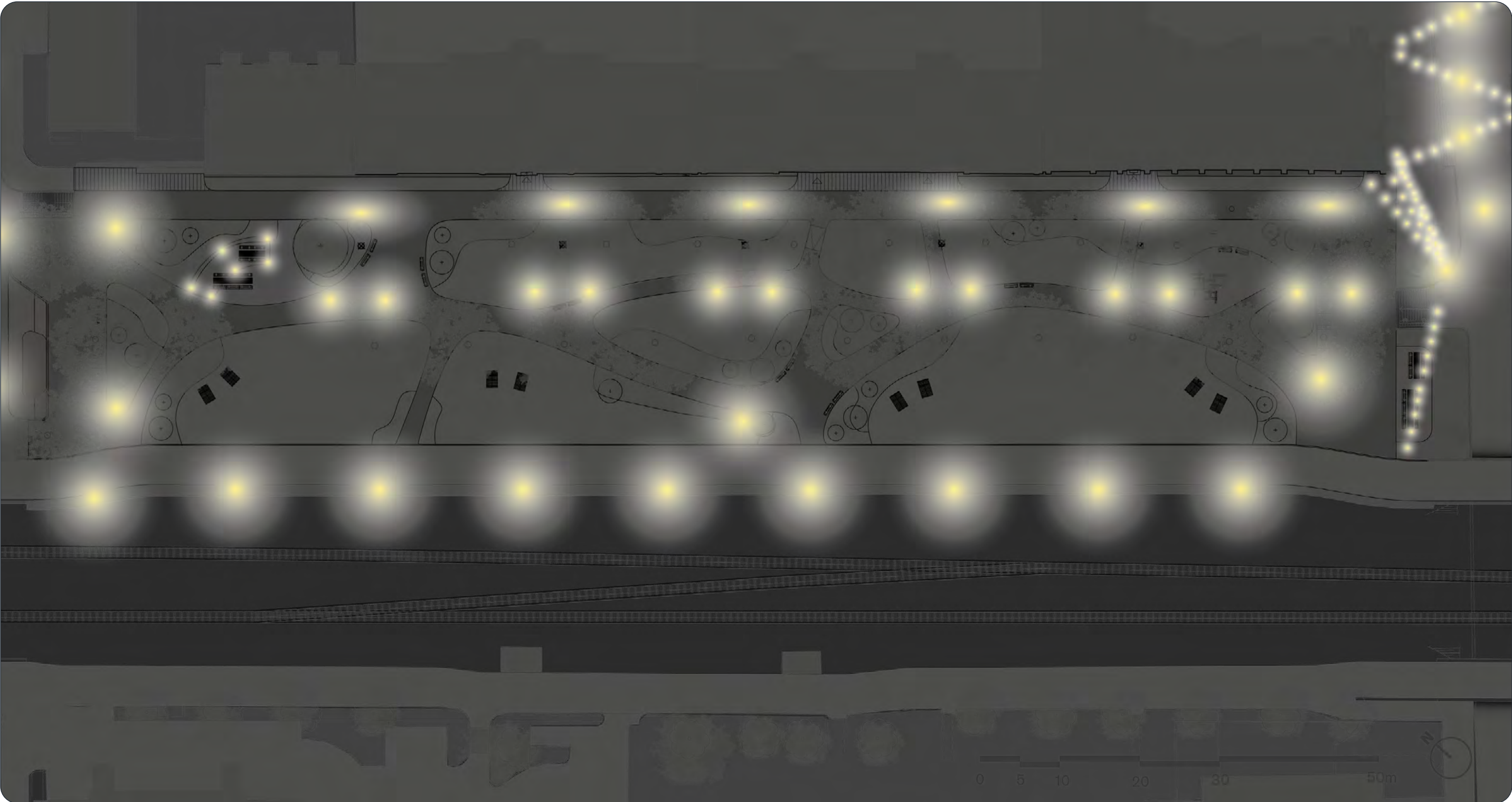


Stockholms lykta,
längs med spåret och GC-väg

Mast med spotlight mellan träd
och vid entré.
3 - till 5 spotlight per mast.

Referensbilder





Belysningsplan





1. Österplan vy mot söder



2. Platsen i mitten av Österplan.



3. Norra plattformen sedd från St: Olofsgatan.



4. Norra plattformen sedd från ny G/C-bo över St: Olofsgatan.



5. Södra plattformen sedd från St: Persgatan



6. Södra plattformen sedd från ny G/C-bo över St: Persgatan.