

**PROTOKOLL**

Datum: 2018-02-12

**Plats och tid:** Stationsgatan 12, Vattenhästen, klockan 18:00-20:00.**Ledamöter:**

Johan Lundqvist (MP) – Ordförande  
Calle Håkansson – Sekreterare  
Julia Litborn – Uppsala Cykelförening  
(UCF)  
Burkhard Zietz – Uppsala Cykelförening  
(UCF)  
Daniel Fritz – Tjänsteman Uppsala  
Kommun  
Oscar Forss - Tjänsteman Uppsala  
Kommun  
Michael Eriksson – Tjänsteman Uppsala  
Kommun  
Joakim Löfstedt- Cykelfrämjandet  
Torbjörn Albért – Cykelfrämjandet  
Jonas Pettersson (C)

**Övriga  
deltagare:**

Sofia Gjerstad – Tjänsteman Uppsala Kommun  
Per-Erik Johansson – Tjänsteman Uppsala Kommun  
Helena Sjöberg - Trafikverket

**Utses att  
justera:** Julia Litborn**Justeringens  
plats och tid:** Stationsgatan 12, den**Underskrifter:**  
.....  
, ordförande  
.....  
, justerare  
.....  
, sekreterare

**PROTOKOLL**

Datum: 2018-02-12

**1. Mötets öppnande och val av justeringsperson**

Ordförande Johan Lundqvist hälsar deltagarna välkomna och informerar om kvällens tilltänkta dagordning.

*Rådet väljer Julia Litborn till justeringsperson.*

**2. Fastställande av föredragningslista**

*Rådet väljer att fastställa föredragningslistan med tillägg av Daniel Fritz på övrigt.*

**3. Det ”goda exemplet från cykelvardagen”**

Oscar Forss valde att berömma vinterväghållning i kommunen och Daniel Fritz lyfte att de blivit klara med cykelbokslutet i veckan. Michael Eriksson ville lyfta cykeln som motionsform medan Torbjörn Albért tipsade om att sätta på ett extra stänkskydd på cykeln. Johan Lundqvist tyckte att det var positivt att en ny bro ska byggas och Julia Litborn berömde hur omledning vid vägarbeten under byggnationen av snabbcykelleden förändrades då situationen gick från dåligt till väl fungerade.

**4. Mobilitets- och trafikstrategi**

Sofia Gjerstad, tjänsteman vid Uppsala Kommun, presenterar kommunens kommande Mobilitets och trafikstrategi. Syftet med informationen är att skapa medvetenhet och förmedla komplexiteten i att planera en stad. Tanken med strategin är att konkretisera visionen i kommunens översiktsplan. Kommunen måste tänka på att staden kommer växa mycket, med 140 000 nya invånare och 70 000 nya arbetsplatser till år 2050.

Deras mål är att definiera mål, prioriteringar och inriktningar för stadens transportinfrastruktur. Hållbarhet är i fokus där även klimatmål, jämställdhet och barnperspektivet är andra prioriterade områden. Mobilitets och trafikstrategin påverkar de olika riktlinjer och policys som finns idag och dessa kommer behövas ses över så småningom. De har även beslutat att det handlar om hållbar mobilitet, eftersom kommunen ska skapa flera alternativ som passar individen och samhällets behov. Fokus för arbetet är 2030 och 2050 målen. Sofia Gjerstad berättar att de lägger stor vikt i att skapa rätt transportmedel för ändamålen, de vet att bilen tar för stor plats idag. De vill se till att öka hållbara transporter som gång- och cykeltrafik. Sen redogör hon för komplexiteten kring hur färdmedlen kommer vara i framtiden eftersom det finns en stor osäkerhet kring hur ny teknik kommer påverka hur vi transporteras oss i framtiden. Olika system för autonoma fordon utvecklas och gränsen mellan cykeln och andra fordon kan komma att suddas ut.

Vidare berättade Sofia om de olika temaområden de haft – smarta resor och transporter, smart samhällsplanering, social hållbarhet och kvalitativa livsmiljöer samt robusthet. Slutligen berättar Sofia Gjerstad att samrådshandlingen ska vara klart i juni 2018 och preliminärt att samrådsperioden ska vara klart till runt september samma år där slutligen beslut om strategin tas under våren 2019.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**PROTOKOLL**

Datum: 2018-02-12

Burkhard Zietz (UCF) lyfte att cykelns del i processen borde konkretiseras medan Joakim Löfstedt från Cykelfrämjandet menar att kommunen måste tydligare satsa på cykeltrafiken i framtiden. Joakim tycker också att det kollektivtrafiken är väldigt prioriterad i Uppsala och han och Julia Litborn (UCF) menar att om man bygger och satsar på utveckling av cykelresor går det att transportera fler än i kollektivtrafiken idag. Torbjörn Albért (Cykelfrämjande) lyfter att när staden växer blir cykeln det mest effektiva sättet att ta sig fram med. Vidare diskuterar Torbjörn Albért svårigheten för kollektivtrafik och cykeln ska ta kapacitet av bilismen när stora köpcentrum byggs utanför stadskärnan. Ordförande Johan Lundqvist (MP) flikar in att det som byggts och byggs idag är effekten av en gammal översiktsplan och att det i framtiden kommer se olika ut. Jonas Pettersson (C) tar upp området kring varutransporter och hur vi idag får allt fler varor hemlevererade och att detta är något som måste tas i beaktning när man planerar för framtidens stad. Slutligen lyfter Julia Litborn (UCF) att tekniken inte kan lösa allt, och tar upp den rådande flygdebatten som ett exempel, och menar att vi inte enbart kan tänka 20 år framöver utan måste tänka hur vi kan minska utsläppen nu.

**5. Cykelparkering i Uppsala**

Oscar Forss, tjänsteman vid Uppsala Kommun, börjar med att berätta allmänt om kommunens cirka 12 000 cykelparkeringsplatser och redogör för att det är ett prioriterat arbetsområde som finns med i projektet för att bli Sveriges bästa cykelstad. Han berättar att cykelparkeringsövervakning och hantering av övergivna cyklar är viktiga komponenter i kommunens arbete. Tillgänglighet och trafiksäkerheten kan påverkas av felparkerade cyklar och därför är det ett viktigt område.

Vidare berättar han om de nyheter som relaterar till cykelparkering i Uppsala är att tvåvåningsställ och lastcykelparkering byggts och att det snart kommer byggas ett cykelparkeringshus vid resecentrum. Det är även på gång att skapas nya rutiner och tidsregleringar för hur länge cyklar får parkeras i cykelställen. Framtidens cykelparkering i Uppsala handlar om att fortsätta bygga nya cykelställ samt att hitta ytor för nya tvåvåningsställ. Det handlar också om att successivt rusta upp cykelparkeringar för bättre säkerhet, ersätta bilparkering med cykelparkering samt skapa ännu effektivare omhändertagande av övergivna och felparkerade cyklar. De ska även arbeta vidare med olika beteendekampanjer, som Parkera Schysst, där nudging är ett viktigt koncept i detta arbete. Exempelvis har Västerås har framgångsrikt bedrivit ett sådant projekt. De vill även skapa bättre parkeringsmöjligheter för lastcyklar eller andra typer av specialcyklar.

Oscar Forss berättar att tvåvåningscykelställen överlag fått positiv respons men att det också är viktigt att ha konventionella cykelställ i närheten. En annan positiv effekt Oscar upplevt med tvåvåningscykelställen är att folk stannar upp och ser det som en reklampelare för cykeln samt påvisar att cykeln är ett prioriterat fordonsslag. Han säger även att de arbetar för att bygga nya cykelställ för lastcyklar och att medlemmar gärna får komma med råd och input vart sådana ska byggas. Julia Litborn (UCF) påminner om att UCF tidigare lagt förslag om cykelgarage under Frodeparken. Oscar Forss avslutar presentationen med att redogöra för att det handlar om att bygga cykelparkeringar som är säkra och att se till att frågan är på dagordningen i kommunen.

Torbjörn Albért (Cykelfrämjande) berättade att Maastricht byggt cykelparkering under mark och tog upp att det skulle vara ett alternativ även för Uppsala. Jonas Pettersson (C) tog upp att i Japan finns det platser där man tar betalt för att parkera cykeln och vill se om gruppen generellt trodde att det skulle vara möjligt här i Uppsala med. Burkhard Zietz (UCF) berättade att det överlag finns en

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**PROTOKOLL**

Datum: 2018-02-12

rädsla att använda tvåvåningscykelställen först men att när man väl använt dessa så är det inga problem längre. Han tog även upp att man tydligt måste påvisa vart närmaste cykelställ är för att folk ska göra rätt. Oscar Forss tror att nudging kommer vara ett bra sätt att påverka detta och att vi framöver kommer se sådana projekt. Torbjörn Albért tyckte att cykeln är en tydlig reklam för Uppsala och han ville också att kommunen skulle rödfärga alla cykelbanor vid resecentrum. Han påpekade också att fler medborgare kommer använda el-cyklar och lastcyklar och dessa är mer stöldbänagna och därmed kan låsbara områden. Dessa tror han att medborgarna skulle vara benägna att betala för och han la fram som förslag att kommunen skulle testa betalningsviljan genom att ha cykelparkeringar i kommunens egna parkeringsgarage. Slutligen tyckte han att kommunen måste bli hårdare mot de som parkerar fel.

**6. Cykling vid vägarbeten**

Per-Erik Johansson, tjänsteman vid Uppsala Kommun, började med att berätta att kommunen arbetar med TA-planer för att förhindra att olyckor sker vid ombyggnationer. När en entreprenör ska gräva måste de skicka in en ansökan för att påvisa hur de planerar för att trafikanter ska ta sig fram säkert under tiden arbetet pågår. Denna plan granskas av kommunens gräv tillståndshandläggare som sedan godkänner eller underkänner entreprenörens plan.

Vidare fortsatte Per-Erik med att berätta att det finns besiktningsmän som gör en försyn innan det ska grävas där de dokumenterar hur det ser ut innan. Under grävprocessen kommer besiktningsmän ut och studerar platser vid klagomål samt gör stickprovs kontroller för att granska att entreprenörerna sköter sig enligt TA-planen. När arbetet sedan är slutfört kommer besiktningsmannen återigen ut också för att granska platsen är återställd till ursprungligt skick. Slutligen berättade han även att kommunen möjlighet att ålägga vite men att detta inte ålagts hittills.

Julia Litborn (UCF) säger att cykelföreningarna gärna vill veta när större grävprojekt ska påbörjas så de ska kunna meddela sina medlemmar detta. Joakim Löfstedt från Cykelfrämjandet under hur kommunens översyn av TA-planer efterlevs då han anser att planerna verkar vara dåligt planerade samt att entreprenörerna inte sköter sig. Per-Erik Johansson säger att man blivit tuffare att granska TA-planerna där besiktningsmännen fått större uppdrag idag. Joakim tycker även att planerna är för fokuserade på motortrafik och vill att cykel och gångtrafik ska få större fokus i dessa. Han tar även att cyklister ofta ombes leda cykeln och att detta borde förbättras. Detta håller Burkhard Zietz (UCF) med om och undrar om någon gång bilisterna fått en liknande uppmaning. Michael Eriksson vid Uppsala Kommun berättar att detta inte något juridiskt bindande uppmaning utan det handlar om att hjälpa till och skydda cyklisterna. Joakim Löfstedt tycker överlag att kommunen verkar lita för mycket på entreprenörerna och efterfrågar hårdare kontroller. Jonas Pettersson (C) undrar om det går att se dessa byggprojekt vid kommunens GIS-kartor och detta går enligt Per-Erik Johansson. Slutligen undrar Burkhard Zietz om TA-planerna är offentliga handlingar och det säger Per-Erik att de är efter de blivit godkända.

**7. Övrigt**

Daniel Fritz lyfter att Uppsalas cykelvecka kommer äga rum 14:e till 16:e maj i år. Under denna vecka har rådet ett inplanerat möte och han undrar om rådet ska göra något speciellt då. Det skulle kunna vara en cykelutflykt eller ett öppet möte som exempel. Rådet skulle fundera över detta och tjänstemännen kommer återkoppla med deltagarna om detta.

Justerandes sign




Utdragsbestyrkande

**PROTOKOLL**

Datum: 2018-02-12

**8. Förslag på framtida mötespunkter**

Johan Lundqvist börjar med att säga att som vanligt kan deltagarna även skicka in frågor och funderingar till cykelrådets mejl. Julia Litborn säger att hon gärna skulle diskutera synskadade i trafiken och deras situation. Hon lyfter situationen vid Fyrishov, Per-Erik Johansson berättar att det under våren kommer ske åtgärder vid platsen för att förbättra denna situation. Julia föreslår också en utflykt tillsammans med representanter från synskadades riksförbund eller liknande organisationer, för att få en förståelse för tillgängligheten i trafiken för människor med funktionsvariationer.

Burkhard Zietz vill diskutera och reflektera vad ett cykelråd är och hur det bör ser ut. Ordförande Johan Lundqvist håller med och föreslår detta som en mötespunkt till nästkommande råd.

Joakim Löfstedt säger att de gärna vill få material utskickat tidigare så att de ska kunna samverka med sina föreningar. Detta är något som Julia Litborn håller med om och Daniel Fritz säger att de ska se över rutinerna för att rådets deltagare ska kunna bli mer delaktiga i arbetet.

**9. Mötets avslutande**

Ordförande Johan Lundqvist tackar för dagens möte och avslutar mötet 20:02.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

